

ДУМА БУДЕННОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

РЕШЕНИЕ
от 31 июля 2023 года № 31/524-I

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ БУДЕННОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ НА 2023 ГОД И
НА ПЕРИОД ДО 2040 ГОДА

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Буденновского муниципального округа Ставропольского края, Генеральным планом Буденновского муниципального округа, утвержденным решением Думы Буденновского муниципального округа Ставропольского края от 26.09.2022 г. № 21/403-I, Дума Буденновского муниципального округа Ставропольского края

РЕШИЛА:

1. Утвердить прилагаемую Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа Ставропольского края на 2023 год и на период до 2040 года.

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

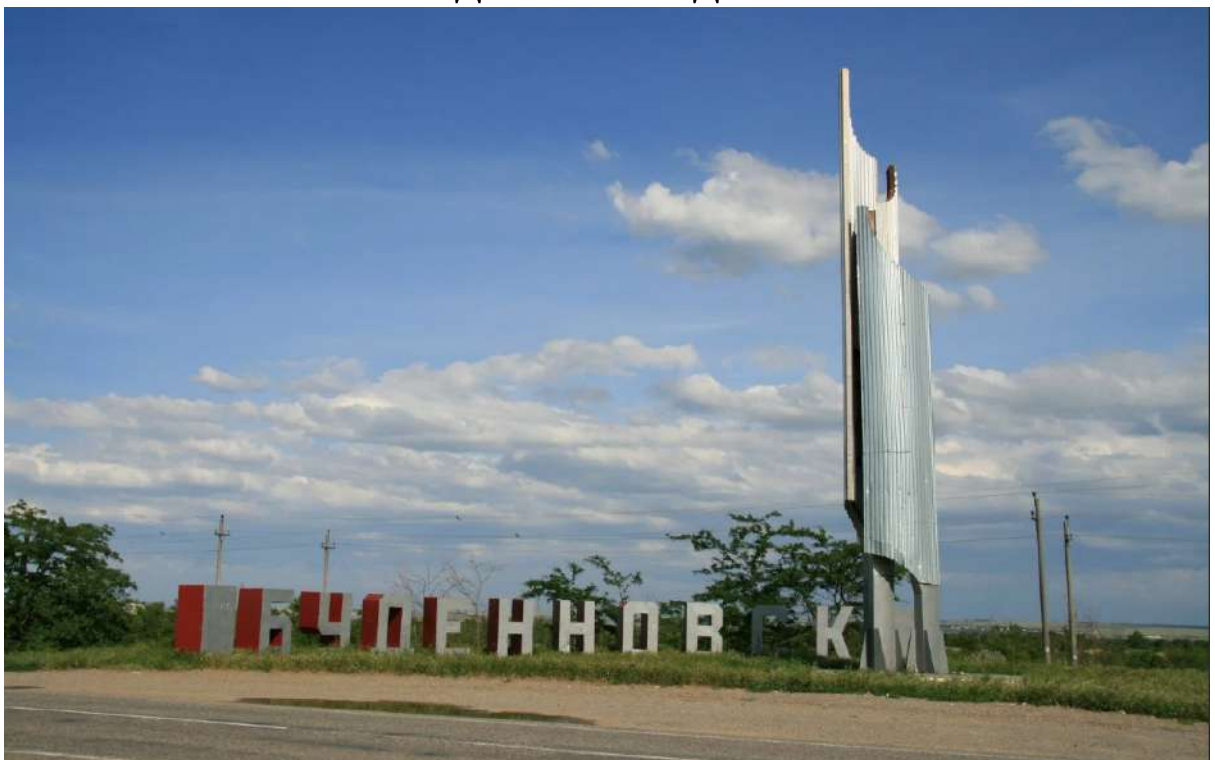
Глава Буденновского
муниципального округа
Ставропольского края
С.В. Савченко

Председатель Думы Буденновского
муниципального округа
Ставропольского края
В.Ф. Купаев

Утверждена
решением Думы Буденновского
муниципального округа
Ставропольского края
от 31 июля 2023 года № 31/524-I



**Программа комплексного развития транспортной
инфраструктуры Буденновского муниципального
округа Ставропольского края на 2023 год и на период
до 2040 года**



2023 год

Заказчик:

Администрация Буденновского муниципального округа Ставропольского края

Юридический адрес: 356800, Ставропольский край, г. Буденновск, ул. Октябрьская, 46.

Фактический адрес : 356800, Ставропольский край, г. Буденновск, ул. Октябрьская, 46.

Разработчик:

Индивидуальный предприниматель Линник Виктория Валериевна

Юридический адрес: 357560, Российская Федерация, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Георгиевская 90а.

Фактический адрес: 357560, Российская Федерация, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Георгиевская 90а.

_____ **Линник В.В.**

Оглавление

1. Паспорт программы.....	6
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа.....	9
2.1. Анализ положения Буденновского муниципального округа в структуре пространственной организации Ставропольского края.....	9
2.2. Социально-экономическая характеристика Буденновского муниципального округа Ставропольского края.....	13
2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории.....	21
2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	24
2.5. Характеристика сети дорог Буденновского муниципального округа Ставропольского края.....	26
2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Буденновского муниципального округа Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами).....	81
2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	82
2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	91
2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств.....	91
2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	92
2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	96
2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	97
2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	107
2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	108
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов.....	114
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Буденновского муниципального округа.....	114

3.2. Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа.....	118
3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	119
3.4. Прогноз развития дорожной сети округа.....	119
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	122
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	123
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	124
4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа.....	126
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)...	127
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	128
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	129
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	130
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	131
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств.....	132
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Буденновского муниципального округа.....	132
5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.....	139
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	143
7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.....	150
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Буденновского	

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа Ставропольского края на 2023 год и на период до 2040 года

1. Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа Ставропольского края на 2023 год и на период до 2040 года (далее соответственно – Программы, работы, округ)
Основание для разработки Программы	- «Градостроительный кодекс Российской Федерации» от 29.12.2004 № 190-ФЗ - «Земельный кодекс Российской Федерации» от 25.10.2001 № 136-ФЗ - Федеральный закон от 05.05.2014 № 131-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации» - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89* - Генеральный план муниципального округа, утвержденный решением Думы Буденновского муниципального округа СК от 26 сентября 2022 года № 21/403-I) - Местные нормативы градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа, утвержденные Постановлением администрации Буденновского муниципального округа СК от 22 марта 2022 года №622 - Схема территориального планирования Буденновского муниципального района Ставропольского края, утвержденная Советом Буденновского муниципального района СК третьего созыва от 22 декабря 2014 года №42/370-III). - Программа Буденновского муниципального округа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе», утвержденная Постановлением администрации Буденновского муниципального района СК от 02 декабря 2020 года

	№ 986					
Заказчик Программы	Администрация Буденновского муниципального округа Ставропольского края, адрес : 356800, Ставропольский край, г. Буденновск, ул. Октябрьская, 46.					
Разработчики Программы	ИП Линник Виктория Валериевна, адрес: 357560, Российская Федерация, г. Пятигорск, пос. Горячеводский, ул. Георгиевская 90а.					
Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Буденновского муниципального округа, повышение уровня безопасности дорожного движения.					
Задачи Программы	1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения. 4. Снижение доли протяженности на территории муниципального образования автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям.					
Целевые показатели	- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - протяженность пешеходных дорожек; - обеспеченность постоянным (круглогодичным) нормативным состоянием автомобильных дорог общего пользования; - количество дорожно-транспортных происшествий из-за сопутствующих дорожных условий на улично-дорожной сети; - обеспеченность населения необходимым (достаточным) транспортным обслуживанием; - доступность транспортной инфраструктуры для маломобильных групп населения.					
Срок и этапы реализации программы	2023-2040 годы Этапы реализации: 2023 г., 2024 г., 2025 г., 2026 г., 2027 г., 2028 г., 2029 г., 2030 г., 2031 г., 2032 г., 2033 г., 2034 г., 2035 г., 2036 г., 2037 г., 2038 г., 2039 г., 2040 г.					
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	-разработка проектно-сметной документации; -реконструкция существующих дорог; -ремонт и капитальный ремонт дорог.					
Объемы и источники финансирования программы, тыс. руб.	Этапы	БК, тыс.руб	БМО, тыс. руб	ВБИ, тыс.руб	Всего, тыс.руб	
	2023	331 097,09	371 301,98	-	702 399,07	
	2024	-	75 698,44	-	75 698,44	
	2025	-	75 811,37	-	75 811,37	
	2026	-	75 811,37	-	75 811,37	
	2027	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80	
	2028	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80	

	2029	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2030	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2031	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2032	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2033	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2034	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2035	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2036	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2037	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2038	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2039	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	2040	119 746,50	152 650,00	53,30	272 449,80
	Всего	2 007 548,09	2 735 723,16	746,2	4 744 017,45
	БК – бюджет краевой. БМО – бюджет муниципального образования. ВБИ – внебюджетные источники. Общий объем финансирования Программы составляет в 2023-2040 годах – 4 744 017,45 тыс. руб. за счет бюджетных средств разных уровней. Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023-2040 гг., могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета Буденновского муниципального округа на соответствующий год. Все суммы показаны в ценах соответствующего периода.				
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.				

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Буденновского муниципального округа

2.1. Анализ положения Буденновского муниципального округа в структуре пространственной организации Ставропольского края

Наименование и статус Буденновского муниципального округа установлены Законом Ставропольского края от 31.01.2020 № 5-кз «О преобразовании муниципальных образований, входящих в состав Буденновского муниципального района Ставропольского края, и об организации местного самоуправления на территории Буденновского района Ставропольского края».

Границы территории муниципального округа установлены в соответствии с Законом Ставропольского края от 01.12.2003 № 45-кз «Об установлении внешних границ районов Ставропольского края».

На территории Буденновского муниципального округа расположено 33 населенных пункта, из которых 1 – город (административный центр округа – город Буденновск) и 32 сельских населенных пунктов разных типов.



Рисунок 1- Карта Буденновского муниципального округа

К границам г. Буденновск примыкает территория двух крупнейших сельских населенных пунктов – с. Покойное и с. Прасковья.

Автодорога федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды» проходит через с. Архиповское, с. Стародубское, с. Покойное, с. Красный Октябрь, пос. Плаксейка, с. Архангельское, с. Орловка сформировавшие сеть линейно расположенных сельских образований вдоль р. Кумы. На остальной территории округа концентрация поселений меньше. В пределах округа располагаются достаточно изолированно населенные пункты с. Толстово-Васюковское, пос. Прогресс, пос. Тихий, с. Новоалександровское, пос. Луговой, пос. Кудрявый, пос. Терский, пос. Катасон, пос. Польшовка, х. Горный

Буденновский муниципальный округ занимает важное место в системе расселения Ставропольского края, образуя устойчивую систему населенных пунктов, находится в восточной части края, это единственный средний город на этой территории.



Рисунок 2 - Местоположение Буденновского муниципального округа в границах Ставропольского края

Округ расположен на пересечении важных железнодорожных и автомобильных магистралей, связывающих территорию края с республиками Северного Кавказа в пределах полимагистрали, образующей Ставропольское транспортное кольцо с отходящим от него лучом на территорию Республики Дагестан.

На долю округа приходится около 4,6% территории и 4,0% численности населения Ставропольского края. Среди муниципальных образований восточной части Ставропольского края округ является безусловным лидером, как по концентрации «человеческого капитала», так по экономическому потенциалу.

Экономико-географическое положение округа характеризуется комплексом положительных и отрицательных черт, в совокупности составляющих основу географического компонента его градостроительного развития.

В пределах СКФО округ располагается в центрально-северной части территории на удалении 140 км от главного транспортного коридора «Москва – Баку». Отсутствие прямого пересечения с этим транспортным коридором компенсируется положением округа на пересечении других транспортных осей (регионального и межрегионального значения).

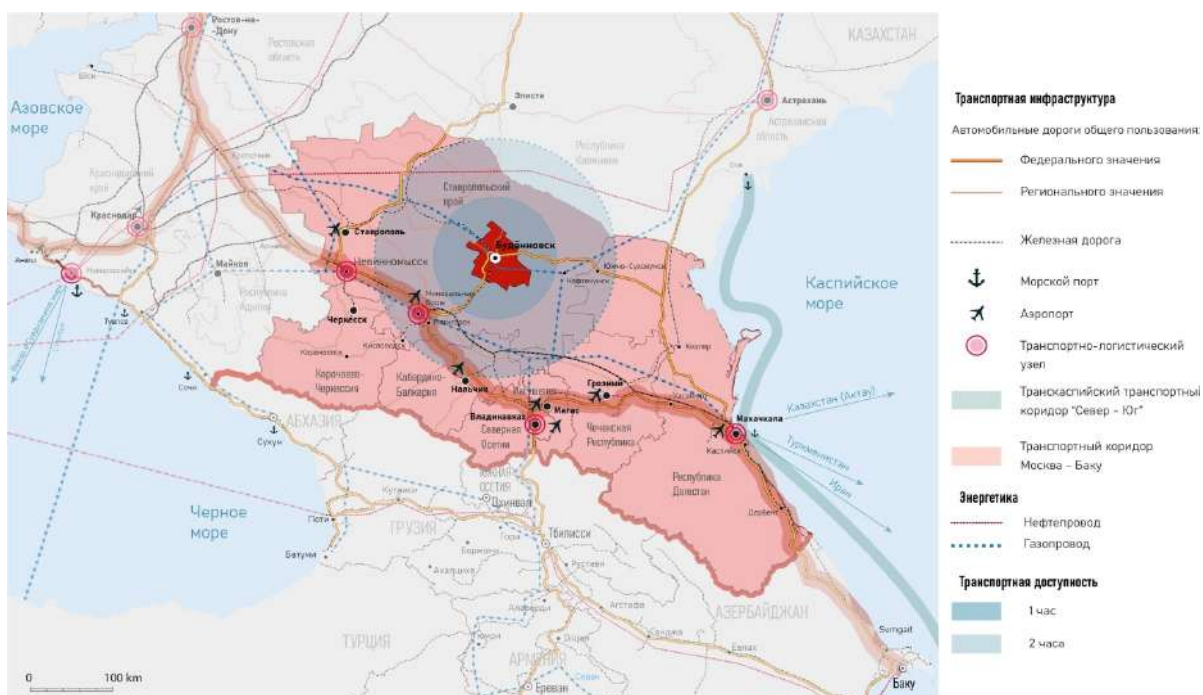


Рисунок 3 – Особенности положения территории Буденновского муниципального округа в пределах территории СКФО

Степень благоприятности экономико-географического положения Буденновского муниципального округа нарастает с укрупнением масштаба.

Это достаточно ярко проявляется в особенностях ЭГП округа на территории Ставропольского края.

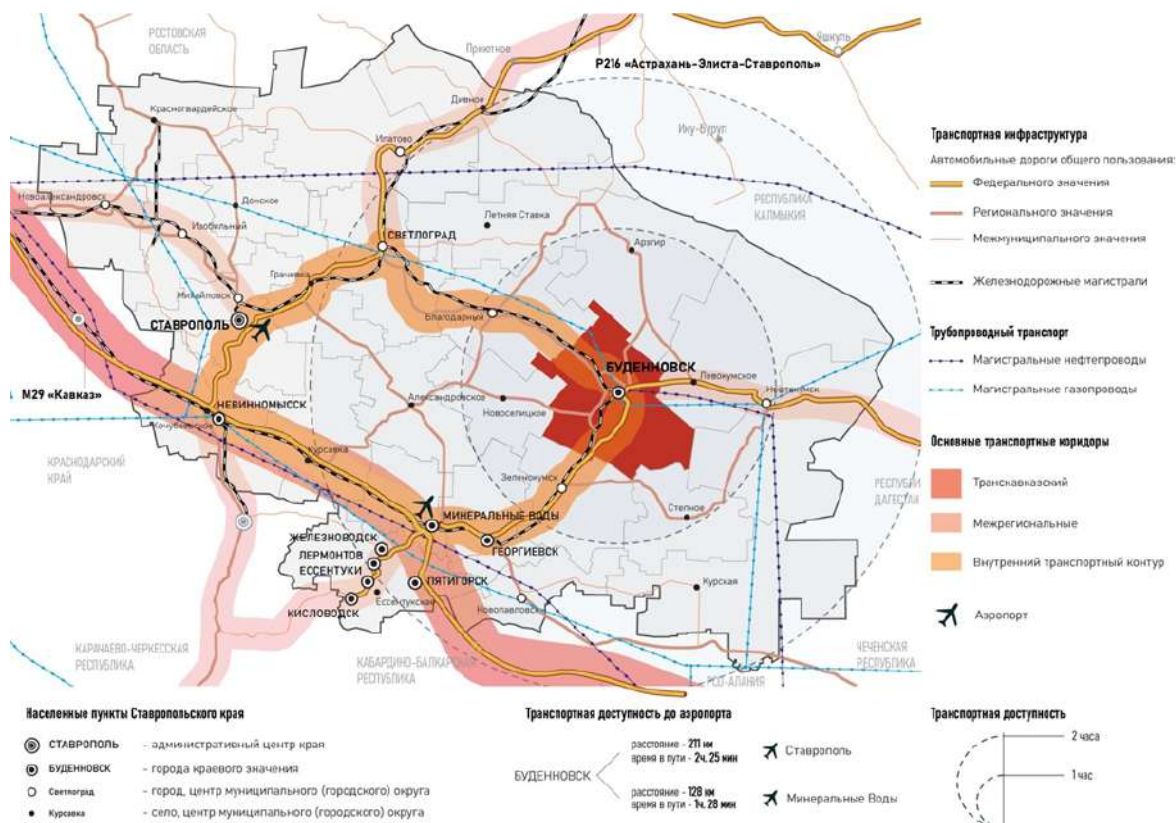


Рисунок 4 – Экономико-географическое и транспортно-географическое положение Буденновского муниципального округа в территориальной социально-экономической системе Ставропольского края

Если положение округа в пределах СКФО можно охарактеризовать как центрально-периферийное, то в пределах Ставропольского края как – восточно-узловое. ЭГП округа в пределах Ставрополя оказывает прямое влияние на его социально-экономическое и градостроительное развитие и характеризуется следующими положительными чертами:

- особая роль округа в формировании территориальной социально-экономической системы восточной части Ставропольского края;
- выгодное транспортно-географическое положение на пересечении транспортных магистралей и коридоров, обеспечивающих потенциалы связей округа с другими муниципальными образованиями Ставропольского края и выходы к внешним ресурсам субъектов Северо-Кавказского и Южного федеральных округов;
- относительная близость к главным ареалам концентрации хозяйственных функций и населения Ставропольского края – агломерации КМВ и Ставропольской агломерации (условно за счет выгод транспортного положения);
- центральность положения города Буденновска и высокие значения его транспортной доступности для большинства населенных пунктов округа, определяющие концентрацию социально-экономических и градостроительных функций и оптимальную модель в системе управления территорией.

Отрицательные черты ЭГП:

- положение территории в зоне недостаточного увлажнения, что определяет сложные природно-климатические условия, влияющие на социально-экономические и градостроительные параметры округа;
- периферийное положение территории в пределах СКФО;
- наличие довольно обширного пояса внутренней периферии с небольшими сельскими населенными пунктами, определяющее неравномерность и диспропорции градостроительного освоения и развития территории.

Таким образом, анализ особенностей ЭГП Буденновского муниципального округа позволяет сформулировать перечень положительных аспектов, определяющих потенциалы, возможности и перспективы градостроительного развития территории, а также отрицательные черты, формирующие блок ограничений, угроз и рисков для развития территории.

2.2. Социально-экономическая характеристика Буденновского муниципального округа Ставропольского края

Административным центром Буденновского муниципального округа является город Буденновск. Численность населения, проживающего на территории Буденновского округа по состоянию на 01.01.2023 г., составила 110 416 человек, что составляет 4.0% численности Ставропольского края.

Ежегодно население округа сокращается в результате выбытия людей за пределы Буденновского округ. С 2018 года наблюдается повышение смертности над рождаемостью.

Естественный прирост населения не покрывает миграционную убыль.

Коэффициент рождаемости за 2021 год составил 10,2 на тысячу человек населения (среднекраевой показатель 9,6), смертности - 14,9 на тысячу человек населения (среднекраевой показатель 15,2).

Таблица 1- Демографическая ситуация за 2018-2022 годы

	2018	2019	2020	2021	2022
Родившиеся, человек	1345	1152	1153	1143	964
Умершие, человек	1357	1219	1453	1672	1335
Прибывшие, человек	2840	2711	2310	2149	2035
Выбывшие, человек	3617	3535	3067	2856	2691

Площадь округа – 3111,6 км². Плотность населения – 36,2 человек/км². Доля городского населения – 53,7%, сельского – 46,3%.

Для территории округа и возможностей его социально-экономического развития важную роль играет положение административного центра – города Буденновска практически в географическом центре территории. Такое положение центра исключительно благоприятно с точки зрения управления территорией и доступности центра для сельских

населенных пунктов периферийных частей округа.

Удаленные территории северо-восточной и восточной зоны края не обеспечены двухчасовой доступностью до регионального центра, поэтому город Буденновск уже сейчас выполняет функции субрегионального центра.

В центре муниципального округа размещаются предприятия, организации, учреждения, системообразующие связи которых замыкаются не только в пределах своей административной единицы, он оказывает влияние на сопредельные городские и муниципальные округа, выходит на более обширную территорию. Этому способствует размещение в пределах города Буденновска крупного химического предприятия – завода «Ставролен».

Территория округа относится к аграрно-городскому типу по доминирующим признакам функционального освоения и пространственной организации.

В результате, на его территории складывалась и развивалась экономическая база с преимущественными агропромышленными функциями по переработке сельскохозяйственной продукции, материально-техническому обслуживанию сельского хозяйства, подготовке и переподготовке кадров.

Кроме того, в г. Буденновске расположены объекты культурно-бытового обслуживания повседневного, периодического и эпизодического использования, услугами которых пользуется население не только своего населенного пункта и муниципального округа, но и других территорий, в первую очередь, северо-восточной и восточной части края (Буденновский медицинский колледж, Буденновский педагогический колледж, филиал Ставропольского кооперативного техникума экономики, коммерции и права, Политехнический колледж, филиал Института дружбы народов Кавказа, филиал Ставропольского государственного педагогического Института и другие).

Интенсивная связь центра муниципального округа со своим округом не ограничивается только сферой обслуживания. Градообразующая база в таких центрах (да и в меньших по величине, но интенсивно растущих в разные периоды) быстро развивается. При наличии хорошо развитой транспортной сети в г. Буденновск направляется поток маятниковых мигрантов из сельской местности. Маятниковая миграция положительно отражается на демографической ситуации в зоне ее развития, поскольку молодежь и, в целом, трудоспособное население не покидает своих населенных пунктов.

Состояние социально-экономического развития Буденновского муниципального округа, инвестиционная и бюджетно-налоговая политика являются основополагающими факторами выхода округа на траекторию устойчивого роста.

Численность трудоспособного населения в трудоспособном возрасте на 01 января 2022 года составила 60,32 тыс.чел.- 54,1% в общей численности населения Буденновского

округа.

Общее число занятых в экономике округа, включая занятых индивидуальным трудом и по найму у отдельных граждан, в домашнем хозяйстве и т.д. на 01 января 2022 года составило 51,56 тыс. человек.

В структуре экономики округа, также, как и в Ставропольском крае, ведущую роль играют промышленность, сельское хозяйство, торговля и сфера услуг. Удельный вес сельского хозяйства округа в экономике края в 2020 г. составил 2,7%, также наблюдается отрицательная динамика развития обрабатывающей промышленности, которая при этом имеет достаточно высокую долю в совокупных показателях региона – около 13,3%. Оборачиваемость розничной торговли и платных услуг населению оставался в 2020 г. на низком уровне.



Рисунок 5 – Роль Буденновского муниципального округа в социально-экономическом развитии Ставропольского края в 2019-2020 гг., %

В структуре занятости около 55% заняты в непроеизводственных секторах. В разрезе отраслей более 28% заняты в сельском хозяйстве и обрабатывающей промышленности. В государственном секторе средний размер заработной платы отстает на 10-15% от уровня зарплат в частном. Ведущей отраслью в округе является сельское хозяйство, на долю которого приходится 64,0% общего объема отгруженных товаров.

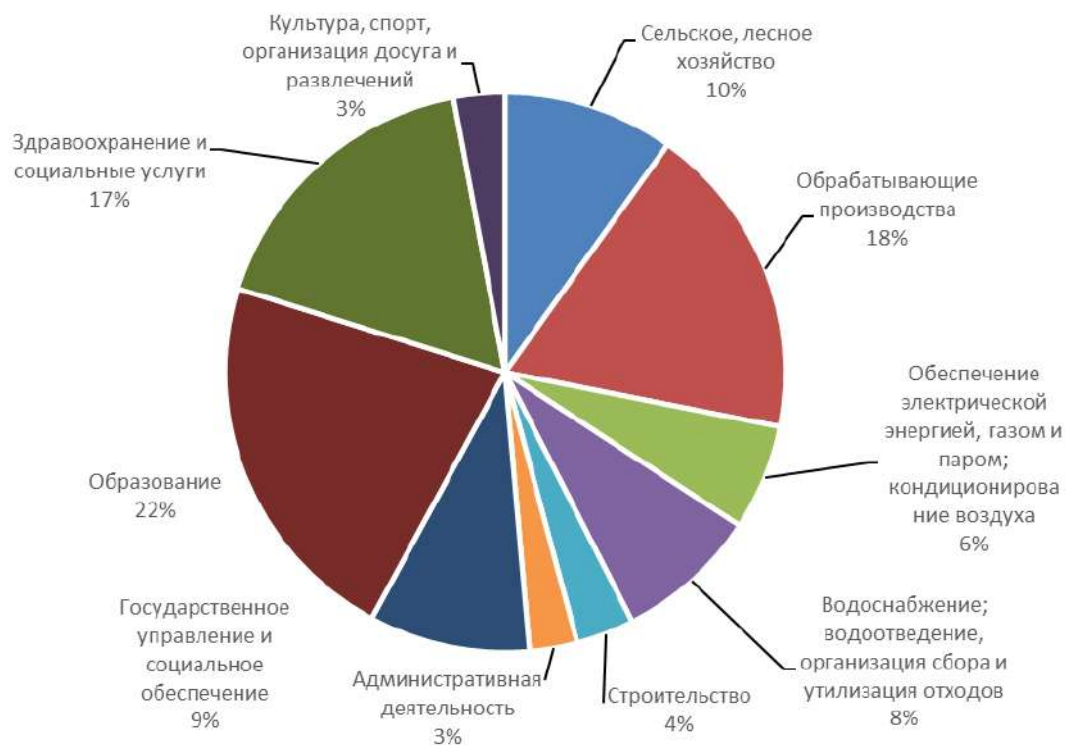


Рисунок 6 – Структура занятости в Буденновском муниципальном округе по данным 2020 гг., %

Особенностью структуры агропромышленного комплекса Буденновского муниципального округа является преобладание растениеводства над животноводством.

Анализируя данные исследуемого периода следует отметить, что индексы физического объема продукции сельского хозяйства за 2020 г. снизились по отношению к 2019 г. более чем на 30%. Основное снижение пришлось на растениеводство. Основными культурами возделывания являются зернобобовые, посевная площадь которых в 2020 году составила 108,9 тыс. га, что на 22,9 тыс. га меньше чем в 2019 году. Производство зерновых и зернобобовых культур в первоначально оприходованном весе составило 237,4 тыс. тонн зерна или 59,4% к 2019 г. при средней урожайности 23,1 ц/га.

Следует отметить, 90% полученной пшеницы относится к высококачественному продовольственному зерну. Производство подсолнечника составило 3,5 тыс. тонн или 43,8% к 2019 г. На снижение урожайности сельскохозяйственных культур в 2020 году повлияли погодные условия (заморозки, отсутствие осадков, почвенная засуха значительно повредили посевы сельскохозяйственных культур).

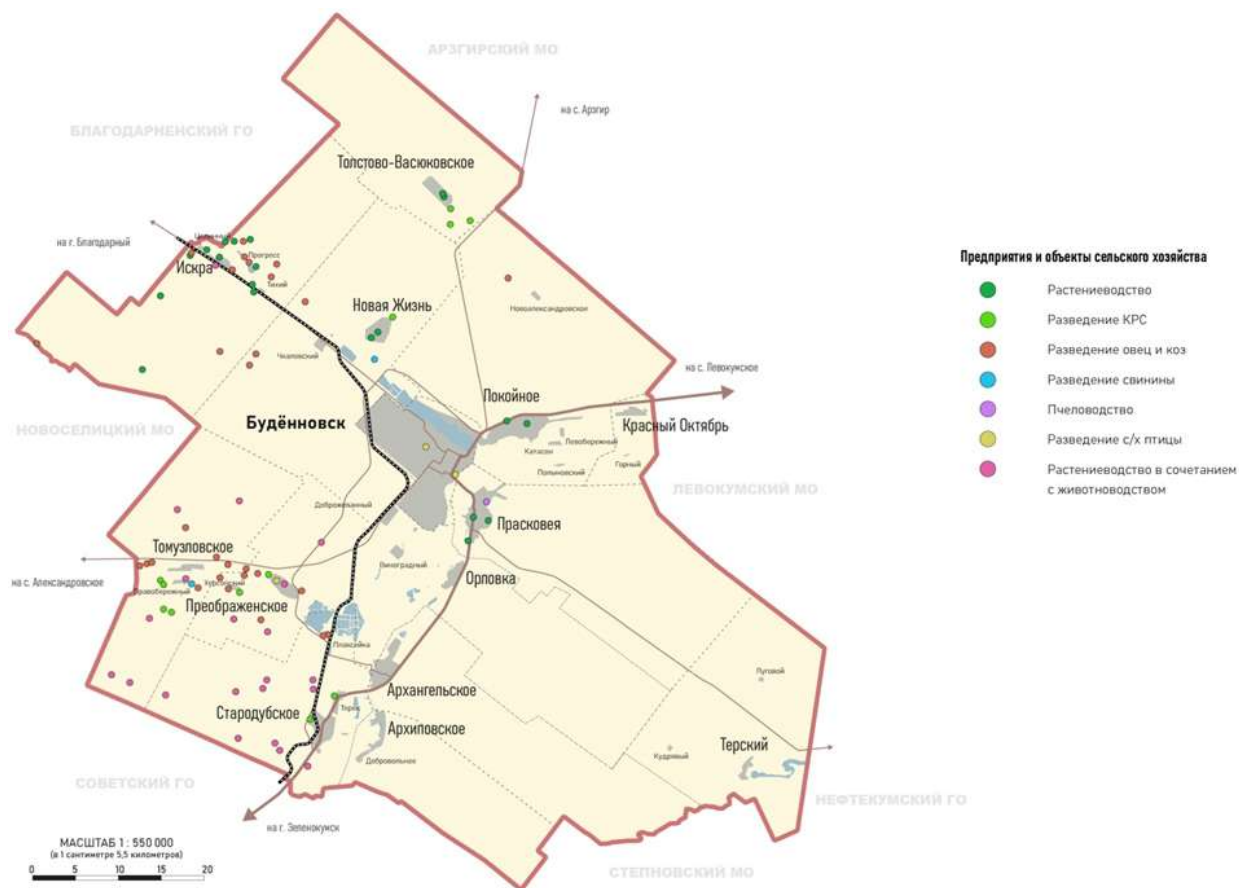


Рисунок 7 – Отраслевая специализация сельского хозяйства на территории Буденновского муниципального округа

За исследуемый период сохранилась доля площади под плодово-ягодные культуры и виноградники (при этом из-за неблагоприятных условий зафиксирована гибель плодовой почки на площади 263,24 га.). Валовой сбор винограда остался на уровне 2019 г. и составил 21,6 тыс. тонн. Средняя урожайность более 170 ц/га. Лидерами по урожайности и валовому сбору являются ООО «Вина Прикумья 2000» и ЗАО СХП «Виноградное». ООО «Агропредприятие Прасковейское» в течение последних лет проводит работу по расширению орошаемых земель и внедрению технологий капельного полива садов и виноградников.

В округе наблюдается нестабильная ситуация в отрасли животноводства, которая связана с неблагоприятными погодными условиями, что повышает риски при заготовке кормов. Производство мяса во всех категориях хозяйств составило – 4,9 тыс. тонн, что на 8,8% больше, чем годом ранее. Особенностью животноводства является то, что большая часть поголовья содержится в крестьянских (фермерских) и личных подсобных хозяйствах граждан. Следует отметить возрождаемую отрасль овцеводства – за период 2019-2020 гг. на 12,0% возросло производство шерсти.

Крупным представителем животноводческой отрасли округа является птицефабрика ООО «Птицефабрика Преображенская», которая реализует инвестиционный проект по модернизации. Планируемый объем производства продукции -200 млн. штук яиц в год и

222,8 тыс. тонн мяса птицы.

Промышленность округа занимает одно из ведущих мест в реальном секторе экономики и представлена обрабатывающими производствами и предприятиями по обеспечению электрической энергией, газом и паром.

Удельный вес обрабатывающей промышленности составляет около 90% отгруженной продукции, объем производства по данному виду экономической деятельности за 2020 год снизился на 6,6% и составил 40,6 млрд. руб. Объем продукции ООО «Ставролен» занимает 90% объема промышленного производства округа по виду экономической деятельности «Обрабатывающие производства», поэтому проведение плановых ремонтных работ и ограничение экспорта продукции в период пандемии привело к снижению объемов производства.

В производстве пищевых продуктов и напитков, ремонте и монтаже машин и оборудования также наблюдается отрицательная динамика. Показатель производства напитков снизился за 2020 г. на 44% и составил 1335,2 млн. руб.

Хлеба и хлебобулочных изделий в общем объеме было произведено 4634 тонны, выработка снизилась на 17,3% к уровню 2019 года.

В 2020 г. в округе функционировали 1082 объекта розничной торговли, 69 предприятий оптовой торговли, 86 предприятий общественного питания, 215 предприятий занимается бытовым обслуживанием населения, более 70% предпринимателей вовлечены в эту сферу деятельности.

Продукция местных производителей реализуется преимущественно через мелкорозничную торговлю и сетевые магазины, ряд производителей имеют собственные магазины. На территории округа функционирует 43 торговые точки фирменной торговли местных товаропроизводителей. Торговая площадь за 2020 год составила 1209 кв. м на 1000 человек населения, что в 3,8 раза выше норматива минимальной обеспеченности населения Буденновского муниципального округа стационарными торговыми объектами.

Оборот розничной торговли на душу населения в округе соответствует среднему уровню муниципальных образований с преобладающей долей сельского населения, но значительно уступает городским агломерациям.

В номинальном выражении за последние пять лет в Буденновском муниципальном округе наблюдается устойчивый положительный тренд в предоставлении платных услуг населению. Основная часть объектов общественного питания и бытового обслуживания сосредоточена в г. Буденновск, где населению оказываются все социально - значимые виды услуг. Показатель объема платных услуг в расчете на душу населения в целом соответствует уровню муниципальных образований с преобладающим сельским населением.

Важнейшей задачей управления развитием территорий является раскрытие

рекреационного потенциала территории, определение направлений развития туризма, создания привлекательной для туризма системы рекреационно-туристических объектов, центров транспортных связей и инфраструктуры рекреации и туризма, с учетом социально-экономического развития муниципального округа и удовлетворения рекреационных потребностей его жителей на долгосрочную перспективу.

Туристская инфраструктура Буденновского муниципального округа находится на стадии формирования. В муниципальном округе функционируют 3 музея, 1 яхт-клуб, 11 коллективных средств размещения (360 койко-мест) и 24 предприятий общественного питания. На территории округа находится 1 загородный детский лагерь с организацией отдыха детей и их оздоровления сезонного действия – МОУ ДОД «Детский образовательно-оздоровительный центр им. Гагарина» в с. Архангельском.

Основная часть объектов туристской инфраструктуры расположены в городе Буденновске. Инфраструктура туризма в муниципальном округе развита слабо, потенциал природных рекреационных ресурсов для развития длительного отдыха не высокий.

На территории Буденновского муниципального округа перспективными видами туризма являются: культурно-познавательный, экологический, аграрный, событийный, детский.

Историко-культурный потенциал муниципального округа, представленный историческими памятниками, мемориальными местами, музеями, народными промыслами, т.е. сочетанием объектов материальной и духовной культуры, является основой для развития познавательного туризма.

На территории округа находятся 41 памятник истории, культуры и архитектуры.

В систему образования Буденновского муниципального округа входит :

- 42 детских дошкольных учреждений (ДОУ). Общее количество мест 5624, посещающих их детей 5615 человек;

- 27 школ- 24 СОШ, 1 ООШ, 1 НОШ, в которых предусмотрено 14388 мест, из которых востребовано 12882;

- 6 организаций дополнительного образования детей, в которых занимаются 4852 обучающихся;

- центр психолого-педагогической реабилитации и коррекции «Росток», который реализует образовательные программы для 1608 детей и 400 взрослых;

- ГБПОУ СК «Буденновский медицинский колледж», в котором обучается 670 человек;

- Буденновский филиал частного профессионального образовательного учреждения Колледж «Современная школа бизнеса», в котором обучается 430 человек;

- Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Прасковейский агро-технологический техникум», в котором обучается 1186 человек;

- Филиал ГБПОУ ВО «Ставропольский государственный педагогический институт» в г. Буденновск;

- Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Буденновский политехнический колледж», в котором обучается 856 человек.

Основным учреждением здравоохранения на территории Буденновского муниципального округа является Государственное бюджетное учреждение здравоохранения Ставропольского края «Краевой центр специализированных видов медицинской помощи №1», который оказывает квалифицированную специализированную медицинскую помощь населению Буденновского муниципального округа и восьми районов восточной зоны Ставропольского края (Левокумского, Нефтекумского, Арзгирского, Благодарненского, Новоселицкого, Советского, Степновского, Курского).

В состав ГБУЗ СК «Краевой центр СВМП №1» входят следующие подразделения:

- Больничный комплекс с отделениями: приемное, терапевтическое, хирургическое, кардиологическое, нейрохирургическое, неврологическое, отоларингологическое, офтальмологическое, детское, травматологическое, урологическое, инфекционное, реанимационное;

- Перинатальный центр на 110 коек, 4 койки дневного стационара и 130 посещений в смену;

- Кожно-венерологический диспансер (КВД) – 25 коек и 85 посещений в смену;

- Психоневрологический диспансер – 110 коек и 55 посещений в смену;

- Наркологический диспансер – 20 коек и 25 посещений в смену.

Кроме ГБУЗ СК «Краевой центр СВМП №1» лечебно-профилактическую помощь населению оказывают: Филиал ООО «Медис» в г. Буденновске, ООО «Авиценна», Медицинский центр «Медлайн», две медицинских лаборатории, Медицинский центр амбулаторной диспансеризации, Буденновский филиал ГБУЗ СК «Краевой клинический противотуберкулезный диспансер», 15 стоматологических организаций, военный госпиталь.

Систему культурного обслуживания населения Буденновского муниципального округа представлена 26 учреждениями культуры и искусства, из них МУК «Буденновская межпоселенческая центральная библиотека», МУ «Буденновская городская централизованная библиотечная система» (объединяющая 9 библиотек – филиалов), 6 муниципальных образовательных учреждений дополнительного образования детей, 16 Центров культуры, досуга и спорта, 2 музея.

Согласно «Паспорту социально-экономического положения Буденновского муниципального округа», на его территории функционирует 228 спортивных сооружений :

- 3 стадиона , общей площадью 52 677 м2;

-108 плоскостных, из них 24 футбольных полей;

- 44 спортивных залов при образовательных учреждениях;
- 47 спортивных залов;
- 2 детско-юношеские спортивные школы (подведомственные управлению образования администрации Буденновского муниципального округа);
- 2 спортивные школы «Атлант» и «Лидер»;
- 5 бассейнов.

Услуги социального обслуживания на территории Буденновского муниципального округа предоставляют:

- Буденновский комплексный центр социального обслуживания населения (Буденновский КЦСОН);
- социально-реабилитационный центр для несовершеннолетних «Искра» (СРЦН «Искра»).

Жилищный фонд муниципального округа, в основном, представлен домами из камня и кирпича и из смешанных материалов. Панельные дома и дома из дерева на территории округа не имеют широкого распространения.

Застройка муниципального округа, в основном, представлена индивидуальными жилыми домами, однако на территории также присутствуют дома многоквартирной жилой застройки.

2.3. Характеристика градостроительной деятельности на территории

К полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов в области градостроительной деятельности, согласно ч. 2 ст. 8 Градостроительного кодекса Российской Федерации, относятся:

- 1) подготовка и утверждение документов территориального планирования городских и муниципальных округов;
- 2) утверждение местных нормативов градостроительного проектирования городских и муниципальных округов;
- 3) утверждение правил землепользования и застройки городских и муниципальных округов;
- 4) утверждение документации по планировке территории в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;
- 5) выдача разрешений на строительство, разрешений на ввод объектов в эксплуатацию при осуществлении строительства, реконструкции объектов капитального строительства, расположенных на территориях городских и муниципальных округов;

5.1) направление уведомлений, предусмотренных пунктом 2 части 7, пунктом 3 части 8 статьи 51.1 и пунктом 5 части 19 статьи 55 настоящего Кодекса, при осуществлении строительства, реконструкции объектов индивидуального жилищного строительства,

садовых домов на земельных участках, расположенных на территориях городских и муниципальных округов;

6) ведение государственных информационных систем обеспечения градостроительной деятельности в части, касающейся осуществления градостроительной деятельности на территориях городских и муниципальных округов, и предоставление сведений, документов и материалов, содержащихся в государственных информационных системах обеспечения градостроительной деятельности;

7) утратил силу. - Федеральный закон от 30.12.2020 N 494-ФЗ;

8) проведение осмотра зданий, сооружений на предмет их технического состояния и надлежащего технического обслуживания в соответствии с требованиями технических регламентов, предъявляемыми к конструктивным и другим характеристикам надежности и безопасности указанных объектов, требованиями проектной документации, выдача рекомендаций о мерах по устранению выявленных нарушений в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

9) разработка и утверждение программ комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры городских и муниципальных округов, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов, программ комплексного развития социальной инфраструктуры городских и муниципальных округов;

10) заключение договоров о комплексном развитии территории по инициативе правообладателей земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимого имущества;

11) принятие решений о комплексном развитии территорий в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом;

12) принятие решения о сносе самовольной постройки либо решения о сносе самовольной постройки или ее приведении в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных гражданским законодательством, осуществление сноса самовольной постройки или ее приведения в соответствие с установленными требованиями в случаях, предусмотренных настоящим Кодексом.

Действуя в рамках полномочий, установленных Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями от 06.02.2023) органы местного самоуправления муниципального округа подготовили и утвердили муниципальные правовые акты в области градостроительных отношений.

На территории Будённовского муниципального округа утверждены градостроительные документы:

1. Генеральный план (разработан в 2022 году, ООО «КАРТФОНД», утвержден

Решением Думы Буденновского муниципального округа СК от 26 сентября 2022 года № 21/403-I):

2. Местные нормативы градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа (утверждены Постановлением администрации Буденновского муниципального округа СК от 22 марта 2022 года №622) .

3. Схема территориального планирования Буденновского муниципального района Ставропольского края (разработана ОАО «ГИПРОГОР» (Москва), утверждена Советом Буденновского муниципального района СК третьего созыва от 22 декабря 2014 года №42/370-III).

Цель разработки проекта генерального плана Буденновского муниципального округа Ставропольского края– определение назначения территорий муниципального округа, исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и градостроительных факторов для обеспечения устойчивого развития его территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан Буденновского муниципального округа и их объединений.

Генеральный план Буденновского муниципального округа предполагает реализацию проектов и предложений по размещению на его территории объектов местного значения в два последовательных этапа:

- первая очередь (определение первоочередных мероприятий по реализации генерального плана) – до 2031 года;
- расчетный срок – до 2041 года.

Материалы проекта генерального плана выполнены в полном соответствии с нормами действующего законодательства (в т.ч. ст. 23 ГрК РФ). Планирование объектов местного значения Буденновского муниципального округа осуществлено в соответствии с местными нормативами градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа.

Местные нормативы градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа разработаны в целях установления совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения муниципального образования в связи с решением вопросов местного значения, а также минимально допустимого уровня обеспеченности объектами благоустройства территории, иными объектами местного значения муниципального образования населения муниципального образования и расчетными показателями максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципального образования.

Местные нормативы градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа разработаны с учетом современных социально-экономических и административных особенностей муниципального образования.

«Схема территориального планирования Будённовского муниципального района Ставропольского края» («СТП Будённовского района») является стратегическим документом, с горизонтом планирования до 2031 г., в том числе на первую очередь – до 2020 г. и на расчетный срок - до 2031 г.

В «СТП Будённовского района» реализован комплексный подход к развитию территории, - с позиций его транспортно-географического положения, природных условий, наличия и состояния минерально-сырьевой базы, демографических и трудовых ресурсов, производственного потенциала, уровня развития социальной инфраструктуры, туризма и рекреации, транспортной и инженерной инфраструктуры, а также с позиции оздоровления экологической ситуации и охраны окружающей природной среды.

2.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспорт играет важную роль в социально-экономическом развитии территории муниципального округа. Транспортная система определяет условия экономического роста, повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения.

Основной вид транспорта для передвижения между населенными пунктами внутри муниципального округа – автобусы средней вместимости.

Межпоселковые связи достаточно развиты. В округе имеются рейсовые маршруты, осуществляющие перевозки людей между населенными пунктами округа.

Также действует более 20 междугородних маршрутов, осуществляющих перевозку как по Ставропольскому краю (в города Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды), так и за его пределы (Краснодарский край, Республика Дагестан).

Маршруты общественного транспорта больше востребованы в микрорайонах города Буденновска, где преобладает среднеэтажная жилая застройка.

Сформированный транспортный каркас связывает населенные пункты муниципального округа и обеспечивает развитие не только крупного населенного пункта – города Буденновска, но и других населенных пунктов в пределах Буденновского муниципального округа.

Автовокзал города Буденновска расположен в западной части города, как и железнодорожный вокзал.

Железнодорожный вид транспорта в муниципальном округе представлен частью Северо-Кавказской железной дороги, пригородным сообщением по маршруту «Буденновск – Минеральные Воды – Буденновск». Пригородные поезда прибывают в утреннее и вечернее время.

В муниципальном округе имеются две железнодорожные станции («Буденновск I» и «Буденновск») однопутной железнодорожной линии, рассчитанной на тепловозную тягу.

Одна из платформ имеет боковой тип, другая – островной.

Путевое развитие станции состоит из двух главных, шести приемно-отправочных, трех сортировочных и погрузоразгрузочных путей. Общая полезная длина приемно-отправочных путей составляет 890 м, сортировочных и погрузоразгрузочных – 795 м. Радиусы поворота подъездных веток не превышают 300 м, магистральной линии – 1250 м.

С нечетной горловины к станции примыкает 3 подъездных пути, обслуживающих элеватор, мясоптицекомбинат, комбикормовый завод. С четной горловины – 15 подъездных путей, обслуживающих прочие промплощадки производственной зоны.

Особо выделяется транзитное обходное направление железной дороги с остановкой на южной станции и тупиковая ветвь, подходящая к железнодорожному вокзалу внутри г. Буденновска и к Северному грузовому двору.

Экипировочное хозяйство расположено в северной части станции у поворотного треугольника.

В составе основной станции два грузовых двора: старый и новый. Старый товарный двор расположен возле пассажирского вокзала на 95 км пути. Он имеет контейнерную площадку и два грузовых склада, оборудован козловым краном. Новый грузовой двор имеет территорию площадью 16 га. Он расположен на 97 км пути.

Таблица 2 – Характеристика элементов существующей железной дороги на территории Буденновского муниципального округа

а) Характеристика железнодорожной линии		
Наименование ж/д линии	Георгиевск-Буденновск	Буденновск-Светлоград
Количество путей	1	1
Вид тяги	Тепловозная	Тепловозная
Размеры движения (пар поездов в сутки)	8	1
Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное
б) Характеристика железнодорожных станций		
Наименование ж/с станции	Буденновск	Буденновск-1
Характер работы	Грузовая	Промежуточная
Класс	2	5
Путевое развитие	11	7 (в т.ч. 5 законсерв.)
Наличие вокзала (с указанием года постройки материала стен)	Здание ж/д вокзала 1953-1954 гг. (кирпич)	-
Наличие пассажирской платформы (с указанием материала, размера)	1. Низкая пассажирская платформа, 80 м (опалубка, плитка) 2. Низкая пассажирская платформа, 90 м (опалубка, плитка)	1. Низкая пассажирская платформа, 200 м, (опалубка)
Другие имеющиеся сооружения (грузовые дворы, контейнерные площадки)	1. Грузовой двор (2 пути, низкая платформа 125 м, высокая платформа 250 м, контейнерная площадка 75 м)	-

Техническое состояние	Удовлетворительное	Удовлетворительное
-----------------------	--------------------	--------------------

Основными грузами, прибывающими на станцию, являются сырьевые компоненты ООО «Ставролен», АО «Элеватор», АО «Буденновский машиностроительный завод», нефтепродукты, стройматериалы, металлоизделия, топливо и товары народного потребления.

Грузами отправления являются хлеб, металлолом, сельскохозяйственные машины, продукция предприятий производственной зоны.

Пассажирская станция, имеющая пассажирооборот порядка в прямом сообщении до 12 тыс. пассажиров, в местном – около 14 тыс. и пригородном до 48 тыс. пассажиров, имеет вокзал – одноэтажное здание.

В целом железнодорожный транспорт в округе слабо развит ввиду распространения грузовых, а не пассажирских перевозок.

Воздушный транспорт в Буденновском муниципальном округе не представлен. Ближайший аэропорт, осуществляющий перелеты граждан, – международный аэропорт Минеральные воды им. М.Ю. Лермонтова находится в 131 км от г. Буденновска.

На территории округа имеется военный аэродром «Буденновск», расположенный северо-западнее г. Буденновска.

На аэродроме дислоцирована 6971-я авиабаза из состава 7-й бригады ВКО (бывший 487-й отдельный вертолетный полк боевого управления и 368-й штурмовой авиаполк 1-й гвардейской смешанной авиадивизии 4-й армии ВВС и ПВО). На вооружении авиабазы состоят штурмовики Су-25СМ и вертолеты Ми-8, Ми-24, Ми-24ПН, Ми-28Н.

2.5. Характеристика сети дорог Буденновского муниципального округа Ставропольского края

Автодорожная сеть Буденновского муниципального округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

Основные транспортные оси округа представлены участками автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Они обеспечивают прочные транспортные связи как между Буденновским муниципальным округом и соседними с ним округами, так и между Ставропольским краем в целом и соседними регионами.

В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009 № 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)», на территории Буденновского муниципального округа расположено 8 автодорог регионального или межмуниципального значения.

Таблица 3 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в границах Буденновского муниципального округа Ставропольского края по состоянию на 25.02.2022 г.

№ п/п	Наименование	Протяженность			Категория	Вид покрытия
		км	начало участка, км	конец участка, км		
1.	Светлоград – Благодарный – Буденновск	21,002	110+836	131+838	III	асфальтобетонное
2.	Александровское – Новоселицкое – Буденновск	30,120	73+590	103+710	III	асфальтобетонное
3.	Буденновск – Ачикулак – Нефтекумск	37,853	0+047	37+900	III	асфальтобетонное
4.	Буденновск – Арзгир	22,188	0+072	22+260	III	асфальтобетонное
5.	Орловка – Виноградный – Доброжеланный	10,060	0+034	10+094	III (0+034 – 3+901)	асфальтобетонное
					IV (3+901 – 10+094)	
6.	Буденновск – Новоромановское – Чограйский	11,760	0+000	11+760	IV	переходный
7.	Архангельское – Плаксейка	7,731	0+029	7+760	IV	асфальтобетонное
8.	Обход г. Буденновска	30,300	0+148	19+370	II	асфальтобетонное
			39+940	51+018	III	

Через город Буденновск – административный центр муниципального округа – проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», соединяющая округ с агломерацией КМВ, что определяет высокую значимость транспортных связей округа.

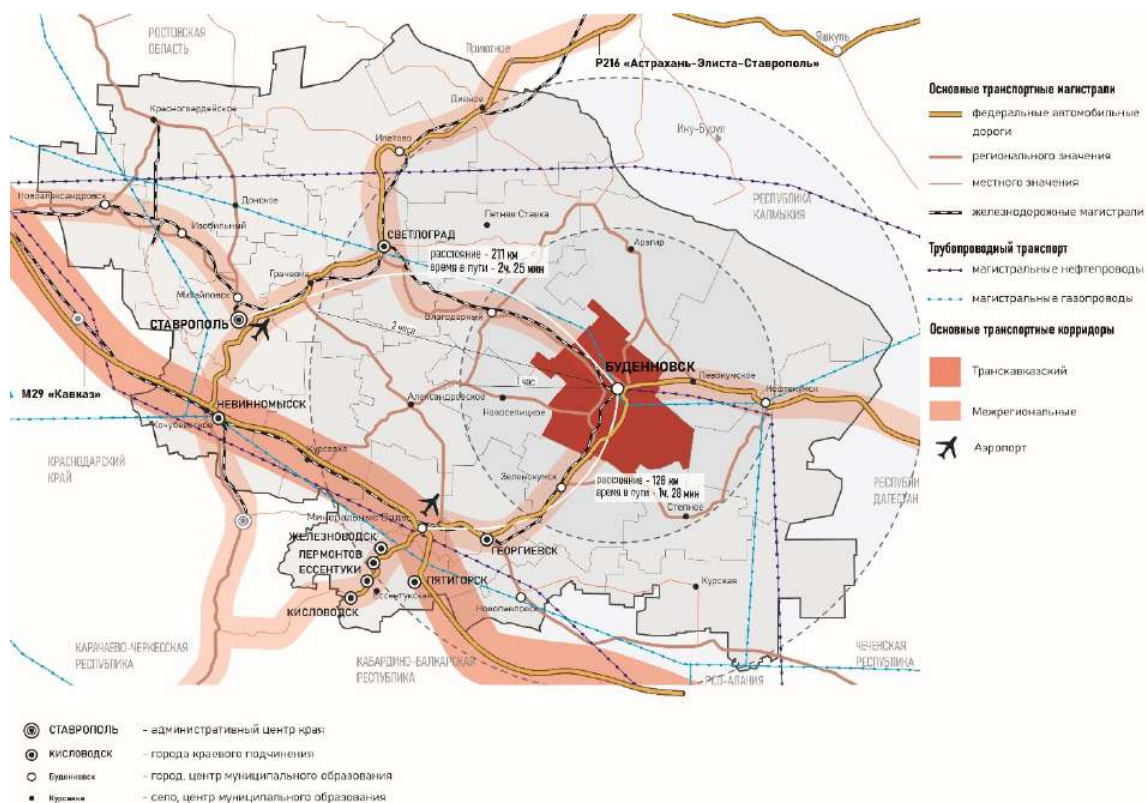


Рисунок 8 – Основные транспортные магистрали Буденновского муниципального округа, 2022 г.

Буденновский муниципальный округ занимает периферийное положение в транспортной системе Ставропольского края, являясь при этом важным элементом в ней.

Улично-дорожная сеть (УДС) Буденновского муниципального округа представляет собой сложившуюся сеть автодорог местного значения, обеспечивающих связи на территории округа внутри населенных пунктов.

Таблица 4 – Данные по протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения

Наименование	Единица измерения	2020 г.	2021 г.	2022 г.
1.1 Общая протяженность дорог - всего	км	587,4	593,2	625,5
в том числе: с твердым покрытием	км	490,5	502,1	513,7
из них с усовершенствованным покрытием	км	141,9	419,9	426,3
Из строки 101 - протяженность дорог по сельским территориям	км	424,6	429,2	459,5
в том числе с твердым покрытием (из строки 102)	км	327,7	338,1	347,3
Из строки 101 - протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям	км	171,6	173,3	159,6
1.2. Паромные переправы	шт			
в том числе с применением самоходных плавсредств (самоходные баржи, буксиры)	шт			

1.3. Автозимники и ледовые переправы	км			
в том числе ледовые переправы	км			

Из данных таблицы можно сделать вывод, что на территории Буденновского муниципального округа в период с 2020-2022 годы общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения увеличилась на 6,5%, в том числе с твердым покрытием на 4,7% , из них с усовершенствованным покрытием увеличилась в 3 раза. Протяженность дорог по сельским территориям увеличилась на 8,2 %, в том числе с твердым покрытием на 5,9 %. Протяженность дорог с твердым покрытием и грунтовых дорог, не отвечающих нормативным требованиям уменьшилось на 7,5 %.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения представлен в таблице 5.

Таблица 5- Информация об автомобильных дорогах общего пользования местного значения город Буденновск

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
город Буденновск								
1.	Дорога на кладбище №3	1,700	IV/6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	нет		07 402 ОП МР-001
2.	Улица Комсомольская	0,800	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	4	07 402 ОП МР-002
3.	Проспект Энтузиастов	1,214	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	2	07 402 ОП МР-003
4.	Улица Железнодорожная	1,009	IV/3	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-004
5.	Улица Льва Толстого	1,410	IV/7-14	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	6	07 402 ОП МР-005
6.	Улица Водопроводная	0,155	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-006
7.	Переулок Новый	0,769	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-007
8.	Улица Воровского	1,681	IV/5-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	1	07 402 ОП МР-008
9.	Улица Дзержинского	1,800	IV/5,5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-009
10.	Улица Полющенко	3,482	IV/5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-010
11.	Улица Патриса Лумумбы	3,155	IV/3-5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-011
12.	Улица Красноармейская	4,132	IV/5-7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-012
13.	Переулок Подгорный спуск	0,400	IV/5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-013
14.	Улица Борцов Революции	3,611	IV/7-12	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	8	07 402 ОП МР-014
15.	Проспект Чехова	6,715	IV/6-10	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да	7	07 402 ОП МР-015
16.	Переулок Маджарский	0,250	IV/5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-016
17.	Улица Свободы	2,885	IV/4,5-6,5	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-017

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
18.	Улица Красная	2,840	IV/4,5-5,5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-018
19.	Улица Гирченко	2,150	IV/5-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	1	07 402 ОП МР-019
20.	Улица Пушкинская	5,179	IV/5-14	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	8	07 402 ОП МР-020
21.	Улица Кирова	4,317	IV/5,5-8	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	2	07 402 ОП МР-021
22.	Улица Революционная	3,000	IV/4,5-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	1	07 402 ОП МР-022
23.	Улица Павла Примы	2,800	IV/4,5-5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-023
24.	Переулок Почтовый	0,230	IV/3	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-024
25.	Улица Интернациональная	2,900	IV/4-4,5	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-025
26.	Улица Кочубея	0,940	IV/5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-026
27.	Улица Кумская	2,500	IV/6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	3	07 402 ОП МР-027
28.	Улица Партизанская	1,364	IV/4-5	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да	2	07 402 ОП МР-028
29.	Переулок Левокумский	0,300	IV/5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-029
30.	Переулок Тополиный	0,136	IV/3	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-030
31.	Переулок Кумской	0,260	IV/5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-031
32.	Переулок Цветочный	0,200	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-032
33.	Переулок Доваторцев	0,200	IV/5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-033
34.	Улица Крупской	0,800	IV/4-5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-034
35.	Улица Артезианская	0,400	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-035
36.	Улица Народная	0,700	IV/4-5	ПГС	опоры с фонарями			07 402 ОП МР-036

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					уличного освещения			
37.	Улица Береговая	0,400	IV/2-4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения			07 402 ОП МР-037
38.	Улица Озерная	2,300	IV/6	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-038
39.	Улица Кирпичных заводов	2,378	IV/4,5-6	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-039
40.	Улица Похилько	1,600	IV/4-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	2	07 402 ОП МР-040
41.	Улица Прикумская	2,290	IV/10	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	8	07 402 ОП МР-041
42.	Улица Калабекова	1,500	IV/4-5	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-042
43.	Переулок Калининский	0,850	IV/3-4,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-043
44.	Проспект Калинина	2,100	IV/5,5-9	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	6	07 402 ОП МР-044
45.	Улица Кларинская	2,200	IV/5	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-045
46.	Улица Мира	1,800	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	5	07 402 ОП МР-046
47.	Переулок Октябрьский	0,150	IV/5-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-047
48.	Улица Октябрьская	2,172	IV/8	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	5	07 402 ОП МР-048
49.	Улица Советская	2,169	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	7	07 402 ОП МР-049
50.	Улица Ставропольская	2,300	IV/6	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-050
51.	Проспект Будённого	3,900	IV/5-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	1	07 402 ОП МР-051
52.	Улица Первомайская	1,700	IV/4-4,5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-05 2
53.	Улица Школьная	2,200	IV/4	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-05 3
54.	Переулок Школьный	0,900	IV/3	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-054

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
55.	Улица Анджиевского	2,300	IV/4-5	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-055
56.	Улица Лопатина	2,200	IV/4,5-6	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да	7	07 402 ОП МР-056
57.	Улица Томузловская	1,900	IV/4,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-057
58.	Улица Крестьянская	2,350	IV/4,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-058
59.	Улица Садовый спуск	1,695	IV/4,5-5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-059
60.	Переулок Молодежный	0,600	IV/4-5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-060
61.	Улица Южная	1,900	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	7	07 402 ОП МР-061
62.	Переулок Строительный	1,000	IV/3-4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да	2	07 402 ОП МР-062
63.	Улица Степная	1,500	IV/3-4,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-063
64.	Улица Вишневая	0,250	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-064
65.	Улица Сиреневая	0,900	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-065
66.	Улица Лесная	0,815	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-066
67.	Переулок Рабочий	0,150	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-067
68.	Переулок Раздельный	0,300	IV/5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-068
69.	Улица Розы Люксембург	3,675	IV/9-10	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	4	07 402 ОП МР-069
70.	Проспект Космонавтов	1,500	IV/9	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	2	07 402 ОП МР-070
71.	Проспект Менделеева	0,842	IV/5-9	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	5	07 402 ОП МР-071
72.	Улица Речной спуск	0,800	IV/3	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-072
73.	Переулок Виноградный	0,650	IV/5	ПГС	опоры с фонарями	да		07 402 ОП МР-073

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					уличного освещения			
74.	Переулок Рыбачий	0,200	IV/2,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-074
75.	Улица Промышленная	2,330	IV/8	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-075
76.	Улица Строительная	2,710	IV/6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-07 6
77.	Улица Загородная	0,900	IV/4	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-077
78.	Переулок Буйволинский	0,250	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-078
79.	Проезд Тампонажный	4,500	IV/7	асфальтобетон, ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-079
80.	Улица Вавилова	0,866	IV/5	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	5	07 402 ОП МР-080
81.	Улица Агрономическая	0,700	IV/4	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-081
82.	Улица Молодежная	0,550	IV/4	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-082
83.	Переулок Зеленый	0,165	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-083
84.	Улица Васильковая	0,950	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-084
85.	Улица Солнечная	0,826	IV/4,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-085
86.	Улица Кизлярская	0,950	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-086
87.	Улица Светлая	0,950	IV/4,5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-087
88.	Улица Ромашковая	0,950	IV/5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-088
89.	Переулок Ирисовый	0,600	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-089
90.	Переулок Ясневый	0,500	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-090
91.	Улица Западная	0,660	IV/8	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да	4	07 402 ОП МР-091

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
92.	Переулок Парковый	0,700	IV/4	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-092
93.	Улица Полевая	0,400	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-093
94.	Переулок Суворова	0,250	IV/4	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-094
95.	Переулок Февральский	0,550	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-095
96.	Улица Набережная	0,200	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-096
97.	Улица Пролетарская	0,700	IV/3-5	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-097
98.	Переулок Пролетарский	0,300	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-098
99.	Тупик Овражный	0,150	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-099
100.	Улица Поселок Фабрики	0,900	IV/5-6	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-100
101.	Улица Ленинская	1,750	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-101
102.	Проезд Северный	0,300	IV/4	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-102
103.	Проезд Овощной	1,315	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-103
104.	Переулок Спортивный	0,223	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-104
105.	Проезд Западный	0,500	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-105
106.	Дорога на дачи «Химик»	7,994	IV/7	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-106
107.	Переулок Полевой	0,362	IV/4	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	да		07 402 ОП МР-107
108.	Участок автомобильной дороги «Светлоград - Благодарный - Будённовск»	5,614	IV/7	асфальтобетон	опоры с фонарями уличного освещения	нет		07 402 ОП МР-108
109.	Улица Водников	0,4	IV/6	ПГС	опоры с фонарями уличного освещения	нет		

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
село Прасковья								
110.	«Подъезд к ПМК-13 от автомобильной дороги Кочубей- Зеленокумск-Минводы»	1,905	IV класс/ 6 м.	Асфальтобетон	4 ДНАТ, 12 Рефлекс, 15 энергосберегающих фонарей	да	5	07 212 ОП МР -267
111.	Улица Дзержинского	3,440	IV класс/ 6 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да	5	07 212 ОП МР -268
112.	Улица Красноармейская	1,355	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да	3	07 212 ОП МР -269
113.	Улица Октябрьская	1,160	IV класс/ 6 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да	1	07 212 ОП МР -270
114.	Улица Пролетарская	1,654	IV класс/ 6 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -271
115.	По ул. Красноармейской от ул. Пригородной до ул. Советской	0,810	IV класс/ 6 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -272
116.	Улица Огородная	0,256	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -273
117.	Улица Урожайная	0,640	V класс/ 4,5 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да	1	07 212 ОП МР -274
118.	Улица Матвеевская	1,345	IV класс/ 4 м	Асфальтобетон и ПГС	12 рефлекс, 2 светодиодные лампы, 3 светодиодных прожектора	да		07 212 ОП МР -275
119.	Переулок Кузнечный	0,436	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -276
120.	Улица Кочубея	0,800	V класс/ 4,5 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да	1	07 212 ОП МР -277
121.	Переулок Кочубея	0,160	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -278
122.	Улица Шоссейная	1,149	IV класс/ 6 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да	4	07 212 ОП МР -279
123.	Переулок Борцов Революции	0,300	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -280
124.	Улица Комсомольская	1,635	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -281
125.	Улица Виноградная	0,670	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -282
126.	Переулок Глухой	0,660	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных	да		07 212 ОП МР -283

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					прожекторов			
127.	Улица Прикумская	0,820	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -284
128.	Уереулок Пушкина	0,644	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -285
129.	Улица Кооперативная	0,530	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -286
130.	Улица Февральская	0,755	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -287
131.	Улица Садовая	2,480	V класс/ 4,5 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -288
132.	Переулок Гоголя	0,550	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -289
133.	Улица Украинская	1,290	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -290
134.	Улица Демьяна-Бедного	0,825	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -291
135.	Улица Анджиевского	0,672	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -292
136.	Переулок Артезианский	0,520	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -293
137.	Переулок Боковский	0,780	IV класс/ 4 м	ПГС	2 рефлекс, 6 светодиодных прожектора	да		07 212 ОП МР -294
138.	Улица Весёлая	0,250	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -295
139.	Улица Восточная	0,470	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -296
140.	Улица Дачная	0,630	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -297
141.	Переулок Зелёный	0,220	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -298
142.	Улица Камышовая	0,090	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -299
143.	Улица Луговая	0,120	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -300
144.	Улица Молодёжная	0,200	IV класс/ 4 м	Асфальтобетон	светодиодных	да		07 212 ОП МР -301

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					прожекторов			
145.	Переулок Нефтяников	0,190	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -302
146.	Улица Орджоникидзе	0,335	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -303
147.	Улица Партизанская	0,140	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -304
148.	Улица Студенческая	0,120	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -305
149.	Улица Ставропольская	0,365	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -306
150.	Улица Степная	0,510	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -307
151.	Переулок Узкий	0,710	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -308
152.	Улица Южная	0,575	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -309
153.	Улица 8-го Марта	0,450	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -310
154.	Улица Ачикулакская	0,190	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -311
155.	Улица Верхняя	0,480	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -312
156.	Переулку Виноградный	0,170	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -313
157.	Переулок Кировский	0,200	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -314
158.	Переулок Красный	0,130	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -315
159.	Улица Кумская	0,720	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -316
160.	Улица Марины Цветаевой	0,470	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -317
161.	Переулок Огородный	0,110	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -318
162.	Улица Петровская	0,470	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -319

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
163.	Улица Старовойтова	0,720	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -320
164.	Улица Тихая	0,640	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -321
165.	Улица Чемодуровская	1,000	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -322
166.	Подъезд к Покровскому кладбищу от ул.Дзержинского	0,450	IV класс/ 4 м	ПГС		да		07 212 ОП МР -323
167.	Подъезд к Вознесенскому кладбищу от ул. Урожайной до пер. Октябрьской	0,280	IV класс/ 4 м	Грунт		да		07 212 ОП МР -324
168.	Подъезд к кладбищу «Александра Невского» от Ачикулакской автодороге до ул. Матвеевской	0,865	IV класс/ 4 м	ПГС		да		07 212 ОП МР - 325
169.	Улица Холмистая	0,200	IV класс/ 4 м	Грунт	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -326
170.	От ул. Октябрьской до ул. Советской с подъездами к кладбищам Покровскому, Вознесенскому	3,500	IV класс/ 4 м	Грунт	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -327
171.	Улица Парниковая	0,160	IV класс/ 4 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -328
172.	Улица Тополиная	0,100	IV класс/ 4 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -329
173.	Улица 1-го Мая от ул. Дзержинского до пересечения с ул. Кочубея	0,730	IV класс/ 4 м	ПГС	16 энергосберегающих ламп, 8 светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -330
174.	Улица Антоненко	1,460	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -331
175.	Переулок Буденного	0,250	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон	6 энергосберегающих ламп	да		07 212 ОП МР -332
176.	Переулок Комсомольский	0,170	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -333
177.	Улица Мартовская	0,360	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -334
178.	Улица 1-го Мая от ул. Ленина	1,434	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных	да		07 212 ОП МР -335

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
	до дома №102 ул. 1-го Мая				прожекторов			
179.	Переулок Птичий	0,290	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -336
180.	Улица Российская	0,500	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -337
181.	Улица Свободная	0,537	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -338
182.	Улица Совхозная	0,375	IV класс/ 4 м	Асфальтобетон и ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -339
183.	Улица Техникумовская	0,926	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -340
184.	Улица Школьная	0,280	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -341
185.	Улица Андреевская	0,805	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -342
186.	Переулок Апрышкинский	0,570	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -343
187.	Улица Борцов Революции до Красной	1,085	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -344
188.	Улица Звездная	0,850	IV класс/ 5 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -345
189.	Переулок Калинина	0,584	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -346
190.	Улица Кировская	1,060	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -347
191.	Улица Кривая	0,540	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -348
192.	Улица Красная	0,565	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -349
193.	Переулок Лермонтова	0,580	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -350
194.	Переулок Надежды	0,215	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -351
195.	Улица Новая	0,485	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -352
196.	Переулок Октябрьский	0,230	IV класс/ 4 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -353

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
197.	Улица Орловская	0,600	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -354
198.	Улица Сельхозтехникума	0,410	IV класс/ 6 м	Асфальтобетон	светодиодных прожекторов	да	1	07 212 ОП МР -355
199.	Улица Советская	1,700	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -356
200.	Улица Солнечная	0,295	IV класс/ 4 м	ПГС	светодиодных прожекторов	да		07 212 ОП МР -357
село Архангельское								
201.	Подъезд к селу от дороги Кочубей – Зеленокумск - Минводы	1,300	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР – 001
202.	Подъезд к пионерлагерю от дороги Кочубей-Зеленокумск	2,933	V/ 4	асфальтобетон	-	нет		07 212 ОП МР – 002
203.	Подъезд к уткономскому	0,900	V/ 4	ПГС	-	нет		07 212 ОП МР – 003
204.	Улица Румянцева	4,000	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	да	4	07 212 ОП МР - 004
205.	Улица Садовая	1,350	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 005
206.	Улица Калинина	2,088	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 006
207.	Улица Луначарского	1,300	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 007
208.	Улица Советская	1,350	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 008
209.	Улица Ленина	3,550	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	да	1	07 212 ОП МР - 009
210.	Улица Делегатская	2,100	V/ 5	Асфальтобетон/ ПГС	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 010
211.	Переулок Кремлевский	1,105	V/ 5,5	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР – 011
212.	Улица Кумская	0,300	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 012
213.	Улица Молодежная	0,300	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 013
214.	Улица Майская	0,300	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 014

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
215.	Улица Курортная	0,793	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 015
216.	Улица Красная	1,737	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 016
217.	Улица Ленина от 01 до 27	0,244	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 017
218.	Улица Центральная	1,790	V/ 3,5	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 018
219.	Улица Красноармейская	0,878	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 019
220.	Переулок Толстовский	1,269	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 020
221.	Улица Лермонтова	0,300	V/ 4	асфальтобетон	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 021
222.	Улица Семенова	0,600	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 022
223.	Улица Набережная	1,500	V/ 4	ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 023
224.	Улица Старопочтовая	0,800	V/ 3,5	ПГС	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 024
225.	Улица Старомостовая	0,800	V/ 3,5	ПГС	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 025
226.	Переулок Смирновский	0,500	V/ 3,5	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 026
227.	Улица Шоссейная	0,300	V/ 3,5	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 027
228.	Улица Степная	0,500	V/ 3,5	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 028
229.	Улица Мостовая	0,500	V/ 3,5	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 029
230.	Улица Рыбхоз	1,640	V/ 4	асфальтобетон	-	нет		07 212 ОП МР - 030
231.	Улица Профессиональная	1,800	V/ 4	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 031
232.	Улица Короткая	0,500	V/ 4	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 032
233.	Переулок Кисловодский	0,500	V/ 4	асфальтобетон/ ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 033

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
234.	Переулок Ленинградский	0,800	V/ 4	асфальтобетон/ ПГС	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 034
235.	Переулок Терский	1,200	V/ 4	асфальтобетон/ПГ С	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 035
236.	Улица Площадь Первомайская	0,800	V/ 4	грунт/ПГС	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 036
237.	Улица Восточная	0,300	V/ 4	грунт	Опора с одиночным светильником	нет		07 212 ОП МР - 037
238.	Переулок Терновыи	0,300	V/ 4	асфальтобетон/ ПГС	Опора с одиночным светильником	да		07 212 ОП МР - 038
село Архиповское								
239.	Улица Советская	3,322	IV и V до 4м- 2,474км от 4,5до 5,9- 0,848 км	асфальтобетон/ ПГС-0,254	опоры железобетонные и лампы светодиодные	да	0	07 212 ОП МР - 039
240.	Улица Красная	0,932	V до 4м-	асфальтобетон/ ПГС 0,362	опоры железобетонные и лампы светодиодные	тротуар 570м		07 212 ОП МР - 040
241.	Улица Набережная	0,705	V до 4 м.	ПГС	опоры железобетонные и лампы светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 041
242.	Переулок Артезианский	0,364	V до 4 м.	асфальтобетон	опоры железобетонные и лампы светодиодные	нет	1	07 212 ОП МР - 042
243.	Переулок Кумской	0,368	V до 4 м.	асфальтобетон	опоры железобетонные и лампы светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 043
244.	По переулку въезд-выезд с.Архиповское	0,124	V до 4 м.	асфальтобетон	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 044
245.	От моста с.Архиповского по направлению на юго-запад до кладбища с.Архиповское	0,930	V до 4 м.	асфальтобетон	нет освещения	не		07 212 ОП МР - 045
246.	Переулок Безымянный от №17 ул.Красной до №6а ул. Набережной	0,418	V до 4 м.	ПГС	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 046
247.	Подъезд к кладбищу с.Архиповское	0,387	V до 4 м.	асфальтобетон	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 047
248.	Переулок Безымянный въезд от трассы Архангельское -Добровольное в	0,164	V до 4 м.	ПГС	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 048

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
	с.Архиповское от ул.Молодежной до № 72 ул. Советской							
249.	Переулок Безымянный въезд от трассы Архангельское –Добровольное в с.Архиповское от ул. Молодежной до № 32 ул. Советской	0,144	V до 4 м.	ПГС	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 049
250.	1,2 км по направлению на юго- запад от ориентира здания администрации муниципального образования Архиповского сельсовета	0,181	V до 4 м.	ПГС	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 050
село Добровольное								
251.	Улица Ленина	1,728	V до 4 м	асфальтобетон/ПГС	опоры железобетонные и лампы светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 065
252.	Улица Октябрьская	0,897	Vот 4,5 до 6,5	асфальтобетон	опоры железобетонные и лампы светодиодные	нет	1	07 212 ОП МР - 066
253.	По переулку подъезд к кладбищу с.Добровольное	0,470	V до 4м	асфальтобетон	нет освещения	нет		07 212 ОП МР - 067
254.	Подъезд к селу Добровольное от автомобильной дороги «Кочубей -Зеленокумск- Минводы»	8,158	IV от 6,0до 7,5м	асфальтобетон	опоры железобетонные и лампы светодиодные по ул.Молодежной	тротуары по ул.Молоде жной	3	07 212 ОП МР - 068
поселок Искра								
255.	Улица Советская	0,735	IV/5	асфальтобетон	ж/б опоры, в апреле 2023 планируется устройство дополнительных светодиодных фонарей в кол-ве 13 шт	нет		07 212 ОП МР - 081
256.	Улица Октябрьская	0,600	IV/6	асфальтобетон	ж/б опоры, в апреле 2023 планируется устройство дополнительных светодиодных фонарей в кол-ве 9 шт	да		07 212 ОП МР - 082
257.	Улица Производственная	0,800	IV/6	асфальтобетон	ж/б опоры, в настоящее время имеется 9	нет	1	07 212 ОП МР - 083

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					светодиодных фонарей, в апреле 2023 планируется устройство дополнительных светодиодных фонарей в кол-ве 4 шт			
258.	Улица Школьная	0,670	IV/6	асфальтобетон	ж/б опоры, в настоящее время имеется 4 светодиодных фонаря, в апреле 2023 планируется устройство дополнительных светодиодных фонарей в кол-ве 9 шт	да	1	07 212 ОП МР - 084
259.	Улица Первомайская	0,570	IV/5	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 8 светодиодных фонарей	да		07 212 ОП МР - 085
260.	Улица Молодежная	0,470	IV/5	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 3 фонаря (светодиодные)	да		07 212 ОП МР - 086
261.	Улица Степная	0,520	IV/5	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 3 фонаря (светодиодные)	да		07 212 ОП МР - 087
262.	Улица Юбилейная	0,970	IV/6	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 9 фонарей (светодиодные)	да	1	07 212 ОП МР - 088
263.	Улица Комсомольская	2,102	IV/6	асфальтобетон	металлические опоры, установлено 3 фонаря (автономные)	нет	1	07 212 ОП МР - 089
264.		0,680	V/5	асфальтобетон	металлические опоры, установлено 3 фонаря (автономные)	нет		07 212 ОП МР - 090
265.	Переулок Искровский	0,180	V/4,3	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 2 фонаря (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР - 091
266.	Переулок Первомайский	0,300	V/4	ПГС	ж/б опора, установлен 1 фонарь (светодиодный)	нет		07 212 ОП МР - 092
267.	Переулок Степной	0,325	V/4	ПГС	освещение отсутствует	планирует ся устройств о тротуара в апреле-		07 212 ОП МР - 093

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
						мае 2023 года		
268.	Проезд от ул. Октябрьской (между домами № 8 и № 10) до ул. Советской	0,130	V/4	асфальтобетон	освещение отсутствует	нет		07 212 ОП МР - 081
поселок Прогресс								
269.	улица Производственная	1,869	IV/5	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 4 фонаря (светодиодные)	нет	1	07 212 ОП МР -374
270.	Улица Буйволинская	0,817	V/4	грунт	освещение отсутствует	нет		07 212 ОП МР -375
271.	Искра-Целинный	1,064	IV/6	асфальтобетон	освещение отсутствует	нет	1	07 212 ОП МР -376
272.	Искра-Прогресс	1,458	IV/6	асфальтобетон	ж/б опоры, установлен 1 фонарь (светодиодный)	нет		07 212 ОП МР -377
273.	Въезд в п.Искра	0,350	IV/6	асфальтобетон	освещение отсутствует	нет		07 212 ОП МР -378
274.	Подъезд к кладбищу в п.Искра	0,360	V/4	асфальтобетон/ПГС	освещение отсутствует	нет		07 212 ОП МР -379
поселок Тихий								
275.	Улица Зоотехническая	0,254	V/4	ПГС	ж/б опоры, установлено 5 фонарей (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР -486
276.	Улица Советская	0,243	V/4	ПГС	ж/б опоры, установлено 5 фонарей (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР -487
277.	Улица Первомайская	0,322	IV/4	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 4 фонарей (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР -488
278.	Улица Новая	0,658	IV/5	асфальтобетон	ж/б опоры, установлено 4 фонарей (светодиодные)	нет	1	07 212 ОП МР -489
279.	Переулок Тихий	0,188	V/4	грунт	освещение отсутствует	нет		07 212 ОП МР -490
280.	Проезд от ул. Новой до ул. Первомайской	0,116	V/4	асфальтобетон	освещение отсутствует	нет		07 212 ОП МР -491
поселок Целинный								
281.	Улица Садовая	0,445	V/4	ПГС	ж/б опоры, установлено 7 фонарей (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР -526
282.	Улица Пролетарская	0,463	V/4	ПГС	ж/б опоры, установлено 7 фонарей (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР -527
283.	Улица Юбилейная	0,322	V/4	ПГС	ж/б опоры, установлено 4 фонаря (светодиодные)	нет		07 212 ОП МР -528
село Красный Октябрь								
284.	Улица Виноградная	3,700	0,000-1,268 -	асфальтобетон	54 фонаря; опоры	нет	6	07 212 ОП МР - 097

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
			IV 1,268-3700 – V/4,5		железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные			
285.	Улица Космонавтов	0,169	V/4,5	асфальтобетон	2 фонаря; опоры железобетонные, лампы светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 098
286.	Улица Октябрьская	0,289	V/4,5	асфальтобетон	6 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 099
287.	Улица Новая	0,172	V/4,5	асфальтобетон	2 фонаря; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие	нет		07 212 ОП МР - 100
288.	Улица 50 лет Октября	0,421	V/4,5	асфальтобетон	6 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	да		07 212 ОП МР - 101
289.	Улица Гагарина	0,690	IV/4,5	асфальтобетон	5 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 102
290.	Улица Победы	1,100	IV/4,5	асфальтобетон	18 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	да	1	07 212 ОП МР - 103
291.	Улица Зелёная	0,591	IV/4,5	асфальтобетон	5 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	нет		07 212 ОП МР - 104
292.	Переулок Комсомольский	0,161	V/4,5	ПГС	2 фонаря; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие	нет		07 212 ОП МР - 105
293.	Переулок Первомайский	0,230	V/4	асфальтобетон	3 фонаря; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	нет		07 212 ОП МР -106

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
294.	Улица Подгорная	1,000	V/4	асфальтобетон	5 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	нет		07 212 ОП МР -107
295.	Подъезд к х. Горный от автомобильной дороги «Кочубей-Зеленокумск-МинВоды»	4,875	IV/4	асфальтобетон	14 фонарей; опоры железобетонные, лампы энергосберегающие, светодиодные	да		07 212 ОП МР -108
296.	Улица Строительная	0,565	-/4,5	асфальтобетон	1 фонарь, лампа энергосберегающая	нет		07 212 ОП МР -109
	Подъезд № 1 к кладбищу	0,500	-/4	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -110
297.	Подъезд № 2 к кладбищу	0,300	-/4	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -111
298.	Съезд с ул. Победы (вдоль МКД)	0,300	-/4	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -112
299.	Съезд с ул. Победы к стадиону	0,100	-/4	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -113
300.	Съезд с ул. Виноградской к зданию АО Нефтекумский почтамт СОПС	0,025	-/4	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -114
село Новая Жизнь								
301.	Улица Выгонная	0,612	V/4,5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -117
302.	Улица Буйволинская	1,109	V/5,5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -118
303.	Улица Южная	0,963	V/5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -119
304.	Улица Садовая	1,845	V/4,7 V/5	асфальтобетон, ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -120
305.	Улица Центральная	1,836	V/4,5 V/5,5	асфальтобетон, ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -121
306.	Улица Кировская	2,005	V/4 V/5	асфальтобетон, ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -122
307.	Улица Школьная	1,555	V/5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -123
308.	Улица Комсомольская	1,313	V/4,8	асфальтобетон	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -124
309.	Улица Дзержинского	1,101	V/5,5	ПГС	светодиодные, опоры	да		07 212 ОП МР -125

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					железобетонные			
310.	Улица Советская	0,940	V/5 V/5,5	асфальтобетон, ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -126
311.	Улица Северная	0,828	V/5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -127
312.	Улица Луговая	0,730	V/4,5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -128
313.	Улица Новая	0,400	V/5,5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -129
314.	Улица Буденного	0,358	V/4	асфальтобетон	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -130
315.	По ул. Буйволинской с. Новая Жизнь (от ул. Шоссейной до жилого дома №12/2)	0,280	V/5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -131
316.	Новая Жизнь - примыкание к автомобильной дороге «Светлоград-Благодарный- Буденновск»	5,894	IV/6	асфальтобетон	светодиодные, опоры железобетонные	да	4	07 212 ОП МР -132
317.	От ул. Комсомольской с. Новая Жизнь до кладбища	1,500	V/5	ПГС	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -133
318.	От ул. Буйволинской (дом №12в) до ул. Садовой	0,425	V/5	ПГС/грунт	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -134
319.	По ул. Новой (от ул. Кировской до жилого дома №2)	0,100	V/5	грунт	отсутствует	да		07 212 ОП МР -135
320.	От ул. Кировской (дом №27а) до ул. Школьной	0,200	V/4	ПГС	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -136
321.	От ул. Буйволинской (дом №18) до ул. Южной	0,190	V/4	ПГС	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -137
поселок Чкаловский								
322.	Улица Интернациональная	0,835	V/6	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -529
323.	Улица Первомайская	0,820	V/6	ПГС	светодиодные, опоры	нет		07 212 ОП МР -530

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					железобетонные			
324.	Улица Советская	0,870	V/3,8	асфальтобетон	светодиодные, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -531
325.	Улица Октябрьская	0,864	V/5,6	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -532
326.	Улица Пролетарская	0,835	V/4,5	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -533
327.	От улицы Советской (между домами №8 и №10) до улицы Пролетарской, №12/1	0,183	V/4	ПГС	светодиодные, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -534
328.	От улицы Советской (между домами №14А и №16) до западной окраины поселка	0,403	V/4	ПГС	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -535
329.	От западной окраины до кладбища	0,365	V/3,7	ПГС	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -536
330.	От ул. Советской (дом №21) до ул. Интернациональной	0,420	V/4	асфальтобетон	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -537
331.	От ул. Советской (дом №11) до ул. Интернациональной	0,390	V/5	грунт	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -538
332.	От ул. Советской (дом №3) до ул. Интернациональной	0,390	V/5	грунт	отсутствует	нет		07 212 ОП МР -539
поселок Виноградный								
333.	Улица Степная	0,524	V/5,5	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 051
334.	Улица Молодежная	0,717	V/4,5-5,5	Асфальтобетон/ПГ С	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 052
335.	Улица 40 Лет Победы	1,004	IV/3,5/3,5	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 053
336.	Улица Юбилейная	0,557	IV/7,0	Асфальтобетон	металлические опоры, светодиодные лампы	да	3	07 212 ОП МР - 054
337.	Улица Буденного	0,684	V/3,5-4,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 055
338.	Улица Воровского	0,529	V/3,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 056
339.	Улица Восточная	0,610	V/3,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 057
340.	Улица Виноградная	0,760	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР - 058

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
341.	Улица Лесная	0,180	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР - 059
342.	Улица Мира	0,927	V/3,8	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 060
343.	Переулок Мира	0,320	V/3,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 061
344.	Переулок Центральный	0,761	IV/V/3,5-7,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР - 062
345.	Переулок Безымянный	0,120	-	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР - 063
346.	Проезд Виноградный	0,310	V/3,0	Асфальтобетон	-	нет		07 212 ОП МР - 064
поселок Доброжеланный								
347.	Улица Ленина	1,091	V/5,0-5,7	Асфальтобетон/ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	да	1	07 212 ОП МР - 069
348.	Улица Молодежная	0,597	V/3,0-5,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 070
349.	Улица Новая	0,544	V/3,0-5,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 071
350.	Улица Юбилейная	0,788	V/4,0-5,7	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет	1	07 212 ОП МР - 072
351.	Улица Буденного	0,657	V/4,5	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР - 073
352.	Улица Добрая	0,530	V/4,0	ПГС	-	нет		07 212 ОП МР - 074
353.	Улица Солнечная	0,520	V/4,0-5,0	ПГС	-	нет		07 212 ОП МР - 075
354.	Улица Степная	1,100	-	Грунтовое	-	нет		4
355.	Улица Школьная	1,450	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР - 076
356.	Улица Майская	1,180	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР - 077
357.	Улица Садовая	0,550	V/4,0	ПГС	-	нет		07 212 ОП МР - 078
358.	Улица Восточная	1,170	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР - 079
село Орловка								
359.	Улица Восточная	0,850	V/4,0	Асфальтобетон/ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -139
360.	Улица Буденного	2,370	IV/V/4,0-6,0	Асфальтобетон/ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -140
361.	Улица Октябрьская	2,130	IV/V/4,5-6,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -141
362.	Улица Борцов Революции	1,800	IV/V/3,0-6,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -142

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
363.	Улица Ленина	0,870	IV/6,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да	3	07 212 ОП МР -143
364.	Улица Шило	0,452	V/3,0-4,0	Асфальтобетон/гру нт	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -144
365.	Улица Южная	0,235	V/5,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -145
366.	Улица Короткая	0,058	V/3,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -146
367.	Улица Артезианская	0,910	V/3,5-5,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -147
368.	Улица Школьная	0,810	V/4,0-5,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -148
369.	Улица Пионерская	0,400	V/4,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -149
370.	Улица Бандуркина	0,320	V/3,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -150
371.	Улица Советская	1,300	IV/V/3,5-6,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -151
372.	Переулок Кочубея	0,560	V/3,0-4,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -152
373.	Переулок Октябрьский	0,530	V/5,5	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -153
374.	Переулок Сакирко	0,720	IV/6,0	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	да	1	07 212 ОП МР -154
375.	Переулок Подгорный	0,707	V/4,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -155
376.	Переулок Садовый	0,398	V/3,0-5,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -156
377.	Переулок Степной	0,970	V/3,0-4,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -157
378.	Переулок Бандуркина	0,300	V/4,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -158
379.	Переулок Пушкина	0,160	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР -159
380.	Переулок Кумской	0,968	V/4,0-5,0	Асфальтобетон/ПГ С	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -160
381.	Переулок Речной	0,285	V/4,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -161

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
382.	Переулок Почтовый	0,150	V/4,0-5,0	Асфальтобетон/ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -162
383.	Переулок Овражный	0,210	-	Грунтовое	-	нет		07 212 ОП МР -163
384.	Дорога от трассы «г. Буденновск – с. Преображенское» до въездных ворот территории ДНТ «Виктория»	3,735	V/4,0	Асфальтобетон		нет		07 212 ОП МР -164
поселок Строителей								
385.	Улица Локомотивная	0,200	V/3,8	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -380
386.	Улица Транспортная	0,200	V/3,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -381
387.	Улица Мира	0,560	V/3,0-4,5	Асфальтобетон	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -382
388.	Улица Спортивная	0,150	V/3,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -383
389.	Улица Строителей	0,280	V/3,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -384
390.	Улица Новая	0,300	V/3,0	Грунт	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -385
391.	Улица Локомотивная А	0,200	V/3,5	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -386
392.	Переулок Садовый	0,180	V/3,0	ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -387
393.	Переулок Шоссейный	0,600	V/3,5-4,0	Асфальтобетон/ПГС	бетонные опоры, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -388
поселок Катасон								
394.	Улица Виноградная	1,000	V-6м.	грунтовое	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР - 094
395.	Улица Новая	0,428	V-5м.	грунтовое	Светильник	нет		07 212 ОП МР - 095

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии			
396.	Переулок Первомайский	0,220	V-5м.	Асфальтобетонное	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР - 096
поселок Левобережный								
397.	Улица Садовая	0,890	V-4м	грунтовое	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -115
398.	Улица Буденного	1,600	V-6м	асфальтобетонное	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -116
село Новоалександровское								
399.	Улица Советская	0,800	IV-6м	гравийное	нет	нет		07 212 ОП МР -138
село Покойное								
400.	Улица Кочубея	4,942	IV-V-6м.	4,407асфальтобето нная/ 0,535	Светильник светодиодный	да	16	07 212 ОП МР -168

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
				грунтовая	консольный STR-102-3-5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии.			
401.	Улица Буденного	2,287	IV-V-6м.	2,087асфальтобето нная/ 0,200 ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3-5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	да	2	07 212 ОП МР -169
402.	Улица Пушкина	1,683	IV-V-6м.	0,500 асфальтобетонная/ 1,183 ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3-5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	да	2	07 212 ОП МР -170
403.	Улица Столбовая	2,310	IV-V-6м.	0,760 асфальтобетонная/ 1,550 грунтовая	Светильник светодиодный консольный STR-102-3-5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет	2	07 212 ОП МР -171
404.	Улица Советская	2,540	IV-V-6м.	0,750 асфальтобетонная/ 1,790 ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3-5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов	да	2	07 212 ОП МР -172

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					молнии			
405.	Улица Ленина	2,066	IV-6м.	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	да		07 212 ОП МР -173
406.	Улица Школьная	1,289	V-6м.	0,863 асфальтобетонная/ 0,426 ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -174
407.	Улица Октябрьская	1,400	IV-V-6м.	0,634 асфальтобетонная/ 0,766 ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -175
408.	Улица Цветочная	0,950	V-5м.	0,340 асфальтобетонная/ 0,610 ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -176
409.	Улица Нефтяная	0,300	IV-6м.	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -177
410.	Улица Садовая	4,617	IV-V-5м.	0,749	нет	нет		07 212 ОП МР -178

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
				асфальтобетонная/ 3,868 ПГС				
411.	Улица Почтовая	5,233	V-6м.	1,373 асфальтобетонная/ 1,808 ПГС/2,052 грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -179
412.	Улица Первомайская	0,610	IV-6м.	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	да		07 212 ОП МР -180
413.	Переулок Вольный	0,940	IV-6м.	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -181
414.	Улица Солнечная	1,003	IV-V-6м.	0,177 асфальтобетонная/ 0,826 грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -182
415.	Улица Мира	1,933	IV-V-6м.	0,195 асфальтобетонная/ 0,388 ПГС/ 1,350 грунтовая	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -183
416.	улица Буйволинская	0,300	IV-6м.	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в	да	2	07 212 ОП МР -184

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии			
417.	Переулок Западный	1,150	V-5м.	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -185
418.	Улица 8 Марта	1,300	IV-6м.	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -186
419.	Улица Мичурина	4,660	IV-V-6м.	2,860 асфальтобетонная/ 1,800 ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	да	6	07 212 ОП МР -187
420.	Улица Шоссейная	0,245	III	асфальтобетонная	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	да		07 212 ОП МР -188
421.	Переулок Буйволинский	0,220	V-4м.	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -189
422.	Улица Кирпичная	0,657	V-5м.	ПГС	нет			07 212 ОП МР -190
423.	Улица Красная	0,400	V-5м.	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм,	нет		07 212 ОП МР -191

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					безопасность от ударов молнии			
424.	Улица Дорожная	0,673	V-5м.	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -192
425.	Переулок Садовый	0,256	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -193
426.	Переулок Тенистый	0,200	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -194
427.	Переулок Химиков	0,100	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -195
428.	Переулок Майский	0,100	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -196
429.	Переулок Энергетиков	0,101	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -197
430.	Переулок Короткий	0,250	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -198
431.	Переулок Приозерный	0,400	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -199
432.	Улица Калинина	1,600	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -200
433.	Переулок Вишневый	0,321	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -201
434.	Улица Луговая	0,300	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -202
435.	Переулок Абрикосовый	0,140	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -203
436.	Переулок Подраздельный	0,167	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -204
437.	Переулок Юбилейный	0,172	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -205
438.	Улица Ремонтная	0,800	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -206
439.	Переулок Жигулевский	0,700	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -207
440.	Переулок Васильковский	0,300	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -208
441.	Переулок Ремонтный	0,180	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -209
442.	Переулок Калинина	0,270	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3-	нет		07 212 ОП МР -210

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии			
443.	Переулок Яблочный	0,300	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -211
444.	Улица Мостовая	0,910	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -212
445.	Переулок Рождественский	0,304	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -213
446.	Переулок Московский	0,787	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -214
447.	Переулок Северный	0,512	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -215
448.	Улица Громова	0,663	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -216
449.	Переулок Почтовый	0,188	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -217
450.	Улица Новая	0,500	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -218
451.	Переулок Янтарный	0,231	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -219
452.	Улица Янтарная	0,450	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -220
453.	Переулок Звездный	0,700	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -221
454.	Переулок Дружный	0,172	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -222
455.	Переулок Советский	0,423	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -223
456.	Улица Свободная	1,075	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой	нет		07 212 ОП МР -224

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии			
457.	Переулок Ореховый	0,300	V-5м	Грунтовая	нет			07 212 ОП МР -225
458.	Переулок Грибной	0,460	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -226
459.	Переулок Мирный	0,276	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -227
460.	Переулок Зоологический	0,123	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -228
461.	Переулок Зеленый	0,400	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -229
462.	Переулок Строительный	0,347	V-5м	Асфальтобетонная	нет	нет		07 212 ОП МР -230
463.	Переулок Февральский	0,370	V-5м	ПГС	Светильник светодиодный консольный STR-102-3- 5.100ВТ, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет		07 212 ОП МР -231
464.	Переулок Артезианский	0,286	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -232
465.	Переулок Овощной	0,356	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -233
466.	Переулок Виноградный	0,381	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -234
467.	Переулок Больничный	0,368	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -235
468.	Улица Кумская	0,536	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -236
469.	Переулок Зареченский	0,775	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -237
470.	Переулок Каштановый	0,300	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -238
471.	Улица Партизанская	0,243	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -239
472.	Переулок Дачный	0,150	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -240
473.	Переулок Еречный	0,371	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -241
474.	Переулок Восточный	0,572	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -242
475.	Улица Красноармейская	0,211	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -243
476.	Переулок Школьный	0,90	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -244
477.	Переулок Кривой	0,250	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -245
478.	Улица Молодежная	0,298	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -246
479.	Переулок Памятный	0,940	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -247
480.	Улица Степная	1,230	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -248
481.	Переулок Светлый	0,600	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -249
482.	Улица Лапшина	1,300	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -250
483.	Переулок Южный	0,610	V-5м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -251

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификационный номер
484.	Переулок Ягодный	0,300	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -252
485.	Переулок Пионерский	0,737	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -253
486.	Переулок Комсомольский	0,764	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -254
487.	Улица Осенняя	0,480	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -255
488.	Переулок Веселый	0,70	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -256
489.	Переулок Тихий	0,132	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -257
490.	Переулок Совхозный	0,368	V-5м	Грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -258
491.	Улица Ореховая	0,500	V-5м	грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -259
492.	«Прасковья-Катасон»	14,020	IV-6м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -260
493.	Дорога к свалке твердо-бытовых отходов от автомобильной дороги "Кочубей-Зеленокумск-Минеральные Воды"	1,400	IV – 5 м	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -261
494. поселок Польшовский								
495.	Подъезд к поселку Польшовский от а/д «Прасковья-Катасон»	1,200		асфальтобетонная	нет	нет		07 212 ОП МР -262
496.	Улица Октябрьская	1,200	V-5м	грунтовая	Светильник светодиодный консольный STR-102-3-5.100BT, напряжение в сети 82-265В, Световой поток 10000Лм, безопасность от ударов молнии	нет	1	07 212 ОП МР -263
497.	Переулок Восточный	0,500	V-4м	грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -264
498.	Переулок Мостовой	0,600	V-4м	грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -265
499.	Переулок Зеленый	0,350	V-4м	грунтовая	нет	нет		07 212 ОП МР -266
село Преображенское								
500.	Улица Колхозная	2,900	IV / 6	2,6 – асфальтобетон, 0,3 - ПГС	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -358
501.	Улица Молодежная	0,500	V / 5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы			07 212 ОП МР -359
502.	Улица Советская	2,700	V / 5	асфальтобетон				07 212 ОП МР -360
503.	Улица Павла Капинос	4,000	V / 2,756-3,5	асфальтобетон	Опоры железобетонные,	да		07 212 ОП МР -361

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
			V /1,244-5		светодиодные лампы			
504.	Улица Садовая	2,000	V / 5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -362
505.	Улица 40 лет Победы	0,500	V / 5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -363
506.	«Подъезд к племрепродуктору совхоза «Преображенский» от автомобильной дороги «Буденновск-Александровское»	0,900	V / 5	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -364
507.	Улица Дальняя	0,250	V / 3,5	ПГС	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -365
508.	Переулок Школьный	0,550	V / 3,5	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -366
509.	Площадь Школьная	0,250	V / 5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -367
510.	Переулок Складской	0,200	V / 5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -368
511.	Улица Артезианская	0,550	V / 3,5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	да		07 212 ОП МР -369
512.	Переулок Артезианский	0,300	V / 3,5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	нет		07 212 ОП МР -370
	Переулок Почтовый	0,550	V / 3,5	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -371
513.	«Подъезд к водонапорным скважинам»	0,980	V / 3.5	грунт	нет	нет		07 212 ОП МР -372
514.	«Преображенское – Томузловское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское – Плаксейка – Преображенское»	12,960	IV/4,5	асфальтобетон	Опоры железобетонные, светодиодные лампы	да	9	07 212 ОП МР -373
поселок Херсонский								
515.	«Подъезд к кладбищу»	0,300	V / 5	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -525
поселок Плаксейка								
516.	Улица Железнодорожная	1,140	V / 3	Асфальтобетон/ ПГС	светодиодные светильники	нет	1	07 212 ОП МР -165
517.	Улица Школьная	0,625	V / 3	ПГС	светодиодные светильники	нет		07 212 ОП МР -166
518.	Улица Вокзальная	0,307	V / 3	ПГС	светодиодные светильники	нет		07 212 ОП МР -167

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
село Стародубское								
519.	Улица Чапаева	0,138	V /4	ПГС	светодиодные светильники, лампы рефлекс	нет		07 212 ОП МР -389
520.	Переулок Кооперативный	0,256	V /4	ПГС	светодиодные светильники	нет		07 212 ОП МР -390
521.	Переулок Почтовый	0,554	V /4	ПГС	светодиодные светильники	нет		07 212 ОП МР -391
522.	Улица Западная	0,309	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники	нет		07 212 ОП МР -392
523.	Улица Вокзальная	0,294	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники, лампы рефлекс	нет		07 212 ОП МР -393
524.	Улица Буденного	0,338	V /4	ПГС	светодиодные светильники, лампы рефлекс	нет		07 212 ОП МР -394
525.	По переулкам ул. Анджиевского	1,620	V /4	ПГС	светодиодные светильники	нет		07 212 ОП МР -395
526.	Улица Краснопартизанская	0,300	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -396
527.	Подъезд к Маслов-Кутскому хлебоприемному пункту от автомобильной дороги «Кочубей-Зеленокумск- МинВоды»	0,636	V /4	асфальтобетон		нет		07 212 ОП МР -397
528.	Улица Кумская	0,771	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -398
529.	Улица Южная	0,528	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -399
530.	По переулкам улицы Буденного	0,277	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -400
531.	Улица Краснопартизанская	0,447	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы	нет		07 212 ОП МР -401

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					рефлекс,			
532.	По переулкам улицы Буденного	0,282	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -402
533.	Улица Упорная	1,757	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -403
534.	Улица Упорная	0,627	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -404
535.	Улица Виноградная	0,303	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -405
536.	Улица Восточная	0,349	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -406
537.	Улица Восточная	1,295	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -407
538.	Улица Чапаева	1,218	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -408
539.	До кладбища	0,259	V /4	асфальтобетон		нет		07 212 ОП МР -409
540.	Улица Шевченко	0,253	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -410
541.	Улица Ленина	1,556	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -411
542.	Улица Ленина	0,953	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -412
543.	Улица Красноармейская	1,198	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -413
544.	Улица Новая	0,245	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы	нет		07 212 ОП МР -414

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					рефлекс,			
545.	Переулок Кооперативный	0,680	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -415
546.	Улица Ленина	0,463	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	да		07 212 ОП МР -416
547.	Улица Краснопартизанская	0,396	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -417
548.	До кладбища ул. Западная от № 14 до №17	1,180	V /4	ПГС		нет		07 212 ОП МР -418
549.	Улица Шевченко	0,720	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -419
550.	Улица Советская	0,821	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	да		07 212 ОП МР -420
551.	Переулок Кооперативный	0,400	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	да		07 212 ОП МР -421
552.	Улица Артезианская	0,850	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -422
553.	Улица Виноградная	0,592	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -423
554.	Улица Октябрьская	2,316	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	да		07 212 ОП МР -424
555.	Улица Новая	1,662	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -425
556.	Улица Буденного	1,827	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -426
557.	Улица Молодежная	0,676	V /4	асфальтобетон	светодиодные	да		07 212 ОП МР -427

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие трогуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					светильники лампы рефлекс,			
558.	Улица Вокзальная	0,888	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -428
559.	Улица Ленина	0,140	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -429
560.	Улица Шевченко	0,820	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	да		07 212 ОП МР -430
561.	Улица Южная	0,535	V /4	ПГС		нет	1	07 212 ОП МР -431
поселок Терек								
562.	Улица Приозерная	0,358	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -433
563.	Улица Школьная	0,579	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	да		07 212 ОП МР -433
564.	Улица Заводская	1,853	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -434
565.	Переулок Весенний	0,162	V /3	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -435
566.	Улица Весенняя	0,272	V /3	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -436
567.	Улица Спортивная	0,564	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -437
568.	Улица Новая	0,568	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -438
569.	Улица Мира	0,424	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -439

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
570.	Улица Артезианская	0,565	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -440
571.	Улица Безымянная	0,584	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -441
572.	Улица Чкалова	0,367	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -442
573.	Улица Коммуны	0,754	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -443
574.	Улица Пролетарская	0,599	V /4	асфальтобетон	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -444
575.	Переулок Весенний	0,211	V /4	ПГС	светодиодные светильники лампы рефлекс,	нет		07 212 ОП МР -445
поселок Терский								
576.	Улица Российская	0,195	IV/4м.	ПГС	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -446
577.	Улица Коммунаров	0,334	IV/8м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -447
578.	Улица Дружбы	0,428	IV/3.5м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -448
	Улица Виноградная	0,460	IV/6м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	нет		07 212 ОП МР -449
579.	Улица Юбилейная	0,453	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -450
580.	Улица Свободы	0,450	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	нет		07 212 ОП МР -451
581.	Улица Победы	0,192	IV/6м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -452
582.	Улица Маршала Жукова	0,275	IV/5м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -453
583.	Улица Мира	0,320	IV/6м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -454

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
584.	Улица Тихая	0,130	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -455
585.	Улица Груколенко	0,319	IV/3м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -456
586.	Улица Октябрьская	0,394	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -457
587.	Улица Набережная	0,416	IV/5м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	нет	1	07 212 ОП МР -458
588.	Улица Центральная	1,155	IV/6м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	нет	1	07 212 ОП МР -459
589.	Переулок Степной	0,302	IV/5м.	асфальтобетон	нет	да		07 212 ОП МР -460
590.	Улица Артезианская	0,280	IV/5м.	грунт	нет	нет		07 212 ОП МР -461
591.	Улица Крестьянская	0,400	IV/5м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -462
592.	Улица Казачья	0,370	IV/5м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -463
593.	Улица Шоссейная	0,250	IV/4м.	асфальтобетон	нет	нет	1	07 212 ОП МР -464
594.	Улица Кизлярская	0,300	IV/5м.	грунт	нет	нет		07 212 ОП МР -465
595.	Улица Луговая	0,380	IV/5м.	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -466
596.	Улица Восточная	1,093	IV/5м.	ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -467
597.	Переулок Животноводов	0,220	IV/4м.	ПГС	Энергосберегающие лампы	нет		07 212 ОП МР -468
598.	Переулок Совхозный	0,120	IV/4м.	грунт	Энергосберегающие лампы	нет		07 212 ОП МР -469
599.	Проезд Центральный	0,942	IV/6м.	асфальтобетон	нет	нет	1	07 212 ОП МР -470
600.	Улица Крайнего	0,913	IV/4м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -471
601.	Улица Механизаторов	0,339	IV/6м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -472
602.	Улица Строительная	0,675	IV/5м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -473
603.	Площадь Победы	0,333	IV/7м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -474
604.	Улица Красноармейская	0,333	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -475
605.	Улица Садовая	0,403	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -476
606.	Улица Советская	0,504	IV/7м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -477
607.	Улица Молодежная	0,498	IV/3.5м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -478
	Улица Гагарина	0,408	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие	да		07 212 ОП МР -479

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
					лампы			
608.	Улица Лесная	0,411	IV/4.5м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -480
609.	Переулок Врачебный	0,327	IV/6м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да	1	07 212 ОП МР -481
610.	Переулок Школьный	0,263	IV/4м.	асфальтобетон	Энергосберегающие лампы	да		07 212 ОП МР -482
611.	Подъезд к пос. Терский - пос. Кудрявый от автомобильной дороги «Буденновск-Ачикулак- Нефтекумск»	6,082	IV/6м.	грунт	нет	нет		07 212 ОП МР -483
612.	«Терский примыкание к автомобильной дороге автомобильной дороге «Буденновск-Ачикулак- Нефтекумск»	6,106	IV/6м.	асфальтобетон	нет	нет		07 212 ОП МР -484
613.	Подъезд к пос. Луговой от автомобильной дороги «Буденновск-Ачикулак- Нефтекумск»	3,100	IV5/м.	грунт	нет	нет		07 212 ОП МР -485
село Толстово-Васюковское								
614.	«Толстово-Васюковское»- примыкание к автомобильной дороге «Буденновск-Арзгир»	6,770	IV/6	асфальтобетон		да	3	07 212 ОП МР -492
615.	Улица 8 Марта	0,630	V/3.5	ПГС		нет		07 212 ОП МР -493
616.	Улица Октябрьская	0,756	IV/5.5	асфальтобетон		нет		07 212 ОП МР -494
617.	Улица Интернациональная	0,952	V/4.5 IV/5.5	0,520 -ПГС 0,432- асфальтобетон		нет нет		07 212 ОП МР -495
618.	Улица Строительная	0,472	IV/5.5	асфальтобетон		да		07 212 ОП МР -496
619.	Улица Мира	0,681	IV/5.5 V/4.5	0,440- асфальтобетон 0,241-ПГС		да нет		07 212 ОП МР -497
620.	Улица Новая	0,340	IV/5.5	асфальтобетон		да		07 212 ОП МР -498
621.	Улица Школьная	1,114	IV/5.5	асфальтобетон		да		07 212 ОП МР -499
622.	Переулок Спортивный	0,184	V/4.5	асфальтобетон		да		07 212 ОП МР -500
623.	Переулок Юности	0,201	IV/5.5	асфальтобетон		да		07 212 ОП МР -501

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
624.	Переулок Первомайский	0,210	V/4.5	асфальтобетон		да		07 212 ОП МР -502
625.	Переулок Молодежный	0,219	V/4.5	асфальтобетон		нет		07 212 ОП МР -503
626.	Переулок Прикумский	0,222	V/3.5	асфальтобетон		нет		07 212 ОП МР -504
627.	Улица Садовая	0,980	V/4.5 V/3.5	ПГС		нет		07 212 ОП МР -505
628.	Улица Советская	0,726	V/5.0 V/4.5	ПГС		нет		07 212 ОП МР -506
629.	Улица Степная	0,670	V/3.5 V/3.0	ПГС		нет		07 212 ОП МР -507
село Томузовское								
630.	Улица Ленина	1,675		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -508
631.	Улица Фрола Савельева	1,805		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -509
632.	Улица Комсомольская	0,485		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -510
633.	Улица Гагарина	2,025		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -511
634.	Улица Октябрьская	1,33		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -512
635.	Проезд от ул. Комсомольской до ул. Виноградской	0,262		ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -513
636.	Улица Виноградная	0,4		ПГС	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -514
637.	Переулок Артезианский	0,291		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -515
638.	Переулок Кладбищенский	0,724		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -516

№ пп/п	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	Категория дороги/ ширина	Покрытие а/д (асфальтобетон, ПГС, грунт)	Наличие искусственного освещения, краткая характеристика (лампы, опоры и т.п.)	Наличие тротуаров, да/нет	Автобусные остановки, шт	Идентификацион ный номер
639.	Переулок Центральный	0,26		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -517
640.	Переулок Кооперативный	0,428		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -518
641.	Улица Ленина от пер. Кооперативный	1,198		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -519
642.	Переулок Школьный	0,378		асфальтобетон	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	да		07 212 ОП МР -520
643.	Переулок Подгорный	0,332		ПГС	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -521
644.	Переулок Степной	0,406		ПГС	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -522
645.	Переулок Нагорный	0,353		ПГС	Лампы энергосберегающие, опоры железобетонные	нет		07 212 ОП МР -523
646.	Подъезд к кладбищу	0,189		ПГС	нет	нет		07 212 ОП МР -524

Существующая УДС населенных пунктов имеет, в основном, прямоугольную структуру.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы (основные улицы) с интенсивным движением, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- второстепенные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей;
- внутриквартальные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи внутри жилых территорий в пределах квартала.

Плотность дорожной сети округа составляет 192 км/тыс. км², что превышает общероссийский уровень более чем в два раза (75 км/тыс. км²).

Транспортная сеть города Буденновска, административного центра округа, имеет вытянутую прямоугольную структуру.

Система главных улиц и площадей общегородского центра высвобождена от транспорта и представлена улицами с преимущественно пешеходным движением, выполняющими функцию подходов к центру.

Ряд улиц выступает соединением между жилыми кварталами и промышленными территориями города: ул. Прикумская, Калинина, Р. Люксембург, Ленинская, Советская, Лопатина, Южная, проспект Буденного.

Промышленный район г. Буденновска концентрирует в себе почти полный состав промышленных предприятий, являясь крупным грузообразующим центром. Отсутствие специализированных грузовых дорог приводит к перегрузке городских улиц жилой и общественно-деловой зон грузовыми потоками, направленными к внешним магистралям, связывающим город с системой внешних дорог. Наибольший грузовой поток приходится на дорогу по ул. Л. Толстого, которая является продолжением в черте города Буденновска региональной дороги «Александровское-Новоселицкое-Буденновск» и связывает муниципальный округ с соседними территориальными единицами Ставропольского края.

На территории Буденновского муниципального округа, на автомобильных дорогах общего пользования местного значения расположены искусственные дорожные сооружения (мосты) через действующие водотоки. Перечень мостов представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Перечень мостов на территории Буденновского муниципального округа

Наименование сооружения	Адрес объекта	Наименование автомобильной дороги	Значение автомобильной дороги	Категория участка автомобильной дороги	Длина сооружения, м	Вид сооружения	Тип препятствия	Состояние
1	2	4	5	6	7	8	9	17
Мост через реку Кума на автомобильной дороге «Подъезд к х. Горный» от автомобильной дороги «Кочубей – Зеленокумск - Минеральные Воды»	Ставропольский край Буденновский район Подъезд к хутору Горный	"Подъезд к хутору Горный" от автомобильной дороги "Кочубей-Зеленокумс-Минводы"	общего пользования местного значения	IV	45,80	мост	река	предаварийное
Мост через Тогузловский канал на автомобильной дороге «Преображенское - Тогузловское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское – Плаксейка – Преображенское» с.Тогузловское	Ставропольский край Буденновский район село Тогузловское	«Преображенское - Тогузловское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское – Плаксейка – Преображенское»	общего пользования местного значения	IV	26,93	мост	канал	предаварийное
Мост через Тогузловский канал на автомобильной дороге «Преображенское - Тогузловское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское – Плаксейка – Преображенское» с.Преображенское	Ставропольский край Буденновский район село Преображенское	«Преображенское - Тогузловское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское – Плаксейка – Преображенское»	общего пользования местного значения	IV	26,93	мост	канал	предаварийное
Мост через магистральный канал на автомобильной дороге "Прасковья-Катасон"	Ставропольский край Буденновский район поселок Катасон	"Прасковья-Катасон"	общего пользования местного значения	IV	4,86	мост	канал	неудовлетворительное
Мост через реку Кума км 11+675 на а/ дороге "Прасковья-Катасон"	Ставропольский край Буденновский район поселок Катасон	"Прасковья-Катасон"	общего пользования местного значения	IV	46,52	мост	река	аварийное
Мост через реку Кума по улице Ленина с.Покойное	Ставропольский край Буденновский район с.Покойное ул.Ленина	ул.Ленина	общего пользования местного значения	IV	45,59	мост	река	предаварийное
Мост через реку Ерик по улице Буденного	Ставропольский	ул.Буденного	общего	IV	15,92	мост	канал	удовлетворитель

Наименование сооружения	Адрес объекта	Наименование автомобильной дороги	Значение автомобильной дороги	Категория участка автомобильной дороги	Длина сооружения, м	Вид сооружения	Тип препятствия	Состояние
1	2	4	5	6	7	8	9	17
с.Покойное	край Буденновский район с.Покойное ул.Буденного		пользования местного значения					ное
Мост через Егоров лог по ул. Кочубея с.Покойное	Ставропольский край Буденновский район с.Покойное ул.Кочубея	ул.Кочубея	общего пользования местного значения	IV	9,2	мост	овраг	неудовлетворительное
Мост через реку Мокрая Буйвола на автомобильной дороге "Искра-Прогресс"	Ставропольский край Буденновский район автомобильная дорога Искра-Прогресс	"Искра-Прогресс"	общего пользования местного значения	IV	38,00	мост	река	предавварийное
Мост через реку Мокрая Буйвола на автомобильной дороге подъезд к с.Новая Жизнь- примыкание к а/д «Светлоград-Благодарный-Буденновск»	Ставропольский край Буденновский район подъезд к с.Новая Жизнь	подъезд к с.Новая Жизнь- примыкание к а/д «Светлоград-Благодарный-Буденновск»	общего пользования местного значения	IV	41,15	мост	река	предавварийное
Мост через естественную ливнеотводную балку в с.Орловка по ул.Борцов Революции	Ставропольский край Буденновский район с. Орловка, ул. Борцов Революции	улица Борцов Революции	общего пользования местного значения	V	6,33	мост	естественная ливнеотводная балка	предавварийное
Мост через реку Кума на автомобильной дороге "Подъезд к пионерлагерю от дороги Кочубей- Зеленокумск"	Ставропольский край Буденновский район с. Архангельское	Подъезд к пионерлагерю от дороги Кочубей-Зеленокумск	общего пользования местного значения	IV	34,28	мост	река	предавварийное
Мост железобетонный с железобетонными опорами на автомобильной дороге "Толстово-Васюковское" примыкание к автомобильной дороге «Буденновск-Арзгир»	Ставропольский край Буденновский район с.Толстово-Васюковское	1700 метров от примыкания к автомобильной дороге «Буденновск-Арзгир» по автомобильной	общего пользования местного значения	IV	15,00	мост	балка	аварийный

Наименование сооружения	Адрес объекта	Наименование автомобильной дороги	Значение автомобильной дороги	Категория участка автомобильной дороги	Длина сооружения, м	Вид сооружения	Тип препятствия	Состояние
1	2	4	5	6	7	8	9	17
		дороге с.Толстово-Васюковское						
Мостовое сооружение №1 на автомобильной дороге «Подъезд «Подъезд к селу Добровольное от автомобильной дороги «Кочубей-Зеленокумск- Минеральные Воды»	Ставропольский край Буденновский район с. Добровольное	«Подъезд «Подъезд к селу Добровольное от автомобильной дороги «Кочубей-Зеленокумск- Минеральные Воды»	общего пользования местного значения	IV	11,83	мостовое сооружение	отводной канал	предаварийное
Мостовое сооружение №2 на автомобильной дороге «Подъезд «Подъезд к селу Добровольное от автомобильной дороги «Кочубей-Зеленокумск- Минеральные Воды»	Ставропольский край Буденновский район с. Добровольное	«Подъезд к селу Добровольное от автомобильной дороги «Кочубей-Зеленокумск- Минеральные Воды»	общего пользования местного значения	IV	12,02	мостовое сооружение	отводной канал	предаварийное
Мост автомобильный через реку Кума на автомобильной дороге "Подъезд к кладбищу с.Архиповское"	Ставропольский край Буденновский район с.Архиповское	"Подъезд к кладбищу с.Архиповское"	общего пользования местного значения	V	45,40	мост	река	предаварийное

На период производства ремонтных работ по мостам и перекрытия движения транспорта через них, предусматривается устройство объездных путей в соответствии с представленными ниже рисунками.

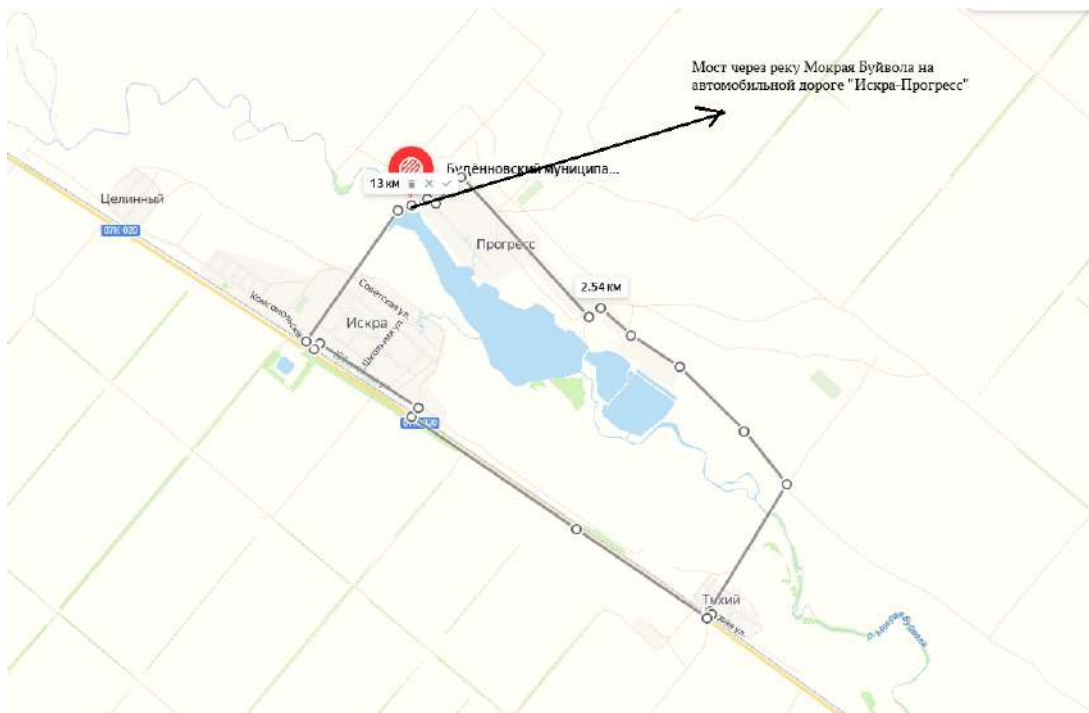


Рисунок 9- Схема объездной дороги в районе моста через реку Мокрая Буйвола на на автомобильной дороге "Искра-Прогресс"

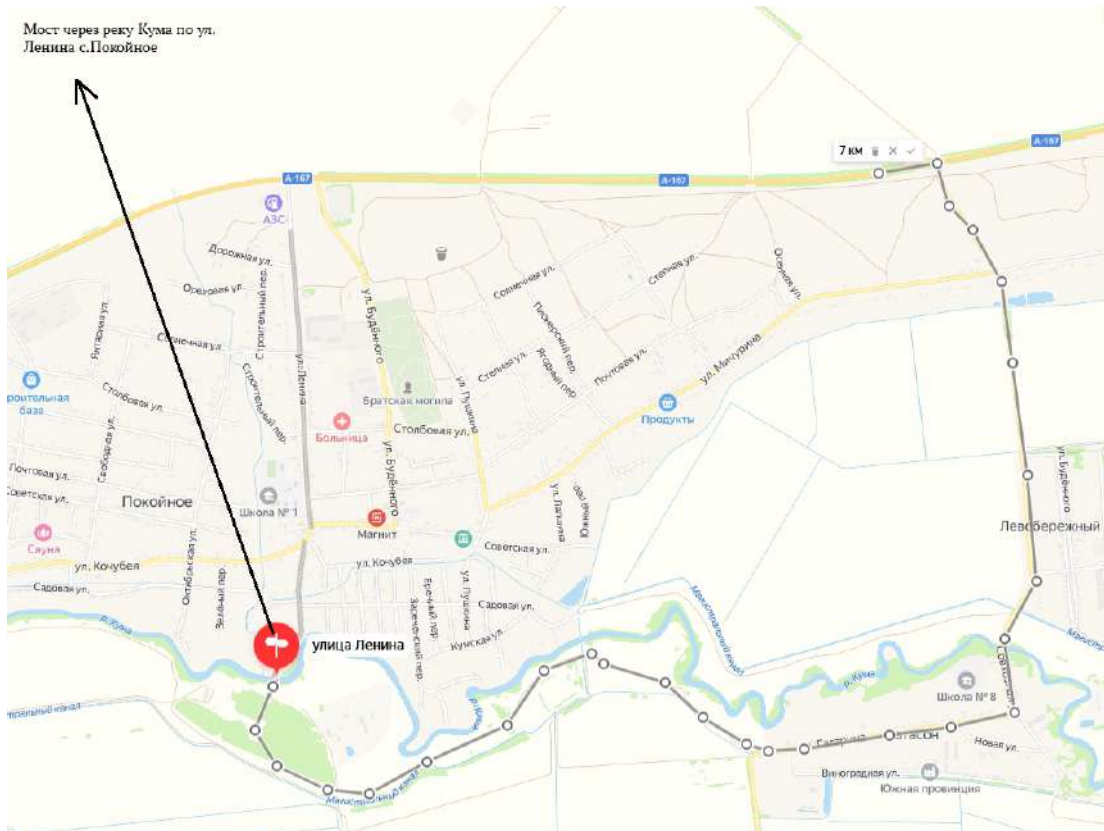


Рисунок 10- Схема объездной дороги в районе моста через реку Кума по улице Ленина
с.Покойное

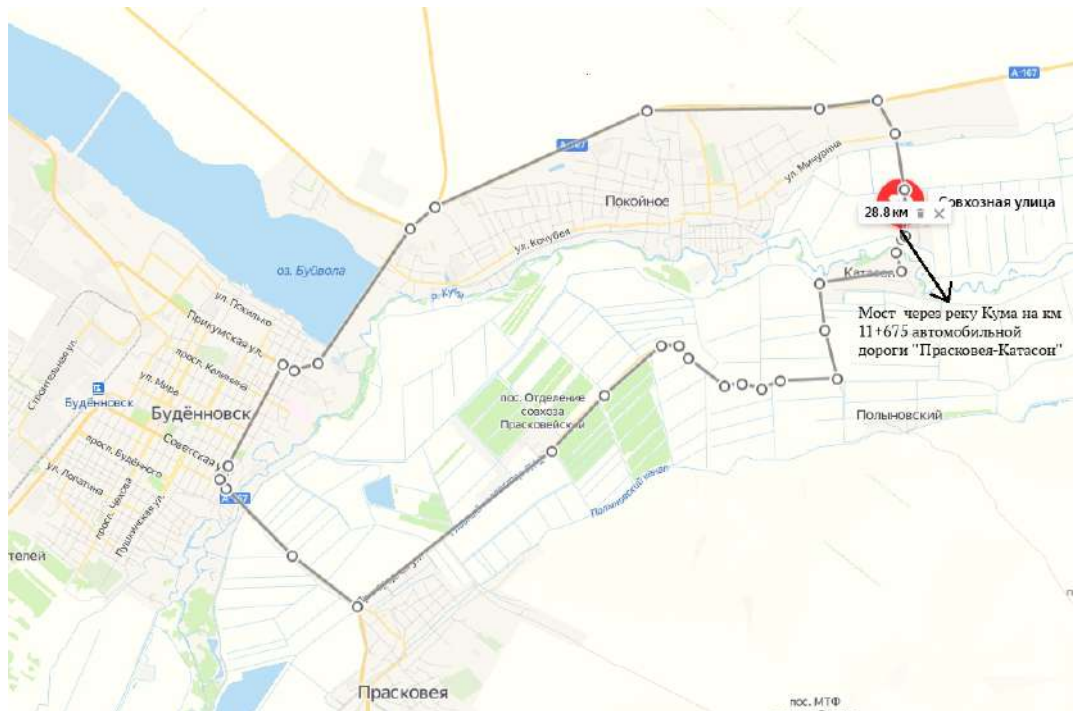


Рисунок 11- Схема объездной дороги в районе моста через реку Кума км 11+675 на а/ дороге "Прасковья-Катасон"

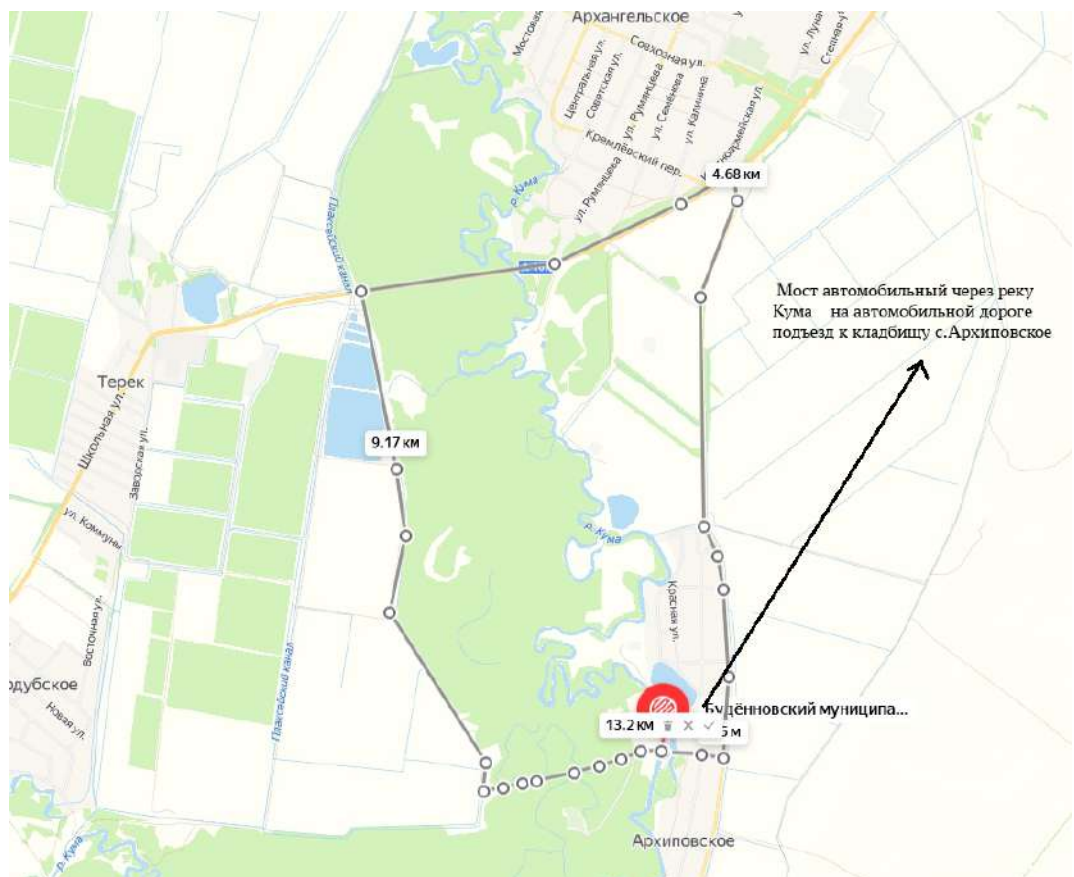


Рисунок 12- Схема объездной дороги в районе моста автомобильного через реку Кума на автомобильной дороге "Подъезд к кладбищу с.Архиповское"

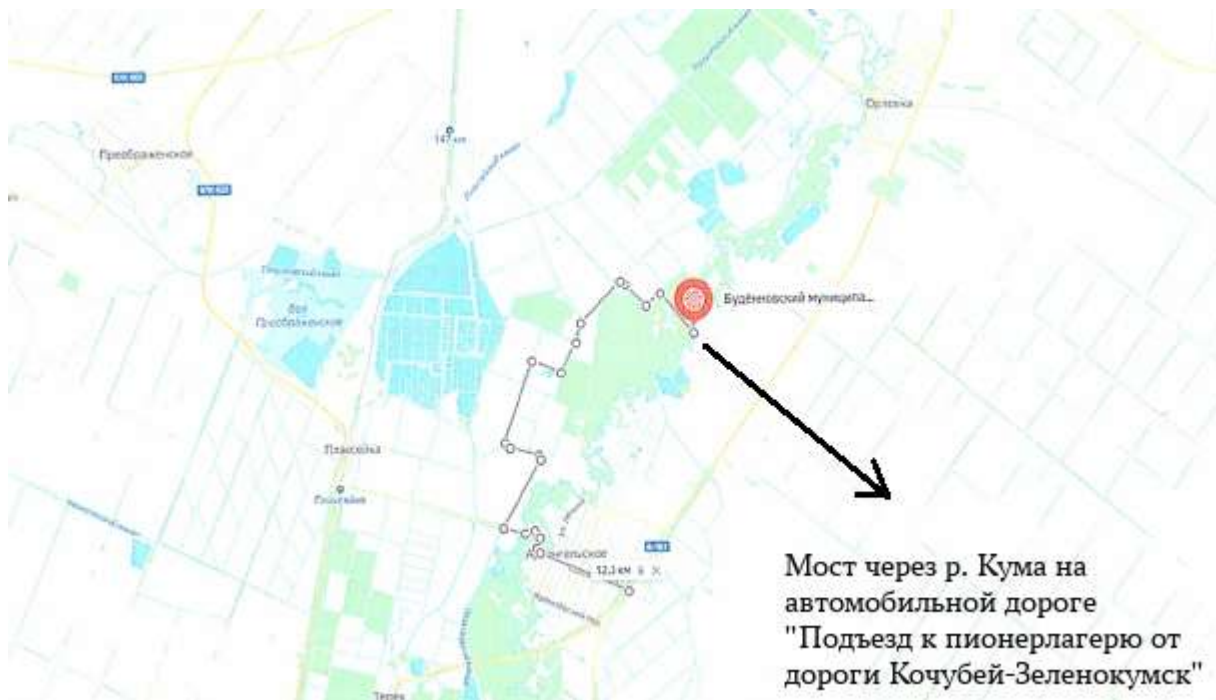


Рисунок 13- Схема объездной дороги в районе моста через реку Кума на автомобильной дороге "Подъезд к пионерлагерю от дороги Кочубей- Зеленокумск"

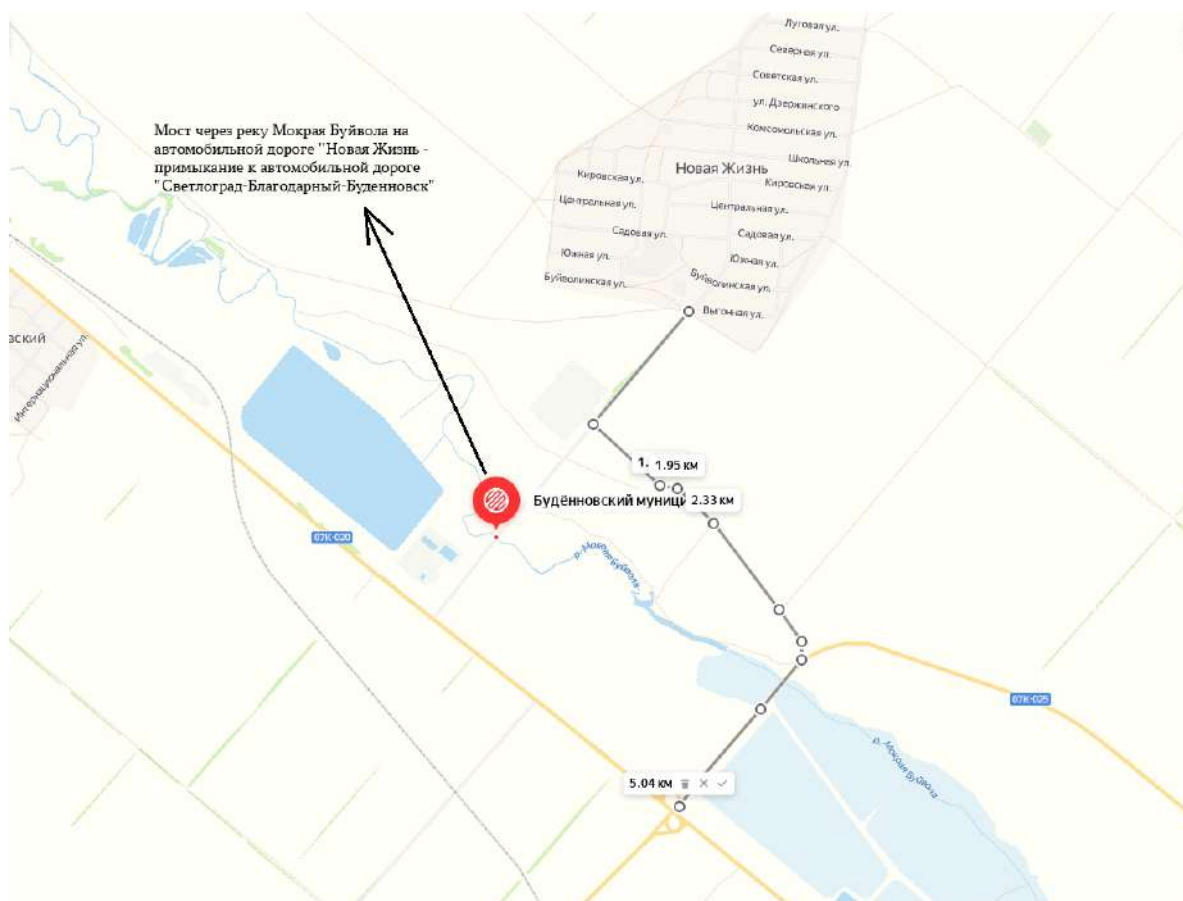


Рисунок 14- Схема объездной дороги в районе моста через реку Мокрая Буйвола на автомобильной дороге подъезд к с.Новая Жизнь- примыкание к а/д «Светлоград-Благодарный-Буденновск»



Рисунок 15- Схема объездной дороги в районе моста через Томузовский канал на автомобильной дороге «Преображенское - Томузовское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское - Плаксейка - Преображенское» с.Преображенское

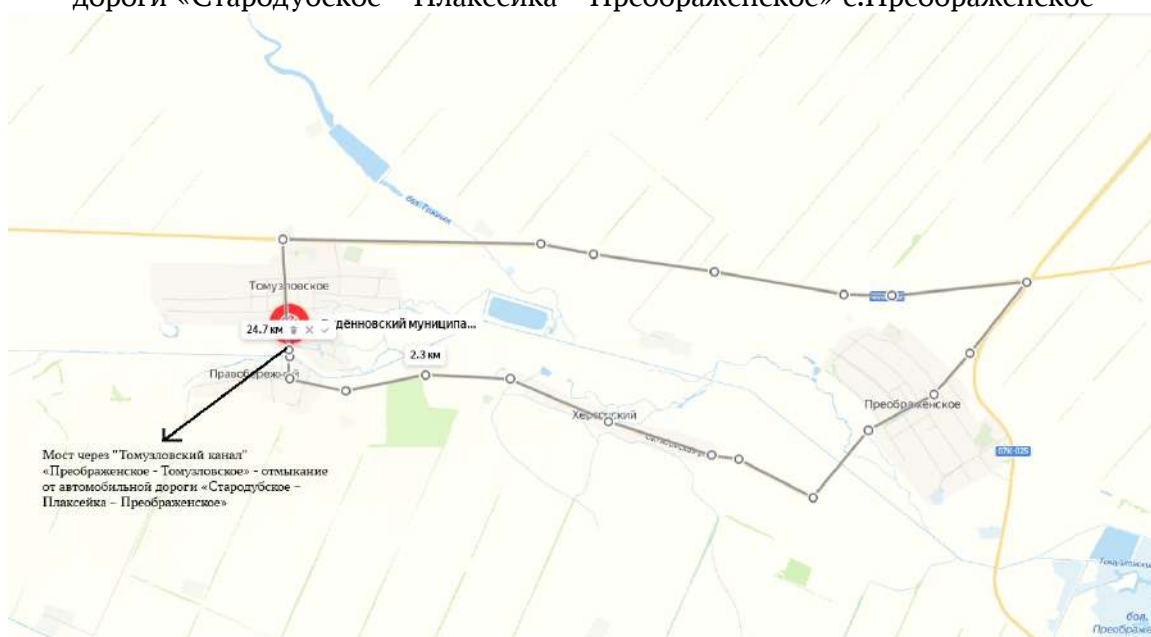


Рисунок 16- Схема объездной дороги в районе моста через Томузовский канал на автомобильной дороге «Преображенское - Томузовское» - отмыкание от автомобильной дороги «Стародубское - Плаксейка - Преображенское» с.Томузовское



Рисунок 17- Схема объездной дороги в районе моста через реку Кума на автомобильной дороге «Подъезд к х. Горный» от автомобильной дороги «Кочубей – Зеленокумск – Минеральные Воды»

2.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Буденновского муниципального округа Ставропольского края, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается стабильность числа автомобилей на территории округа. Детальная информация видов транспорта отсутствует.

По состоянию на 01.01.2023 г. в Буденновском муниципальном округе специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения отсутствует.

Автомобильный парк муниципального округа преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в муниципальном округе определяется исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 300 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения муниципального округа на 2041 год, расчетное количество автомобилей составит – 36,4 тыс. единиц.

Перемещение жителей Буденновского муниципального округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с

требованиями ПДД.

Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

В связи увеличением автомобильного парка у граждан и организаций, в будущем существует вероятность в нехватке парковочных мест. В связи с этим на территории города Буденновска и сельских населенных пунктов планируется строительство дополнительных парковок.

2.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Основной вид транспорта для передвижения между населенными пунктами внутри муниципального округа – автобусы средней вместимости.

Межпоселковые связи достаточно развиты. В округе имеются рейсовые маршруты, осуществляющие перевозки людей между населенными пунктами округа.

Также действует более 20 междугородних маршрутов, осуществляющих перевозку как по Ставропольскому краю (в города Ставрополь, Невинномысск, Пятигорск, Минеральные Воды), так и за его пределы (Краснодарский край, Республика Дагестан).

Таблица 7 - Показатели характеризующие организацию регулярных перевозок пассажиров

Наименование показателя	2018 г.	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.
Количество маршрутов, ед.	28	27	27	24	24
Общее количество перевозчиков	13	13	12	9	9
в том числе:					
- индивидуальные предприниматели	13	13	12	9	9
- юридические лица, всего					
- из них МУПы					
Количество подвижного состава, ед.	125	120	117	92	90
Количество проведенных конкурсов в год					

Таблица 8 – Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Буденновском муниципальном округе Ставропольского края

Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок	Порядковый номер маршрута регулярных перевозок	Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок		Наименование промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок	Наименование улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок	Протяженность маршрута регулярных перевозок	Порядок посадки и высадки пассажиров	Виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок, максимальное количество транспортных средств каждого класса		Экологические характеристики транспортных средств, которые используются для перевозок по маршруту регулярных перевозок (класс)/максимальное количество единиц	Вид регулярных перевозок	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, место нахождения юридического лица, фамилия, имя и, если имеется, отчество индивидуального предпринимателя (в том числе участников договора простого товарищества), осуществляющих перевозки по маршруту регулярных перевозок
1	2	3		4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1.	№ 1	п. Строитель	ООО «Ставролен»	Южная, Школьная, Буденного, Автовокзал, Полющенко,	а/д Александровское - Буденновск, Льва Толстого, Советская, Октябрьская,	14,2	Только в установленных	X	-	0-4/2.	Регулярные перевозки	20.01.2004	ИП Сукасян Н.Т.
				Октябрьская, Гостиница, Кларинская, ДСР, Гимназия, Поликлиника, Общежитие 13, Школа № 6, Детсад, 7/1 микрорайон, АТК, Пластик	Борцов Революции, Прикумская, Космонавтов, Энтузиастов, Менделеева, Комсомольская.		остановочных пунктах				ки по нерегулируемым тарифам		

2.	№ 2	Больница	Западны й	Калинина, Кочубея, Интернат, Школа № 2, Маслосырзавод, ДСР, Кларинская, Гостиница, Октябрьская, Полющенко, Автовокзал, Буденного, Школьная, Подстанция, Аптека.	Калинина, Кочубея, Прикумская, Борцов Революции, Октябрьская, Льва Толстого, Лопатина, Воровского, Южная.	8,3	Только в установлен ных остановоч ных пунктах	X	-	0-4/7	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2 004	ИП Сукасян Н.Т.
3.	№ 4	7,8 микрорайо н	ПОСС	Агрономическая, Строительная, Хлебокомбинат, Загородная, Мясокомбинат, Школьная, Буденного, Автовокзал, Полющенко, Октябрьская, Гостиница, Кларинская, ДСР, Гимназия, Поликлиника, Общежитие 13, Школа № 6.	Менделеева, Энтузиастов, Космонавтов, Прикумская, Борцов Революции, Октябрьская, Льва Толстого, Западная, Строительная, Вавилова.	7,7	Только в установлен ных остановоч ных пунктах	X	X	0-4/6	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2 004	ИП Сукасян Н.Т.
4.	№ 4а	7,8 микрорайо н	Ремзавод	Школа № 6, Общежитие 13 Поликлиника, Гимназия, ДСР, Кларинская, Гостиница, Октябрьская, Полющенко, Автовокзал, Буденного, Школьная, Мясокомбинат, Загородная, Хлебокомбинат, Вавилова.	Менделеева, Энтузиастов, Космонавтов, Прикумская, Борцов Революции, Октябрьская, Льва Толстого, Западная, Строительная.	8,1	Только в установлен ных остановоч ных пунктах	X	--	0-4/2	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2 004	ИП Сукасян Н.Т.
5.	№ 5	7,8 микрорайо н	Пролетар ский	Школа № 6, Общежитие 13 Поликлиника, Гимназия, ДСР, Кларинская, Гостиница, Универмаг, Школа № 1, Пушкинская, Революционная, Кочубея.	Менделеева, Энтузиастов, Космонавтов, Прикумская, Борцов Революции, Советская, Кочубея, Буденного.	5,3	Только в установлен ных остановоч ных пунктах	X	-	0-4/4	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2 004	не обслуживается
6.	№ 5а	7-8 микрорайо н	Больница	Школа № 6, Общежитие 13 Поликлиника, Гимназия, ДСР, Кларинская, Гостиница, Универмаг, Школа № 1, Пушкинская, Революционная, Кочубея, Церковь, Школа № 3, Калинина.	Менделеева, Энтузиастов, Космонавтов, Прикумская, Борцов Революции, Советская, Кочубея, Октябрьская, Кумская, Калинина.	6,5	Только в установлен ных остановоч ных пунктах	X	--	0-4/4	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	01.06.2 005	ИП Белитенко Е.А.

7.	№ 6	Больница	ООО «Ставролен»	Калинина, Кочубея, Интернат, Школа № 2, Маслосырзавод, Гимназия, Поликлиника, Общежитие 13, Школа № 6, Детсад, 7/1 микрорайон, АТК, Пластик.	Комсомольская, Менделеева, Энтузиастов, Космонавтов, Прикумская, Кочубея, Калинина.	7,0	Только в установленных остановочных пунктах		-	0-4/10	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП. Шихлярова Н.В. Затонский А.В.
8.	№ 7	Западный	7,8 микрорайон	Борцов Революции, Чехова, Южная, Крестьянская, Лопатина, Горсад, Ставропольская, Советская, Гирченко, Школа № 1, Вокзал, Полющенко, Октябрьская, Гостиница, Чехова, Гирченко, Пушкинская, Калинина, Интернат, Школа № 2, Маслосырзавод, Гимназия Поликлиника, Общежитие 13, Школа № 6.	Южная, Пушкинская, Советская, Льва Толстого, Октябрьская, Борцов Революции, Мира, Калинина, Прикумская, Космонавтов, Энтузиастов, Менделеева.	9,7	Только в установленных остановочных пунктах	X	X	0-4/13	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП. Сотикова М.Д. ИП Забазнова Н.Г.
9.	№ 8	Западный	ООО «Ставролен»	Чехова, Школьная, Буденного, Универмаг, Гостиница, Кларинская, ДСР, Гимназия, Поликлиника, Общежитие 13, Школа № 6, Детсад, 7/1 микрорайон, АТК, Пластик.	Южная, Воровского, Лопатина, Чехова, Советская, Борцов Революции, Прикумская, Космонавтов, Энтузиастов, Менделеева, Комсомольская.	10,3	Только в установленных остановочных пунктах	X	X	0-4/10	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Забазнова Н.Г.
10.	№ 11	Вокзал	Северный	Полющенко, Октябрьская, Гостиница, Кларинская, ДСР, Маслосырзавод, Школа № 2, Интернат, Кочубея, ГАТП, ГИБДД, Воинская часть, Госпиталь.	Льва Толстого, Октябрьская, Борцов Революции, Прикумская, а/д Кочубей-Нефтекумск-Зеленокумск-Минеральные Воды, а/д Буденновск - Благодарный.	8,3	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/7	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Сукасян Н.Т.
11.	№ 11а	Северный	ООО «Ставролен»	Госпиталь, Воинская часть, ГИБДД, ГАТП, Кочубея, Интернат, Школа № 2, Маслосырзавод, Гимназия, Поликлиника, Общежитие 13, Школа № 6, Детсад, 7/1	Комсомольская, Менделеева, Энтузиастов, Космонавтов, Прикумская, а/д Кочубей-Нефтекумск-Зеленокумск-Минеральные Воды, а/д Буденновск - Благодарный.	9,8	Только в установленных остановочных пунктах	X	--	0-4/6	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Татевосян В.М.

				микрорайон, АТК, Пластик, Ставролен.									
12.	№ 17	Западный	48 квартал	Борцов Революции, Чехова, Южная, Крестьянская, Лопатина, Горсад, Ставропольская, Советская, Гирченко, Школа № 1, Универмаг, Гостиница, Кларинская, ДСР, Маслосырзавод, Школа № 2, Интернат, Кочубея, Калинина, Больница.	Южная, Пушкинская, Советская, Льва Толстого, Октябрьская, Борцов Революции, Прикумская, Кочубея, Калинина, Партизанская.	9,8	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/3	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП. Шихлярова Н.В.
13.	№ 112	Буденновск (вокзал)	С. Толстово - Васюковское	Вокзал, Полющенко, Октябрьская, Гостиница, Кларинская, ДСР, Маслосырзавод, Школа № 2-Интернат, Кочубея (офиц. стол.), ГАТП, Т.Васюковское, Мамаевское	ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Прикумская, а/д Р - 263, а/д Буденновск - Толстово-Васюковское	32,1	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	11.07.2000	ИП Кологривая Г.Ю.
14.	№ 110	Буденновск (вокзал)	Н.Жизнь - Искра	Вокзал, Н.Жизнь, Чкаловский, Тихий, Искра	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Прикумская, а/д Светлоград - Благодарный - Буденновск,	48,9	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	11.07.2000	ИП Кологривая Г.Ю.
15.	№ 118-А	ПМК-17(с. Прасковей)	Ставролен	ПМК, Мелиоратор, Хлебозавод, Ласточка, Кинотеатр, Комаровка, Огороды, Кочубея, П.Прима, Пушкинская, Школа №1, Универмаг, Гостиница, Кларинская, ДСР, Гимназия, Поликлиника, Общежитие, Школа №6, Детский сад, АТК, разъезд Пластик, Ставролен	а/д Р - 263, ул. Кочубея, ул. Советская, ул. Борцов Революции, ул. Прикумская, Космонавтов, Энтузиастов, Менделеева, ул. Розы Люксембург	14,1	Только в установленных остановочных пунктах	X	X	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	30.06.2004	ИП Забазнова Н.Г.
16.	№ 118	Буденновск (вокзал)		Вокзал, Полющенко, Октябрьская, Универмаг, Школа № 1, Пушкинская, Павла Примы, Кочубея, Огороды, Комаровка, Огородная, Спирт завод,	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Советская, ул. Кочубея, а/д А-167, ул.Буденного	12,9	Только в установленных остановочных пунктах	X	--	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	30.06.2004	ИП Забазнова Н.Г.

			Опытная станция	Ласточка, Кинотеатр, Красноармейская, Магазин, Опытная станция, Магазин, Красноармейская, Кинотеатр, Ласточка, Спирт завод, Мелиоратор, ПМК 17, Буденного									
17.	№ 113	Буденновск (вокзал)	Архангельское – Терек – Стародубское	Вокзал, Архангельское, Терек, Стародубское	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Советская, ул. Кочубея, а/д Р – 263	39,2	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Простыничук Г.И.
18.	№ 116	Буденновск (вокзал)	Красный Октябрь	Вокзал, Гостиница, ГАТП, с. Покойное, с. Красный Октябрь	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Прикумская, а/д Р - 263	28,7	Только в установленных остановочных пунктах	X	--	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	01.06.2005	ИП Простыничук Г.И.
19.	№ 123	8 - микрорайон	пос. Виноградный	ООО Ставролен, АТК, Д/с, 8 микрорайон, Школа № 6, Общежитие, Поликлиника, Школа № 7, ДСР, Кларинская, Гостиница, Октябрьская, Полющенко, Вокзал, Буденного, Школьная, МДРСУ, п. Строителей, п. Доброжеланный, п. Виноградный	ул. Розы Люксембург, ул. Менделеева, ул. Энтузиастов, пр. Космонавтов, ул. Прикумская, ул. Борцов Революции, ул. Октябрьская, ул. Льва Толстого, а/д Александровское – Новоселицкое - Буденновск	19,2	Только в установленных остановочных пунктах		-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Простыничук Г.И.
20.	№ 102	Буденновск (вокзал)	Винтехникум	Вокзал, Полющенко, Октябрьская, Универмаг, Школа № 1, Пушкинская, Павла Примы, Кочубея, Огороды, Комаровка, Кинотеатр, Ласточка, Хлебозавод, Универмаг, Россия, Гараж, Винтехникум	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Советская, ул. Кочубея, а/д Р – 263, ул. Шоссейная, ул. Дзержинского, ул. Ленина	10,2	Только в установленных остановочных пунктах	X	X	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	11.07.2000	ИП Кологривая Г.Ю.
21.	№ 101	Буденновск (вокзал)	Покойное – Катасон – Полюнов	Вокзал, Полющенко, Октябрьская, Гостиница, Кларинская, ДСР, Маслосырзавод, Школа	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Прикумская, а/д Р – 263, ул. Столбовая,	21,8	Только в установленных остановочных пунктах	X	X	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Простыничук Г.И.

			ский	№ 2, Кочубея (офиц. столовая), ГАТП, Кочубея, Плотина, Кирпичный завод, Магазин 1, Магазин 2, Новая, Площадь, Октябрьская, Школа, Церковь, Аптека, Интернат, Почтовая, Магазин 3, Комсомольская, Луговая, Хутора, Катасон, Полюновский	ул. Пушкина, ул. Мичурина, ул. Хутора		ных пунктах						
22.	№ 114	Буденновск (вокзал)	Добровольное	Вокзал, Архангельское, Архиповское, Добровольное	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Советская, ул. Кочубея, а/д Р – 263	38,0	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	11.07.2000	ИП Кологривая Г.Ю.
23.	№ 103	8 - микрорайон - вокзал	с .Орловка – п. Виноградный	8 – микрорайон, Школа № 6, Общежитие, Поликлиника, Школа № 7, ДСР, Кларинская, Гостиница, Октябрьская, Полющенко, Вокзал, Полющенко, Октябрьская, Универмаг, Школа № 1, Пушкинская, Павла Прима, Кочубея, Огороды, Комаровка, Кинотеатр, Ласточка, Хлебозавод, Универмаг, Россия, Гараж, Винтехникум, с. Орловка, Универмаг, Лесхоз, Универмаг, пос. Виноградный	ул. Менделеева, ул. Энтузиастов, пр. Космонавтов, ул. Прикумская, ул. Борцов Революции, ул. Октябрьская, ул. Льва Толстого, ул. Советская, ул. Кочубея, а/д Р – 263	27,0	Только в установленных остановочных пунктах	X	--	0-4/3	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	20.01.2004	ИП Кологривая Г.Ю.
24.	№ 124	Буденновск (вокзал)	п. Терский	Вокзал, Школа, Пушкинская, Павла Прима, Кочубея,	ул. Льва Толстого, ул. Октябрьская, ул. Борцов Революции, ул. Советская,	47,0	Только в установленных	X	-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым	01.06.2006	не обслуживается

				Огороды, Терский	ул. Кочубея, а/д Р – 263, а/д Буденновск – Ачикулак - Нефтекумск		остановочных пунктах				тарифам		
25.	№ 108	Буденновск (вокзал)	с. Томузловское	Вокзал, Буденного, Школьная, МДРСУ, Преображенское, Херсонское, Томузловское	Пер. Октябрьский, ул. Льва Толстого, а/д Александровское – Новоселицкое – Буденновск, ул. Шоссейная, ул. Октябрьская, ул. Ленина	29,9	Только в установленных остановочных пунктах	X	-	0-4/1	Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам	30.06.2004	ИП Забазнова Н.Г.

Сельские населенные пункты расположены не более чем в 30-ти минутной транспортной доступности от административного центра муниципального округа.

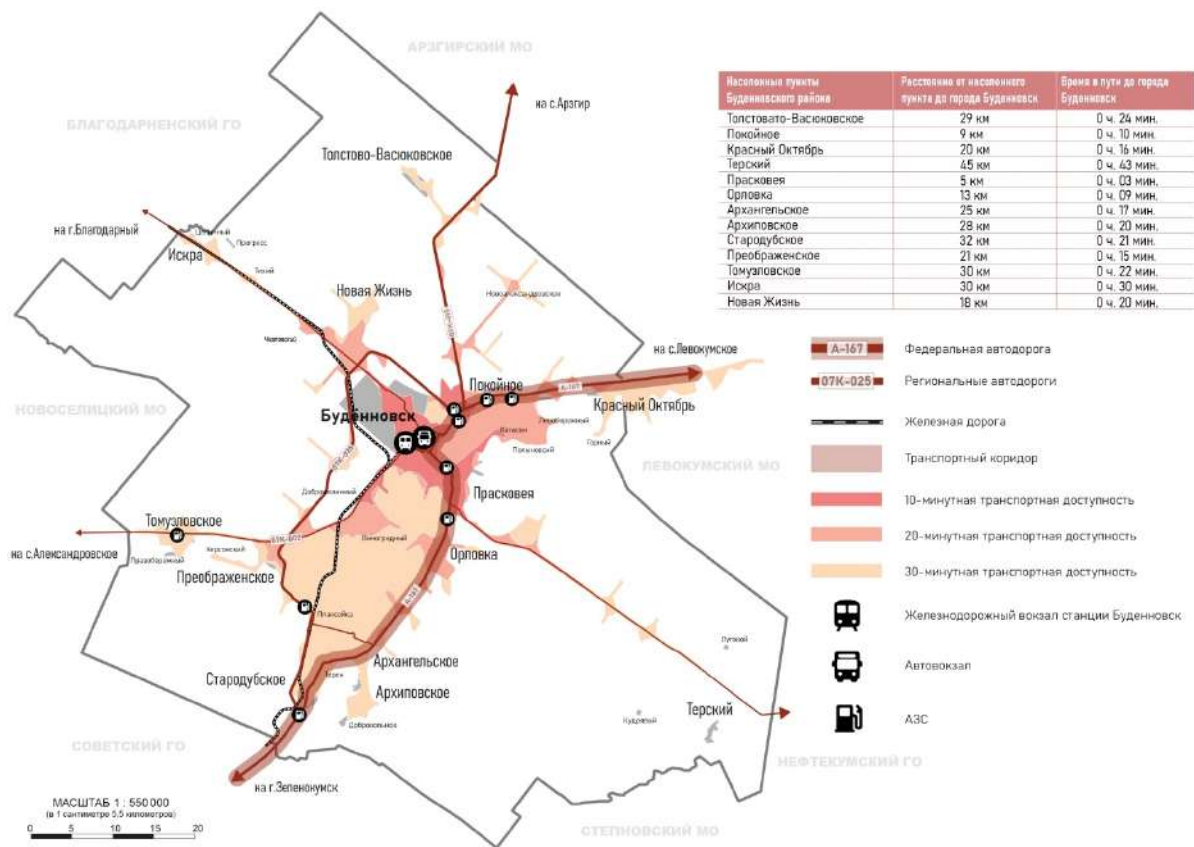


Рисунок 18 – Транспортная доступность города Буденновска для других населенных пунктов Буденновского муниципального округа, 2022 г.

Автовокзал города Буденновска расположен в западной части города, как и железнодорожный вокзал.

Маршруты общественного транспорта больше востребованы в микрорайонах города Буденновска, где преобладает среднеэтажная жилая застройка.

Сформированный транспортный каркас связывает населенные пункты муниципального округа и обеспечивает развитие не только крупного населенного пункта – города Буденновска, но и других населенных пунктов в пределах Буденновского муниципального округа.

В течение последних нескольких лет спрос на пассажирские перевозки значительно снизился. Подобная динамика объясняется преобладанием у населения личного легкового транспорта, а также миграционным оттоком населения в более крупные населенные пункты.

Таблица 9 - Анализ динамики пассажиропотока

Наименование показателя	Значения показателей по годам			
	2021	2022	2023 (прогноз)	2024 (прогноз)

Объем перевозок пассажиров автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, тыс.человек - всего:	2636,7	2923,1	2776,9	2638,1
в том числе:				
- муниципальными предприятиями				
- индивидуальными предпринимателями, простыми товариществами, юридическими лицами частной формы деятельности	2636,7	2923,1	2776,9	2638,1
Пассажирооборот, тыс.пасс/км, всего:	56162,7	67178,3	63819,4	60628,4
в том числе:				
- муниципальными предприятиями				
- индивидуальными предпринимателями, простыми товариществами, юридическими лицами частной формы деятельности	56162,7	67178,3	63819,4	60628,4

2.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В пределах муниципального округа для перемещения население активно использует велосипедный транспорт, а, также, пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным пешеходным дорожкам.

Перемещение жителей Буденновского муниципального округа на велосипедном транспорте происходит по дорогам общего пользования. Специально оборудованных веломаршрутов с велодорожками, велополосами, велопарковками и велостоянками на территории округа нет. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД.

На улично-дорожной сети населенных пунктов Буденновского муниципального округа пешеходные дорожки и тротуары присутствуют в местах установившихся пешеходных связей и массового пребывания людей.

2.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояние инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортных организаций, осуществляющих грузовые перевозки на территории Буденновского муниципального округа, отсутствуют.

Грузовые транспортные средства принадлежат как физическим лицам, так и юридическим. Основная часть перевозимых грузов сельскохозяйственного назначения перевозится привлеченным транспортом. Маршруты движения грузового транспорта пролегают по территории населенного пункта, без заезда в жилую зону.

Основные потоки грузового транспорта на территории муниципального округа представлены легкими грузовыми автомобилями грузоподъемностью до 2,0т (2% от общего потока транспортных средств), средними грузовыми автомобилями (3%) и автопоездами (3% от общего потока). Основная их нагрузка приходится на автомобильные дороги

регионального значения, при этом их влияние на дороги местного значения внутри населенных пунктов незначительно.

Максимальные величины корреспонденций грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов Буденновского муниципального округа, так и на дорогах, связывающих округ с близлежащими населенными пунктами.

В округе движение грузового транспорта осуществляется по предназначенным для этого улицам и дорогам: улица Прикумская, улица Кумская, улица Кирова, пр-т Калинина, улица Мира, улица Полющенко, улица Розы Люксембург, улица Льва Толстого до Западной, ул.Западная, улица Строительная, проезд Тампоначный, улица Тампоначная, улица Кочубея, улица Промышленная, Квартал 48 А, проспект Чехова(от пересечения с Калинина до пересечения с Прикумской), проспект Космонавтов, проспект Энтузиастов, а/д Светлоград-Благодарный-Буденновск(участок с 0+000 по 5+614 км), с.Архиповское улица Советская(от пересечения пер.Артезианский до пересечения с пер.Подъезд к кладбищу с.Архиповское), с.Томузловское переулок Кладбищенский, с.Прасковья улица Пригородная, с.Прасковья улица Шоссейная, с.Архангельское переулок Кремлевский.

Грузовые транспортные средства, транспортные средства коммунальных и дорожных служб обеспечены инфраструктурой в полном объеме.

2.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основные векторы деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения определены в утвержденной Правительством Российской Федерации Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы. Ее целевые показатели закреплены в Указе Президента Российской Федерации от 07 мая 2018 года №204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и предусматривают на предстоящий период снижение в 3,5 раза смертности населения от дорожно-транспортных происшествий до уровня не выше 4 погибших на 100 тысяч населения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах муниципального округа, предупреждение дорожно-транспортных

происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

По данным ОГИБДД ОМВД России «Буденновский» дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на территории Буденновского муниципального округа включая автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального значения за 2021 год зарегистрировано всего 690 ДТП, из них 121 ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения в которых погибло 10 человек, ранения различной степени тяжести получило 169 человек.

По данным ОГИБДД ОМВД России «Буденновский» дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на территории Буденновского муниципального округа включая автомобильные дороги общего пользования федерального, регионального значения за 2022 год зарегистрировано всего 716 ДТП, из них 127 ДТП с пострадавшими участниками дорожного движения в которых погибло 20 человек, ранения различной степени тяжести получило 178 человек.

Таблица 10 – Сведения о ДТП

Показатели	2021	2022	% (□□)
Количество ДТП	690	716	3,7□
Из них ДТП с пострадавшими	121	127	4,9□
Количество погибших	10	20	100□
Количество раненых	169	178	5,3□

За исследуемый период с 2021 по 2022 гг. количество всех дорожно-транспортных происшествий увеличилось на 3,7%: из них ДТП с пострадавшими увеличилось на 4,9%, количество погибших увеличилось на 100% и раненых увеличилось на 5,3%.

Основные показатели аварийности за 2022 г.:

- с участием детей: зарегистрировано 14 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, ранения различной степени тяжести получило 13 человек;
- с участием детей пешеходов: зарегистрировано 5 ДТП;
- с участием детей пассажиров: зарегистрировано 9 ДТП, в которых 1 ребенок погиб, ранения различной степени тяжести получило 8 человек;
- с участием пешеходов: зарегистрировано 20 ДТП, в которых погибло 2 человека, ранения различной степени тяжести получило 20 человек;
- по вине пешеходов: зарегистрировано 4 ДТП, в котором 1 человек погиб, ранения различной степени тяжести получило 3 человек;
- по причине несоответствия скорости: зарегистрировано 30 ДТП, в которых погибло 6 человек, ранения различной степени тяжести получило 39 человек;
- по причине очередности проезда перекрестка: зарегистрировано 33 ДТП, в которых погибло 3 человека, ранения различной степени тяжести получило 62 человека;

- по причине состояния алкогольного опьянения: зарегистрировано 6 ДТП, в которых погибло 1 человек, ранения различной степени тяжести получило 9 человек;
- по причине выезда на полосу встречного движения : зарегистрировано 5 ДТП, в которых погибло 2 человека, ранения различной степени тяжести получило 8 человек;
- по причине нарушения правил обгона: зарегистрировано 12 ДТП, ранения различной степени тяжести получило 20 человек.

Аварийность на автомобильных дорогах и улицах в границах населенных пунктов Буденновского муниципального округа в которых погибли и пострадали участники дорожного движения:

- город Буденновск: зарегистрировано 39 ДТП, в которых погиб 1 человек, ранения различной степени тяжести получило 61 человек;
- поселок Искра: зарегистрировано 3 ДТП, в которых погиб 1 человек;
- село Орловка: зарегистрировано 3 ДТП, в которых ранения различной степени тяжести получило 3 человека;
- село Покойное: зарегистрировано 5 ДТП, в которых ранения различной степени тяжести получило 9 человек, в том числе 2 ребенка;
- село Прасковья: зарегистрировано 1 ДТП, в которых ранения различной степени тяжести получило 1 человек;
- село Стародубское: зарегистрировано 2 ДТП, в которых ранения различной степени тяжести получило 2 человека, в том числе 1 ребенок.

Аварийность на улично-дорожной сети в границах территориальных отделов Буденновского округа в которых зафиксированы ДТП с материальным ущербом:

- город Буденновск: зарегистрировано - 308 ДТП;
- село Толстово-Васюковское: зарегистрировано - 1 ДТП;
- село Покойное: зарегистрировано - 14 ДТП;
- село Орловка: зарегистрировано - 3 ДТП;
- село Прасковья: зарегистрировано - 10 ДТП;
- село Стародубское: зарегистрировано - 3 ДТП;
- село Архангельское: зарегистрировано - 5 ДТП;
- село Томузовское: зарегистрировано - 3 ДТП;
- село Преображенское: зарегистрировано - 2 ДТП;
- село Новая Жизнь: зарегистрировано - 3 ДТП;
- поселок Искра: зарегистрировано - 1 ДТП;
- село Архиповское: зарегистрировано - 1 ДТП.

Рассматривая структуру аварийности, следует отметить, что основными видами

дорожно-транспортных происшествий на территории Буденновского района, остаются столкновения транспортных средств и наезды на пешеходов. Причиной совершения ДТП является – нарушение правил проезда перекрестка выезд на полосу встречного движения, непредоставление преимущества в движении пешеходов, несоответствие скорости конкретным дорожным условиям, нарушение правил обгона.

Согласно анализа ДТП установлено, что неудовлетворительный дорожный фактор как сопутствующая причина совершения ДТП присутствовал в 15 случаях. При обследовании дорожных условий в месте совершения ДТП, в которых пострадали участники дорожного движения, сотрудниками ОГИБДД зафиксированы неудовлетворительные дорожные условия: отсутствие или неудовлетворительная различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков в необходимых местах, отсутствие ограждений в необходимых местах, отсутствие нормативной видимости дорожных знаков, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие нормативной видимости «пешеход-транспорт», «транспорт-транспорт» на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие тротуаров в необходимых местах.

С учетом положений ОДМ 218.6.015-2015 года «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации», за двенадцать месяцев 2022 года на автомобильных дорогах, расположенных на территории Буденновского муниципального округа установлено 10 «аварийно-опасных участка» (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) на автомобильных дорогах местного, федерального, регионального значения:

1. город Буденновск, улица Прикумская - улица Свободы, вид ДТП - наезд на пешехода, причина ДТП – непредоставление преимущества в движении пешеходов, в результате ДТП – 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

2. город Буденновск, проспект Космонавтов – улица Энтузиастов, вид ДТП – столкновение, причина ДТП – непредоставление преимущества в движении транспортного средства, в результате ДТП – 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

3. автодорога «Буденновск-Арзгир» с км 16+478 по км 16+900, вид ДТП- съезд с дороги, причина ДТП- несоответствие скорости конкретным условиям, в результате ДТП- 1 человек погиб, 1 человек получили ранения различной степени тяжести.

4. ФАД «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды» 211 км+ 650 метров, вид ДТП – столкновение, причина ДТП – непредоставление преимущества в движении транспортного средства, в результате ДТП – 3 человека получили ранения различной степени тяжести.

5. ФАД «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды»

с 209 км + 250 м по 209 км + м 252 м, вид ДТП – столкновение, причина ДТП – выезд на полосу встречного движения, несоответствие скорости конкретным условиям, в результате ДТП – 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

6. ФАД «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды» с 199 км + 600 м по 199 км+690 м, вид ДТП - столкновение, причина ДТП- нарушение правил обгона, несоблюдение дистанции, в результате ДТП- 4 человека получили ранения различной степени тяжести.

7. ФАД «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды» с 221 км+500 м по 221км+510 м, вид ДТП- столкновение, причина ДТП- непредоставление преимущества в движении транспортного средства, в результате ДТП-2 человека получили ранения различной степени тяжести.

8. ФАД «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды» с 236 км+270 м по 236 км+950 м, вид ДТП-съезд с дороги, причина ДТП- несоответствие скорости конкретным условиям, в результате ДТП – 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

9. автодорога «Обход города Буденновска» с 02 км + 150 м по 02 км + 600м, вид ДТП – съезд с дороги, причина ДТП- сон за рулем несоответствие скорости конкретным условиям, в результате ДТП – 1 человек погиб, 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

10. автодорога «Обход города Буденновска» с 49 км + 250 м по 49 км + 550 м, вид ДТП – съезд с дороги, причина ДТП - нарушение правил обгона, несоблюдение дистанции, сон за рулем несоответствие скорости конкретным условиям, в результате ДТП – 2 человека получили ранения различной степени тяжести.

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения является одной из основных целей подпрограммы «Дорожное хозяйство и транспортная система» государственной программы «Развитие транспортной системы».

Согласно статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», одними из принципов обеспечения безопасности дорожного движения, является приоритет государства за обеспечением безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении; соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

2.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится

к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Санитарно-защитные зоны от транспортных магистралей на территории Буденновского муниципального округа установлены с учетом в соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

2.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Автодорожная сеть Буденновского муниципального округа представлена автомобильными дорогами общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения и внутрихозяйственными автодорогами.

Автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения обеспечивают связь муниципального округа с соседними муниципальными образованиями.

В соответствии с Постановлением Правительства Ставропольского края от 23.12.2009

№ 334-п «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования, являющихся государственной собственностью Ставропольского края (автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения)», на территории Буденновского муниципального округа расположено 8 автодорог регионального или межмуниципального значения.

Таблица 11 – Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в границах Буденновского муниципального округа Ставропольского края по состоянию на 25.02.2022 г.

№ п/п	Наименование	Протяженность			Категория	Вид покрытия
		км	начало участка, км	конец участка, км		
1.	Светлоград – Благодарный – Буденновск	21,002	110+836	131+838	III	асфальтобетонное
2.	Александровское – Новоселицкое – Буденновск	30,120	73+590	103+710	III	асфальтобетонное
3.	Буденновск – Ачикулак – Нефтекумск	37,853	0+047	37+900	III	асфальтобетонное
4.	Буденновск – Арзгир	22,188	0+072	22+260	III	асфальтобетонное
5.	Орловка – Виноградный – Доброжеланный	10,060	0+034	10+094	III (0+034 – 3+901)	асфальтобетонное
					IV (3+901 – 10+094)	
6.	Буденновск – Новоромановское – Чограйский	11,760	0+000	11+760	IV	переходный
7.	Архангельское – Плаксейка	7,731	0+029	7+760	IV	асфальтобетонное
8.	Обход г. Буденновска	30,300	0+148	19+370	II	асфальтобетонное
			39+940	51+018	III	

Через город Буденновск – административный центр муниципального округа – проходит автомобильная дорога общего пользования федерального значения А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», соединяющая округ с агломерацией КМВ, что определяет высокую значимость транспортных связей округа.

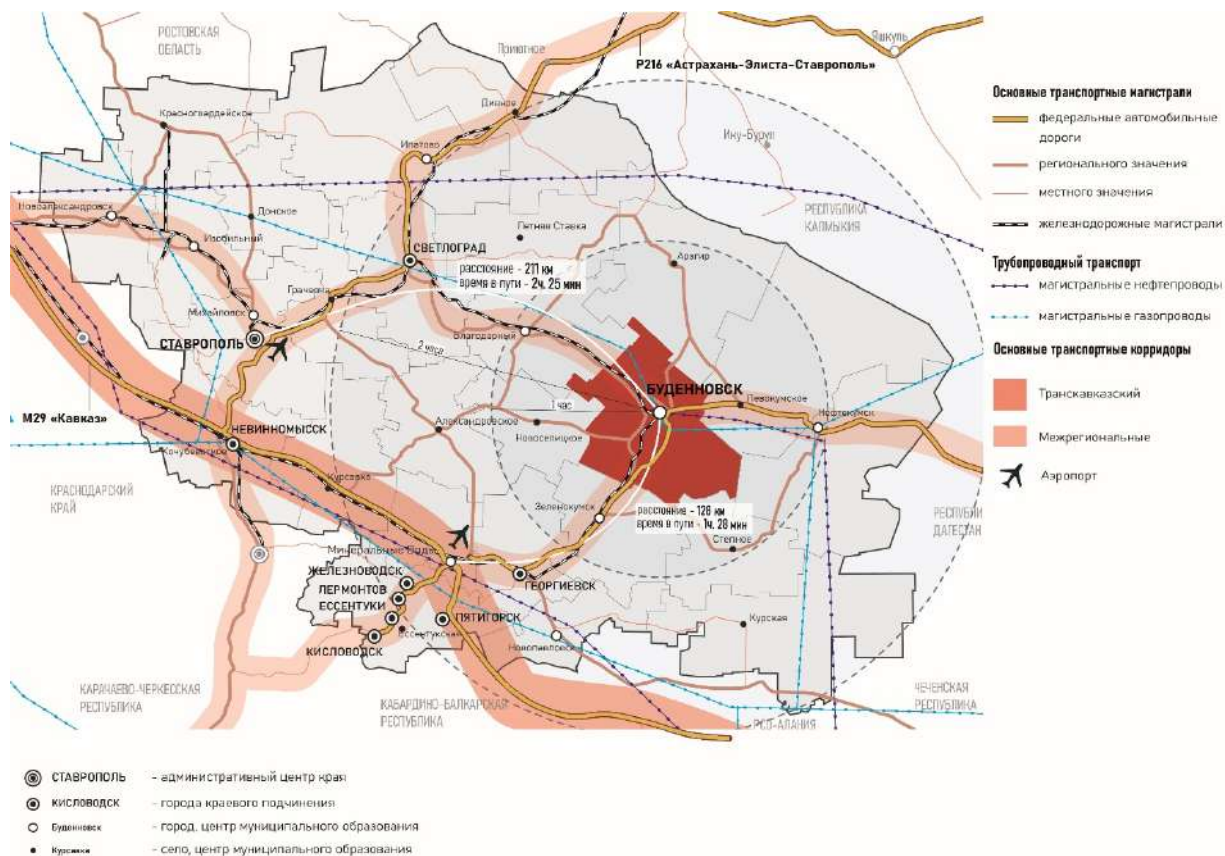


Рисунок 19 – Основные транспортные магистрали Буденновского муниципального округа, 2022 г.

Буденновский муниципальный округ занимает периферийное положение в транспортной системе Ставропольского края, являясь при этом важным элементом в ней.

Основные транспортные оси округа представлены участками автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения. Они обеспечивают прочные транспортные связи как между Буденновским муниципальным округом и соседними с ним округами, так и между Ставропольским краем в целом и соседними регионами.

Улично-дорожная сеть (УДС) Буденновского муниципального округа представляет собой сложившуюся сеть автодорог местного значения, обеспечивающих связи на территории округа внутри населенных пунктов.

Существующая УДС населенных пунктов имеет, в основном, прямоугольную структуру.

В составе УДС выделены улицы и дороги следующих категорий:

- главные улицы (основные улицы) с интенсивным движением, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- второстепенные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи между основными жилыми улицами, связь жилых домов в глубине квартала с улицей;

- внутриквартальные улицы (дороги), осуществляющие транспортные связи внутри жилых территорий в пределах квартала.

Общая протяженность автодорожной сети в границах муниципального округа составила в 2022 г. 625,5 км, в том числе, дороги с твердым покрытием – 513,7 км, с усовершенствованным покрытием – 426,3 км. Дороги с твердым покрытием в общей протяженности дорог округа составляют 82,12%, с усовершенствованным покрытием – 68,15%. При этом 25,51% или 159,6 км дорог не отвечают нормативным требованиям.

Плотность дорожной сети округа составляет 192 км/тыс. км², что превышает общероссийский уровень более чем в два раза (75 км/тыс. км²).

Транспортная сеть города Буденновска, административного центра округа, имеет вытянутую прямоугольную структуру.

Система главных улиц и площадей общегородского центра высвобождена от транспорта и представлена улицами с преимущественно пешеходным движением, выполняющими функцию подходов к центру.

Ряд улиц выступает соединением между жилыми кварталами и промышленными территориями города: ул. Прикумская, Калинина, Р. Люксембург, Ленинская, Советская, Лопатина, Южная, проспект Буденного.

Промышленный район г. Буденновска концентрирует в себе почти полный состав промышленных предприятий, являясь крупным грузообразующим центром. Отсутствие специализированных грузовых дорог приводит к перегрузке городских улиц жилой и общественно-деловой зон грузовыми потоками, направленными к внешним магистралям, связывающим город с системой внешних дорог. Наибольший грузовой поток приходится на дорогу по ул. Л. Толстого, которая является продолжением в черте города Буденновска региональной дороги «Александровское-Новоселицкое-Буденновск» и связывает муниципальный округ с соседними территориальными единицами Ставропольского края.

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основными направлениями развития дорожной сети Буденновского муниципального округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего является потребность в реконструкции Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулок Надежды в селе Прасковья Буденновского муниципального округа Ставропольского края.

Строительная длина участка – 2,931 км, сметная стоимость составляет 220 182, 31 тыс. рублей.

Проведение работ по реконструкции улиц Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулок Надежды в селе Прасковья Буденновского муниципального округа Ставропольского края запланированы в 2023 году, в рамках реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы».

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог по улицам Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулка Надежды в селе Прасковья Буденновского муниципального округа Ставропольского края» создаст условия для:

- повышения безопасного передвижения по автомобильным дорогам;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;
- увеличения пропускной способности автомобильных дорог;
- повышение уровня жизни населения села Прасковья;
- снижения доли автомобильных дорог, находящихся в ненормативном

состоянии.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обустройство тротуаров в границах линий жилой застройки, пешеходных дорожек:

- автодорога «Преображенское-Херсонское-Томузловское» с 0 км + 637 м по 1 км + 717 м; с 4 км + 780 м по 7 км + 603 м; с 10 км + 500 по 11 км + 294 м; с 11 км + 949 м по 12 км + 800 м;

- село Покойное, по улице Нефтяная на участке от жилого дома № 2 до административного здания №26, а также по улице по ул. Мичурина;

- село Толстово-Васюковское, по ул.Школьная;

- село Покойное, по улице Буйволинской на участке от автомобильной дороги федерального значения А-167 « Кочубей – Нефтекумск - Зеленокумск- Минеральные Воды» до улицы Нефтяная;

- автодорога «Прасковья – Катасон» от села Покойное до поселка Левобережный.

Также планируется ремонт автомобильных дорог и улиц:

- автодорога «Преображенское - Херсонское – Томузловское» с 0 км + 000 м по 13 км + 119 м;

- автодорога «подъезд к селу Новая Жизнь» с 0 км + 000 м по 5 км + 894 м;

- автодорога объездная ООО «Ставролен» от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск» с 0 км + 000 м по 5 км + 980 м;

- город Буденновск, улица Кумская на участке от улицы Прикумская до улицы Советская;

- город Буденновск, улица Полющенко на участке от улицы Роза Люксембург до улицы Октябрьская.

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 05.04.2011 №116-п (с изменениями на 20.04.2021), а также профильными программами развития автомобильных дорог Ставропольского края, на территории Буденновского муниципального округа предусмотрено 3 мероприятия регионального значения:

- строительство терминально-логистических комплексов межрегионального уровня;

- реконструкция автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск»;

- устройство искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги «Обход г. Буденновска».

Согласно схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного

транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р на территории Буденновского муниципального округа на перспективный период планируются следующие мероприятия:

- автомобильная дорога А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», реконструкция участка км 0+000 – км 348+466 протяженностью 348,5 км, категория II- срок реализации до 2025г;

- строительство новых железнодорожных линий «Буденновск – Нефтекумск – Кизляр» протяженностью 224 км - срок реализации до 2030 г.

Таблица 12 – Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети

№ п/ п	Наименование объекта	Протяженност ь, км	Площадь, м ²	Объем финансирования всего, рублей	В том числе:	
					из краевого бюджета, рублей	из местного бюджета, рублей
1	2	3	4	5	6	7
2023						
1.	Ремонт улицы Советская на участке км 0+000 – км 2+169 в г. Буденновск Ставропольского края	2,169	20 454,00	43 628 270,69	40 650 809,93	2 977 460,76
2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения село Архангельское улица Делегатская Архангельского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	2,052	10 742,60	13 084 269,91	12 430 056,41	654 213,50
3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Шевченко Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,852	3 708,00	5 560 200,00	5 282 190,00	278 010,00
4.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Терек ул. Мира Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,150	550,00	586 510,00	557 184,50	29 325,50
5.	Выполнение ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения автомобильная дорога Искра-Целинный Буденновского муниципального округа Ставропольского края для обеспечения муниципальных нужд Буденновского муниципального округа Ставропольского края	1,064	6 384,00	6 428 599,77	6 107 169,78	321 429,99
6.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Локомотивная в пос. СМП-169 Буденновского района Ставропольского края	0,200	800,00	935 246,00	888 483,7	46 762,30
7.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Ставропольская (в границах улица Кочубея-улица Пушкинская)	0,646	4 473,00	9 524 589,05	9 048 359,60	476 229,45
8.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Пушкинская (в границах улица Школьная-кладбище №2,4)	1,233	14 394,00	25 272 689,33	24 009 054,86	1 263 634,47
9.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Архиповского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского	4,813	72 115,10	27 643 250,00	26 261 087,5	1 382 162,50

№ п/ п	Наименование объекта	Протяженност ь, км	Площадь, м²	Объем финансирования всего, рублей	В том числе:	
					из краевого бюджета, рублей	из местного бюджета, рублей
1	2	3	4	5	6	7
	края					
10.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Упорная Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,627	2 675,00	4 196 500,00	3 986 675,00	209 825,00
11.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Южная Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	1,060	4 435,00	7 381 560,00	7 012 482,00	369 078,00
12.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Центральной и ул. Школьной с. Новая Жизнь Буденновского муниципального округа Ставропольского края	2,118	10 590,00	9 911 563,99	9 415 985,79	495 578,20
13.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Борцов Революции села Прасковья, Буденновского муниципального округа СК	0,500	2 997,00	3 538 320,00	3 361 404,00	176 916,00
14.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. 50 лет Октября в селе Красный Октябрь муниципального образования Краснооктябрьского сельсовета Буденновского района Ставропольского края	0,090	270,00	2 145 652,00	2 038 369,40	107 282,60
15.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения поул. Ленина в пос. Доброжеланный Буденновского муниципального округа Ставропольского края	1,091	5 844,50	7 958 210,00	7 560 299,50	397 910,50
	Всего в 2023 году	18,665	160 432,20	167 795 430,74	158 609 611,97	9 185 818,77
2024						
1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Гагарина в селе Красный Октябрь муниципального образования Краснооктябрьского сельсовета Буденновского района Ставропольского края	0,690	4 653,00	7 908 307,00	7 512 891,65	395 415,35
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог села Покойного Буденновского муниципального округа Ставропольского края	9,264	53 096,00	22 490 586,00	21 366 056,70	1 124 529,30
3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Кумская Стародубского	0,690	2 955,00	4 952 393,00	4 704 773,35	247 619,65

№ п/ п	Наименование объекта	Протяженност ь, км	Площадь, м ²	Объем финансирования всего, рублей	В том числе:	
					из краевого бюджета, рублей	из местного бюджета, рублей
1	2	3	4	5	6	7
	территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края					
	Всего 2024 году	10,644	60 704,00	35 351 286,00	33 583 721,70	1 767 564,30
2025						
1.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Промышленная (в границах улицы Р. Люксембург - проезд Тампонажный)	1,060	7 420,00	10 846 264,25	10 303 951,04	542 313,21
2.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Р. Люксембург (в границах нерегулируемого железнодорожного переезда пути не общего пользования АО «Первая Грузовая Компания» расположенного напротив военной прокуратуры Буденновского гарнизона и ООО «Аметист-Юг»)	1,108	9 269,00	14 385 345,19	13 666 077,93	719 267,26
1	2	3	4	5	6	7
3.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к пос. Терский - пос. Кудрявый» от автомобильной дороги «Буденновск-Ачикулак-Нефтекумск»	6,082	36 492,00	11 371 932,00	10 803 335,40	568 596,60
4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог села Томузловского Буденновского муниципального округа Ставропольского края	3,101	14935,15	9 825 780,00	9 334 491,00	491 289,00
	Всего в 2025 году	11,351	68 116,15	46 429 321,44	44 107 855,37	2 321 466,07
	Итого	40,660	289 252,35	249 576 038,18	236 301 189,04	13 274 849,14

2.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых муниципальных программ Буденновского муниципального округа, а также с учетом федеральных проектов и программ, государственных программ Ставропольского края.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация муниципального округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 29.12.2022);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 14.07.2022 г.) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 29.11.2021 г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 24.10.2022) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 (ред. от 02.08.2022) «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план (разработан в 2022 году, ООО «КАРТФОНД», утвержден Решением Думы Буденновского муниципального округа СК от 26 сентября 2022 года № 21/403-I):
7. Местные нормативы градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа (утверждены Постановлением администрации Буденновского муниципального округа СК от 22 марта 2022 года №622) .
8. Схема территориального планирования Буденновского муниципального района Ставропольского края (разработана ОАО «ГИПРОГОР» (Москва), утверждена Советом Буденновского муниципального района СК третьего созыва от 22 декабря 2014 года №42/370-III).
9. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

2.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских и сельских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию,

ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального округа. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Таблица 13- Ресурсное обеспечение основных мероприятий Программы, объемы и источники их финансового обеспечения муниципальной программы Буденновского муниципального округа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе»

№ п/п	Наименование основных мероприятий Программы	Источники финансового обеспечения Программы, основного мероприятия Программы	Объемы бюджетных ассигнований по годам (тыс. рублей)					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе», в том числе:	всего	380 293,65	324 684,95	702 399,07	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		федеральный бюджет						
		краевой бюджет	227 638,70	159 743,27	331 097,09	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	152 334,95	164 941,68	371 301,98	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		внебюджетные источники	320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	380 168,65	324 639,95	519 743,82	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		федеральный бюджет						
		краевой бюджет	227 638,70	159 743,27	158 609,61	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	152 209,95	164 896,68	361 134,21	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		внебюджетные источники	320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Профилактика безопасности дорожного движения в Буденновском	всего	125,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00

		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	125,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.3.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	всего	0,00	0,00	174 229,78	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет						
		краевой бюджет	0,00	0,00	172 487,48	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	1 742,30	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Реализация инициативных проектов	всего	0,00	0,00	4 721,97	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	4 721,97	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.	Мероприятия по улучшению условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов в Буденновском муниципальном округе	всего	0,00	0,00	3 703,50	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	3 703,50	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1634698,85 руб., в том числе по годам:

2021 год – 380 293,65 тыс. рублей;

2022 год – 324 684,95 тыс. рублей;

2023 год – 702 399,07 тыс. рублей;

2024 год – 75 698,44 тыс. рублей;

2025 год – 75 811,37 тыс. рублей;

2026 год – 75 811,37 тыс. рублей;

из них:

за счет бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) составят – 718 479,06 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 227 638,70 тыс. рублей;

2022 год – 159 743,27 тыс. рублей;

2023 год – 331 097,09 тыс. рублей;

2024 год – 0,00 тыс. рублей;

2025 год – 0,00 тыс. рублей;

2026 год – 0,00 тыс. рублей;

за счет бюджета Буденновского муниципального округа (далее – местный бюджет) составят – 915 899,79 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 152 334,95 тыс. рублей;

2022 год – 164 941,68 тыс. рублей;

2023 год – 371 301,98 тыс. рублей.

2024 год – 75 698,44 тыс. рублей;

2025 год – 75 811,37 тыс. рублей;

2026 год – 75 811,37 тыс. рублей.

за счет внебюджетных источников составят – 320,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 320,00 тыс. рублей;

2022 год – 0,00 тыс. рублей;

2023 год – 0,00 тыс. рублей;

2024 год – 0,00 тыс. рублей;

2025 год – 0,00 тыс. рублей;

2026 год – 0,00 тыс. рублей.

В период 2023-2024 г.г. запланировано обустройство автомобильной парковки в с.Прасковее, ул.Верхняя на 125 мест: сметная стоимость 38 220,34 тыс. рублей, в нее входит

устройство освещения парковки на 24 светильника, 10 мест для инвалидов.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Буденновского муниципального округа и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Буденновского муниципального округа

Развитие экономического потенциала территории округа предполагает выявление перспективных отраслей и реализацию инвестиционных проектов, которые принесут синергетический эффект для экономики округа и будут способствовать увеличению

бюджетных доходов муниципального округа.

Основные критерии отбора отраслей, следующие:

1. Соответствие структуре экономики округа;
2. Социально-экономическая эффективность отрасли;
3. Возможность поддержки и субсидирования за счет бюджетных средств;
4. Наличие достаточной ресурсной базы;
5. Наличие перспективных рынков сбыта продукции;
6. Достаточный кадровый потенциал.

Перспективные отрасли округа:

1. Плодоводство и виноградарство;
2. Овощеводство;
3. Обрабатывающая промышленность;
4. Пищевая промышленность;
5. Семеноводство;
6. Переработка и хранение продукции растениеводства и животноводства.

Учитывая уникальное природное и культурное наследие, транспортно-географическое положение, основываясь на проведенном анализе экономического и социального потенциала округа, одной из зон опережающего развития Буденновского муниципального округа на период до 2030 года должно стать создание конкурентоспособного туристско-рекреационного кластера, ориентированного на туристические потоки из агломерации КМВ.

Таким образом, на территории Буденновского муниципального округа есть все условия для создания благоприятной социально-экономической среды, способствующей росту доходов и качества жизни населения, стимулированию предпринимательской активности, динамичному развитию отраслевых комплексов, росту налогового потенциала округа и увеличению бюджетных поступлений.

Успешная реализация инвестиционных проектов в приоритетных отраслях организации и проведения комплекса системных мероприятий:

- совершенствование системы привлечения инвестиций и механизмов государственной и муниципальной поддержки инвестиционных проектов;

- создания современной информационной и прозрачной инфраструктуры взаимодействия государства, граждан и бизнеса, формирование и продвижение бренда Буденновского муниципального округа;

- создания институциональных и инфраструктурных условий для стимулирования инвестиционной активности крупного бизнеса, экономической активности малого и среднего бизнеса, реализации предпринимательских инициатив граждан посредством снижения

административных барьеров;

- создания условий для продвижения продукции и услуг округа в крае и за его пределами;

- развития инфраструктуры и создание благоприятной для проживания среды, способствующей привлечению и удержанию высококвалифицированных кадров, особенно в сельской местности;

- создание и использование эффективной системы взаимодействия между органами местного самоуправления и инвесторами с использованием форм муниципально-частного партнерства при реализации инвестиционных проектов.

Основные направления градостроительного развития Буденновского муниципального округа связаны с перспективами и целевыми установками, определенными в документах стратегического и территориального планирования Российской Федерации и Ставропольского края, а также со Стратегией социально-экономического развития Буденновского муниципального округа, планом по ее реализации и муниципальными программами.

Основная часть позитивных градостроительных и социально-экономических изменений будут связаны с административным центром округа – городом Буденновском и крупными сельскими населенными пунктами.

Среди основных направлений градостроительного развития Буденновского муниципального округа можно выделить следующие приоритеты.

1. Приведение границ функциональных зон в соответствие с кадастровым делением территории и определение параметров планируемого размещения объектов местного и регионального значения. Это позволит устранить нарушения действующего законодательства в части отнесения земельного участка к двум и более территориальным зонам, а также пересечения границ населенных пунктов с землями государственного лесного фонда (в случае наличия таковых).

Исключительное значение имеет тот факт, что установление границ функциональных зон позволяет в последующем устанавливать границы территориальных зон в правилах землепользования и застройки.

2. Социальная ориентированность проектов генерального плана.

Этот аспект учитывает прогнозные изменения численности населения при проектировании практически всех объектов местного значения (прежде всего объектов социальной сферы), гармоничное развитие инфраструктур округа, благодаря которым будут созданы комфортные условия проживания населения. Решение этой задачи достигается через проработку возможностей и вариантов баланса градостроительного развития транспортного,

природно-экологического, общественно-делового, производственного, социального и инженерного каркасов. Сбалансированное развитие округа, предусматривает также формирование наряду с жилыми и общественно-деловыми зонами участков производственного и коммунального назначения, природно-рекреационных территорий;

3. Повышение эффективности использования ограниченных территориальных ресурсов округа с исключением нецелевого для его территории использования земельных участков.

4. Сохранение и развитие природно-рекреационного каркаса и прилегающих территорий с формированием целостной функционально и планировочно сопряженной структуры.

Инфраструктурное градостроительное развитие подразумевает ликвидацию дефицитов в инженерном обеспечении округа и населенных пунктов в его составе как необходимое условие для повышения качества жизни населения и параметров экономического роста. Формирование сферы социально-культурно-бытового обслуживания населения, как за счет достижения нормативной обеспеченности объектами социальной сферы (установленных местными нормативами градостроительного проектирования Буденновского муниципального округа), так и за счет предоставления услуг качественно нового уровня.

5. Повышение комфортности среды населенных пунктов округа за счет оптимизации системы транспортного обслуживания планировочных частей округа, благоустройства общественных пространств.

6. Формирование инфраструктуры для размещения на территории Буденновского муниципального округа резидентов – субъектов малого и среднего предпринимательства традиционных отраслей специализации (производство пищевых продуктов, туризм), малых промышленных производств и сопряженных с ними логистических площадок.

Создание инфраструктуры, обеспечивающей монетизацию природно-рекреационного потенциала прибрежных территорий и историко-культурного потенциала территории. Внедрение инструментов «умного города» для повышения эффективности функционирования населенных пунктов округа.

Важным аспектом градостроительного развития территории округа является совершенствование институтов пространственного развития, которое направлено на обеспечение комплексности развития территории посредством разработки долгосрочной стратегии социально-экономического развития и мастер-плана города Буденновска и следования им в решении отраслевых проблем и планирования мероприятий.

Этот аспект также предполагает создание условий для свободного участия граждан в

формировании решений в области градостроительного развития и вовлечения жителей в процесс преобразования территорий населенных пунктов. Разработка процедур реализации сформулированных сценариев пространственного/территориального развития муниципального округа, исключающих конфликт интересов.

3.2. Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом населения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий,

экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Прогноз транспортного спроса Буденновского муниципального округа опирается на следующие принципы:

- развитие транспортной инфраструктуры – один из важнейших факторов экономического роста и снижения социальной напряженности;
- развитие инфраструктуры для не моторизированного транспорта;
- повышение качества транспортных услуг на общественном транспорте.

Не смотря на относительно стабильную прогнозируемую демографическую ситуацию в муниципальном округе, к незначительному увеличению транспортного спроса приводит рост парка легковых автомобилей, появление новых рабочих мест, а также мест отдыха и досуга для жителей города Буденновска.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Развитие транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа Ставропольского края по видам транспорта определено генеральным планом и действующими государственными и муниципальными программами.

Развитие железнодорожного транспорта в Буденновском муниципальном округе не предусмотрено.

3.4. Прогноз развития дорожной сети округа

Основными направлениями развития дорожной сети Буденновского муниципального округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным

требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;

- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего является потребность в реконструкции Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулок Надежды в селе Прасковья Буденновского муниципального округа Ставропольского края.

Строительная длина участка – 2,931 км, сметная стоимость составляет 220 182, 31 тыс. рублей.

Проведение работ по реконструкции улиц Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулок Надежды в селе Прасковья Буденновского муниципального округа Ставропольского края запланированы в 2023 году, в рамках реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы».

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог по улицам Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулка Надежды в селе Прасковья Буденновского муниципального округа Ставропольского края» создаст условия для:

- повышения безопасного передвижения по автомобильным дорогам;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;

- увеличения пропускной способности автомобильных дорог;
- повышение уровня жизни населения села Прасковья;
- снижения доли автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обустройство тротуаров в границах линий жилой застройки, пешеходных дорожек;

- автодорога «Преображенское-Херсонское-Томузловское» с 0 км + 637 м по 1 км + 717 м; с 4 км + 780 м по 7 км + 603 м; с 10 км + 500 по 11 км + 294 м; с 11 км + 949 м по 12 км + 800 м;

- село Покойное, по улице Нефтяная на участке от жилого дома № 2 до административного здания №26, а так же по улице по ул. Мичурина;

- село Толстово-Васюковское, по ул.Школьная;

- село Покойное, по улице Буйволинской на участке от автомобильной дороги федерального значения А-167 « Кочубей – Нефтекумск - Зеленокумск- Минеральные Воды» до улицы Нефтяная;

- автодорога «Прасковья – Катасон» от села Покойное до поселка Левобережный.

Также планируется ремонт автомобильных дорог и улиц:

- автодорога «Преображенское - Херсонское – Томузловское» с 0 км + 000 м по 13 км + 119 м;

- автодорога «подъезд к селу Новая Жизнь» с 0 км + 000 м по 5 км + 894 м;

- автодорога объездная ООО «Ставролен» от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск» с 0 км + 000 м по 5 км + 980 м;

- город Буденновск, улица Кумская на участке от улицы Прикумская до улицы Советская;

- город Буденновск, улица Полющенко на участке от улицы Роза Люксембург до улицы Октябрьская.

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 05.04.2011 №116-п (с изменениями на 20.04.2021), а также профильными программами развития автомобильных дорог Ставропольского края, на территории Буденновского муниципального округа предусмотрено 3 мероприятия регионального значения:

- строительство терминально-логистических комплексов межрегионального уровня;
- реконструкция автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск»;

–устройство искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги «Обход г. Буденновска».

Согласно схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р на территории Буденновского муниципального округа на перспективный период планируются следующие мероприятия:

- автомобильная дорога А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», реконструкция участка км 0+000 – км 348+466 протяженностью 348,5 км, категория II- срок реализации до 2025г;

- строительство новых железнодорожных линий «Буденновск – Нефтекумск – Кизляр» протяженностью 224 км - срок реализации до 2030 г.

Генеральным планом для улучшения качества улично-дорожной сети, приведения ее в соответствие современным требованиям и нормам предусмотрены предложения, необходимые для выполнения на территории округа. Мероприятия включают в себя реконструкции автодорог общего пользования межмуниципального значения, прокладку дорог в районах нового жилищного строительства.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории Буденновского муниципального округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в муниципальном округе определяется исходя из обеспеченности населения индивидуальными легковыми автомобилями на расчетный срок – 300 автомобилей на 1000 жителей. Исходя из прогнозной численности населения муниципального округа на 2041 год, расчетное количество автомобилей составит – 36,4 тыс. единиц.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число

остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В муниципальном округе на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2023г. до 2040 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Основным видом совершения дорожно-транспортных происшествий является столкновение, наезд на пешехода. Причиной ДТП является нарушение правил проезда перекрестка, превышение скоростного режима, не предоставление преимущества в движении пешеходов.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Основными дорожными факторами при совершении ДТП являются – отсутствие или плохая различимость дорожной разметки, дефекты дорожного покрытия, отсутствие дорожных знаков, отсутствие ограждений в необходимых местах, плохая видимость на перекрестке, отсутствие освещения, отсутствие направляющих устройств на кривых малого радиуса.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП при создании удовлетворительных дорожных условий.

Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

В целях обеспечения нормальных условий эксплуатации автомобильных дорог и их сохранности, обеспечения требований безопасности дорожного движения и безопасности населения, устанавливаются придорожные полосы автомобильных дорог.

Основными ожидаемыми результатами реализации программы являются:

- повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах на дорогах округа;
- снижение уровня аварийности и сокращения числа пострадавших в результате ДТП;
- совершенствование системы формирования безопасности поведения участников дорожного движения.

С целью приведения в нормативное состояние автомобильных дорог и снижения ДТП территориальные отделы администрации Буденновского муниципального округа, в рамках своих полномочий, направляют средства местного бюджета на содержание автомобильных дорог (ремонт, ямочный ремонт, подсыпка и профилировка гравийных дорог, очистка от снега, установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки и т.д.), расположенных на подведомственной территории.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2040 г. для Буденновского муниципального округа предполагает дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Городская транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают заторы, проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят к множеству вредных проявления для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В муниципальном округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 10 % населения подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских

учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливо-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории округа.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов - вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемых к реализации с учетом всех перспектив развития округа.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, пистагнации государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого

долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с Расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов.

Сценарий предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети в Буденновском муниципальном округе, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры округа. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства федерального, краевого и местного бюджета Буденновского муниципального округа, а также частных инвесторов.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных

дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, искусственных сооружений формируется администрацией Буденновского муниципального округа по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства, проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта существенно не изменится. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

Основными направлениями развития дорожной сети Буденновского муниципального округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Развитие железнодорожного транспорта в Буденновском муниципальном округе не предусмотрено.

В связи с тем, что воздушный, водный транспорт на территории отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Транспортная инфраструктура должна обеспечить комфортную доступность территорий Буденновского муниципального округа, безопасность и надежность внутригородских, пригородных и внешних транспортных связей в условиях прогнозируемого роста подвижности населения и объемов пассажирских и грузовых перевозок, жестких экологических требований.

Эти задачи требуют развития единой транспортной системы округа, обеспечивающей взаимодействие, взаимодополняемость индивидуального и общественного транспорта.

Основными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- формирование транспортной системы, отвечающей требованиям сложившегося уровня автомобилизации округа;
- развитие систем общественного транспорта, повышение их работоспособности с индивидуальным транспортом;
- создание условий эффективного взаимодействия общественного, городского и пригородного транспорта;
- реконструкция системы городского и пригородного транспорта;
- реконструкция и развитие систем внешнего транспорта.

Транспортная сеть на расчетный срок решена так, чтобы обеспечить удобные транспортные связи между жилыми зонами, объектами трудового тяготения, соцкультбыта и местами отдыха.

Использование подвижного состава малой вместимости решает проблему транспортного обслуживания и обеспечивает безопасное движение по основным улицам в сложившейся жилой застройке.

Транспортно-пересадочный узел – пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

Транспортно-пересадочный узел на территории Буденновского муниципального округа отсутствует. Генеральным планом предусмотрено создание транспортно-пересадочного узла в г. Буденновске, р-н автовокзала и ж\д станции до 2031 года.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В соответствии с пунктом 11.37 СП 42.13330.2016 размер земельных участков гаражей (гаражей-стоянок) и стоянок легковых автомобилей в зависимости от их этажности следует принимать на одно машино-место, м:

для гаражей (гаражей-стоянок):

- одноэтажных – 30;
- двухэтажных – 20;
- трехэтажных – 14;
- четырехэтажных – 12;
- пятиэтажных – 10;
- наземных стоянок автомобилей – 25.

На территории с застройкой жилыми домами с придомовыми (приквартирными) участками (одно-, двухквартирными и многоквартирными блокированными и секционными) стоянки автомобилей следует размещать в пределах отведенного участка.

По магистральным улицам основного движения автомобильного транспорта, у объектов общественного центра, автовокзала, рынка, стадиона, в зоне отдыха, в производственных зонах необходимо предусмотреть организацию автостоянок, с определением емкости в соответствии с региональными нормативами градостроительного проектирования.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

При устройстве автостоянок (в том числе пристроенных) в цокольном, подвальном этажах индивидуальных, усадебных, блокированных и секционных домов допускается их проектирование без соблюдения нормативов расчета стоянок автомобилей.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);
2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);
3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

На расчетный срок генерального плана планируется расширение числа

автозаправочных станций и автостоянок, в основном, в г. Буденновске.

В период 2023-2024 г.г. запланировано обустройство автомобильной парковки в с.Прасковья, ул.Верхняя на 125 мест: сметная стоимость 38 220,34 тыс. рублей, в нее входит устройство освещения парковки на 24 светильника, 10 мест для инвалидов.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

Для развития инфраструктуры пешеходного передвижения программой предусмотрено:

- обустройство ограничивающих пешеходных ограждений на УДС города Буденновска в местах массового притяжения граждан:

улица Октябрьская на участке от улицы Льва Толстого до здания № 93 улицы Октябрьская;

улица Ленинская на участке от улицы Пушкинской до улицы Гирченко;

улица Ленинская на участке от проспекта Чехова до улицы Борцов Революции;

улица Льва Толстого на участке от здания № 17-«Б» улицы Льва Толстого до улицы Западная;

улица Лопатина на участке от здания № 162 улицы Лопатина до улицы Воровского;

улица Лопатина на участке от здания №157 улицы Лопатина до улицы Дзержинского;

улица Менделеева на участке от МКД №21 до МКД №22 микрорайон №7;

улица Энтузиастов на участке от МКД №12 до улицы Менделеева;

проспект Космонавтов на участке от МКД №27 до улицы Комсомольская;

улица Кирова на участке от проспекта Калинина до переулка Калининский.

- обустройство тротуаров в границах линий жилой застройки, пешеходных дорожек;

автодорога «Преображенское-Херсонское-Томузловское» с 0 км + 637 м по 1 км + 717 м; с 4 км + 780 м по 7 км + 603 м; с 10 км +500 по 11 км +294 м; с 11 км + 949 м по 12 км +800 м;

село Покойное, по улице Нефтяная на участке от жилого дома № 2 до административного здания №26, а также по улице по ул. Мичурина;

село Толстово-Васюковское, по ул.Школьная;

село Покойное, по улице Буйволинской на участке от автомобильной дороги федерального значения А-167 « Кочубей – Нефтекумск - Зеленокумск- Минеральные Воды»

до улицы Нефтяная;

автодорога «Прасковья – Катасон» от села Покойное до поселка Левобережный.

Мероприятия по обеспечению доступности зданий и сооружений для маломобильных групп населения , в том числе устройство:

–пониженных бортов в местах наземных переходов, а также изменения конструкций покрытия тротуаров в местах подходов к переходам для ориентации инвалидов по зрению с изменением окраски асфальта;

–пешеходных ограждений в местах движения инвалидов, на участках, граничащих с высокими откосами и подпорными стенками;

–пандусов и двухуровневых поручней, а также горизонтальных площадок для отдыха – на лестничных сходах;

–звуковых устройств для слабовидящих на светофорных объектах;

–дорожных знаков и указателей, предупреждающих о движении инвалидов.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории Буденновского муниципального округа необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри округа, между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Генеральным планом предусмотрено устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц г. Буденновска, Парк Борцов революции, парк 200-летия, парк Гагарина, скверы, пешеходные зоны (ул. Октябрьская, ул. Чехова, ул. Пушкинская, просп. Буденного) до 2031 года.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

Внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Буденновского муниципального округа

Сложившаяся улично-дорожная сеть (УДС) обеспечивает связь жилой, общественно-деловой, промышленной зон, формируя внутренний каркас населенных пунктов округа. На первую очередь и расчетный срок УДС изменяться не будет.

В основу проектного решения принят современный принцип дифференцирования движения с отделением транспортного движения от обслуживающего и транспортного от пешеходного (с соответствующей специализацией поперечных профилей улиц). В

соответствии с данным принципом определена классификация системы улиц, которые подразделяются на автодороги с движением общественного транспорта, жилые улицы общего типа и жилые улицы с преимущественно пешеходным движением, жилые улицы, выполняющие функции местных подъездов и проездов.

Основные улицы в жилой застройке должны быть благоустроены, иметь асфальтовое покрытие и тротуары. Подцентры необходимо благоустроить с устройством тротуаров из тротуарной плитки в пешеходной зоне.

Ежегодный прирост автомобильного парка, увеличение грузовых и пассажирских перевозок приводит соответственно к росту интенсивности автомобильного движения. Рост интенсивности движения и особенно доли в ней большегрузных автомобилей, приводит к существенному возрастанию изнашивающего и разрушающего воздействия на автомобильные дороги. Следствием чего является потребность в реконструкции Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулок Надежды в селе Прасковее Буденновского муниципального округа Ставропольского края.

Строительная длина участка – 2,931 км, сметная стоимость составляет 220 182, 31 тыс. рублей.

Проведение работ по реконструкции улиц Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулок Надежды в селе Прасковее Буденновского муниципального округа Ставропольского края запланированы в 2023 году, в рамках реализации государственной программы Ставропольского края «Развитие транспортной системы».

Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог по улицам Андреевская, Техникумовская, Верхняя, Анджиевского и переулка Надежды в селе Прасковее Буденновского муниципального округа Ставропольского края» создаст условия для:

- повышения безопасного передвижения по автомобильным дорогам;
- снижение уровня дорожно-транспортных происшествий;
- увеличения пропускной способности автомобильных дорог;
- повышение уровня жизни населения села Прасковее;
- снижения доли автомобильных дорог, находящихся в ненормативном состоянии.

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры рекомендуется обустройство тротуаров в границах линий жилой застройки, пешеходных дорожек;

- автодорога «Преображенское-Херсонское-Томузловское» с 0 км + 637 м по 1 км + 717 м; с 4 км + 780 м по 7 км + 603 м; с 10 км +500 по 11 км +294 м; с 11 км + 949 м по 12 км +800 м;

- село Покойное, по улице Нефтяная на участке от жилого дома № 2 до административного здания №26, а также по улице по ул. Мичурина;
 - село Толстово-Васюковское, по ул.Школьная;
 - село Покойное, по улице Буйволинской на участке от автомобильной дороги федерального значения А-167 « Кочубей – Нефтекумск - Зеленокумск- Минеральные Воды» до улицы Нефтяная;
 - автодорога «Прасковья – Катасон» от села Покойное до поселка Левобережный.
- Также планируется ремонт автомобильных дорог и улиц:
- автодорога «Преображенское - Херсонское – Томузловское» с 0 км + 000 м по 13 км + 119 м;
 - автодорога «подъезд к селу Новая Жизнь» с 0 км + 000 м по 5 км + 894 м;
 - автодорога объездная ООО «Ставролен» от автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск» с 0 км + 000 м по 5 км + 980 м;
 - город Буденновск, улица Кумская на участке от улицы Прикумская до улицы Советская;
 - город Буденновск, улица Полющенко на участке от улицы Роза Люксембург до улицы Октябрьская.

Основными направлениями развития дорожной сети Буденновского муниципального округа в период реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры будут являться:

- приведение улично-дорожной сети с грунтовым типом покрытия к нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию за счет мероприятий по строительству и реконструкции участков улично-дорожной сети;
- сохранение протяженности улично-дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, за счет комплекса работ по улучшению транспортно - эксплуатационных показателей, мероприятий по ремонту, капитальному ремонту;
- поддержания автомобильных дорог на уровне, соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

Согласно схеме территориального планирования Ставропольского края, утвержденной постановлением Правительства Ставропольского края от 05.04.2011 №116-п (с изменениями на 20.04.2021), а также профильными программами развития автомобильных дорог Ставропольского края, на территории Буденновского муниципального округа предусмотрено 3 мероприятия регионального значения:

- строительство терминально-логистических комплексов межрегионального уровня;
- реконструкция автомобильной дороги «Светлоград – Благодарный – Буденновск»;

–устройство искусственного электроосвещения на участке автомобильной дороги «Обход г. Буденновска».

Согласно схеме территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденной Правительством Российской Федерации от 19.03.2013 №384-р на территории Буденновского муниципального округа на перспективный период планируются следующие мероприятия:

- автомобильная дорога А-167 «Кочубей – Нефтекумск – Зеленокумск – Минеральные Воды», реконструкция участка км 0+000 – км 348+466 протяженностью 348,5 км, категория II- срок реализации до 2025г;

- строительство новых железнодорожных линий «Буденновск – Нефтекумск – Кизляр» протяженностью 224 км - срок реализации до 2030 г.

Генеральным планом для улучшения качества улично-дорожной сети, приведения ее в соответствие современным требованиям и нормам предусмотрены предложения, необходимые для выполнения на территории округа. Мероприятия включают в себя реконструкции автодорог общего пользования межмуниципального значения, прокладку дорог в районах нового жилищного строительства.

Согласно плану ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения Буденновского муниципального округа Ставропольского края на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 гг. планируются следующие мероприятия, согласно таблице 14.

Таблица 14 Перечень мероприятий по развитию улично-дорожной сети

№ п/ п	Наименование объекта	Протяженност ь, км	Площадь, м ²	Объем финансирования всего, рублей	В том числе:	
					из краевого бюджета, рублей	из местного бюджета, рублей
1	2	3	4	5	6	7
2023						
1.	Ремонт улицы Советская на участке км 0+000 – км 2+169 в г. Буденновск Ставропольского края	2,169	20 454,00	43 628 270,69	40 650 809,93	2 977 460,76
2.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения село Архангельское улица Делегатская Архангельского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	2,052	10 742,60	13 084 269,91	12 430 056,41	654 213,50
3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Шевченко Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,852	3 708,00	5 560 200,00	5 282 190,00	278 010,00
4.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Терек ул. Мира Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,150	550,00	586 510,00	557 184,50	29 325,50
5.	Выполнение ремонта автомобильной дороги общего пользования местного значения автомобильная дорога Искра-Целинный Буденновского муниципального округа Ставропольского края для обеспечения муниципальных нужд Буденновского муниципального округа Ставропольского края	1,064	6 384,00	6 428 599,77	6 107 169,78	321 429,99
6.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Локомотивная в пос. СМП-169 Буденновского района Ставропольского края	0,200	800,00	935 246,00	888 483,7	46 762,30
7.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Ставропольская (в границах улица Кочубея-улица Пушкинская)	0,646	4 473,00	9 524 589,05	9 048 359,60	476 229,45
8.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Пушкинская (в границах улица Школьная-кладбище №2,4)	1,233	14 394,00	25 272 689,33	24 009 054,86	1 263 634,47
9.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Архиповского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского	4,813	72 115,10	27 643 250,00	26 261 087,5	1 382 162,50

№ п/ п	Наименование объекта	Протяженност ь, км	Площадь, м²	Объем финансирования всего, рублей	В том числе:	
					из краевого бюджета, рублей	из местного бюджета, рублей
1	2	3	4	5	6	7
	края					
10.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Упорная Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,627	2 675,00	4 196 500,00	3 986 675,00	209 825,00
11.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Южная Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	1,060	4 435,00	7 381 560,00	7 012 482,00	369 078,00
12.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Центральной и ул. Школьной с. Новая Жизнь Буденновского муниципального округа Ставропольского края	2,118	10 590,00	9 911 563,99	9 415 985,79	495 578,20
13.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Борцов Революции села Прасковья, Буденновского муниципального округа СК	0,500	2 997,00	3 538 320,00	3 361 404,00	176 916,00
14.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. 50 лет Октября в селе Красный Октябрь муниципального образования Краснооктябрьского сельсовета Буденновского района Ставропольского края	0,090	270,00	2 145 652,00	2 038 369,40	107 282,60
15.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения поул. Ленина в пос. Доброжеланный Буденновского муниципального округа Ставропольского края	1,091	5 844,50	7 958 210,00	7 560 299,50	397 910,50
	Всего в 2023 году	18,665	160 432,20	167 795 430,74	158 609 611,97	9 185 818,77
2024						
1.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул.Гагарина в селе Красный Октябрь муниципального образования Краснооктябрьского сельсовета Буденновского района Ставропольского края	0,690	4 653,00	7 908 307,00	7 512 891,65	395 415,35
2.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог села Покойного Буденновского муниципального округа Ставропольского края	9,264	53 096,00	22 490 586,00	21 366 056,70	1 124 529,30
3.	Ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Стародубское, ул. Кумская Стародубского территориального отдела Буденновского муниципального округа Ставропольского края	0,690	2 955,00	4 952 393,00	4 704 773,35	247 619,65
	Всего 2024 году	10,644	60 704,00	35 351 286,00	33 583 721,70	1 767 564,30

№ п/ п	Наименование объекта	Протяженност ь, км	Площадь, м ²	Объем финансирования всего, рублей	В том числе:	
					из краевого бюджета, рублей	из местного бюджета, рублей
1	2	3	4	5	6	7
2025						
1.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Промышленная (в границах улицы Р. Люксембург - проезд Тампоначный)	1,060	7 420,00	10 846 264,25	10 303 951,04	542 313,21
2.	Ремонт проезжей части автомобильной дороги улицы Р. Люксембург (в границах нерегулируемого железнодорожного переезда пути не общего пользования АО «Первая Грузовая Компания» расположенного напротив военной прокуратуры Буденновского гарнизона и ООО «Аметист-Юг»)	1,108	9 269,00	14 385 345,19	13 666 077,93	719 267,26
1	2	3	4	5	6	7
3.	Ремонт автомобильной дороги «Подъезд к пос. Терский - пос. Кудрявый» от автомобильной дороги «Буденновск-Ачикулак-Нефтекумск»	6,082	36 492,00	11 371 932,00	10 803 335,40	568 596,60
4.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения дорог села Томузловского Буденновского муниципального округа Ставропольского края	3,101	14935,15	9 825 780,00	9 334 491,00	491 289,00
	Всего в 2025 году	11,351	68 116,15	46 429 321,44	44 107 855,37	2 321 466,07
	Итого	40,660	289 252,35	249 576 038,18	236 301 189,04	13 274 849,14

5.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Приоритетами реализуемой в Буденновском муниципальном округе Программы является развитие автотранспортного сообщения в населенных пунктах Буденновского округа и повышение уровня безопасности дорожного движения на автодорогах.

Основные мероприятия Программы:

1. Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках данного мероприятия планируется выполнить мероприятия, направленные на обеспечение безопасности движения транспорта по автомобильным дорогам путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог, содержания и их ремонта, в том числе выполнение работ по разработке паспортов автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности муниципального округа и проектов организации дорожного движения.

Указанные мероприятия планируется выполнить, в том числе в рамках реализации проектов развития территорий муниципальных образований, основанных на местных инициативах. Срок реализации Программы 2021-2026 годы.

На территории Буденновского муниципального округа за период 2020-2022г.г. были разработаны проекты организации дорожного движения (ПОДД) в сельских поселениях округа. ПОДД разработаны в целях повышения безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков.

В соответствии с федеральным законом от 29.12.2017 N 443-ФЗ (ред. от 21.12.2021) "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", ст. 18, п.4 внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года.

2. Профилактика безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе.

В рамках данного мероприятия предусмотрено проведение конкурсов, направленных на формирование навыков соблюдения правил дорожного движения, изготовление агитационных материалов по профилактике и безопасности дорожного движения, в том числе в средствах массовой информации. Срок реализации Программы 2021-2026 годы.

3. Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть».

В рамках данного мероприятия запланированы работы по приведению в нормативное состояние автомобильных дорог и искусственных сооружений (строительство (реконструкция) искусственных дорожных сооружений) на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (Реконструкция моста через реку Кума на автомобильной дороге «Подъезд к х.Горный» от автомобильной дороги «Кочубей - Зеленокумск - Минеральные Воды») протяженностью 45,8 пог.м. в 2023 году.

Непосредственным результатом реализации данного мероприятия является обеспечение увеличения протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных дорожных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения на 45,8 пог.м в 2023 году. Срок реализации Программы 2023 год.

4. Реализация инициативных проектов.

В рамках данного мероприятия запланированы работы по реализации проектов инициативного бюджетирования, таких как:

«Обустройство подъездных путей к контейнерным площадкам по улице Юбилейная поселка Виноградный Буденновского муниципального округа Ставропольского края». Срок реализации Программы 2023 год.

С учетом сложившейся негативной ситуации с аварийностью на территории Буденновского муниципального округа, в целях недопущения ДТП, снижения тяжести их последствий, в рамках реализации «Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 08 января 2018 года №1-р, необходимо реализовать инженерно-технические мероприятия и решения, позволяющие ликвидировать причины и условия совершения ДТП на улично-дорожной сети Буденновского муниципального округа в потенциальных аварийно-опасных участках, отрезках дорог и пересечениях, на которых отмечается систематическое совершение ДТП (с пострадавшими и материальным ущербом):

1. Проведения корректировок местных программ, предназначенных для обеспечения дорожной деятельности и безопасности дорожного движения на потенциально аварийно-опасных участках:

- улица Энтузиастов км 0 + 761 установить дублирующий дорожный знак 5.19.1 «Пешеходный переход» над проезжей частью дороги на Г-образной опоре;

- проспект Космонавтов перед пересечением с улицей Энтузиастов дополнительно обустроить стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) нерегулируемые пешеходные переходы;

- дополнительно обустроить стационарным наружным освещением (с питанием от распределительных сетей или автономных источников) нерегулируемые пешеходные

переходы;

- обустроить светофор Т-7 на нерегулируемом пешеходном переходе по улице Свободы перед пересечением с улицей Прикумская.

2. О рассмотрении мотивированного списка участков дорог местного значения с перечнями работ по обеспечению безопасности дорожного движения, которые необходимо в первоочередном порядке включить в заявки на поэтапное выделение в 2023 году и последующие годы финансовых средств из бюджета Ставропольского края на ремонт дорог и инженерно-технические мероприятия, в которых нуждаются эти объекты на улично-дорожной сети Буденновского муниципального округа:

- улица Энтузиастов км 0 + 616 на нерегулируемом пешеходном переходе обустроить светофорное регулирование с применением вызывной фазы для движения пешеходов;

- улица Энтузиастов перед пересечением с улицей Озерная обустроить пешеходный переход с установкой соответствующих дорожных знаков и разметки;

- улица Энтузиастов перед пересечением с улицей Озерная обустроить искусственную неровность перед пешеходным переходом;

- улица Красноармейская перед пересечением с улицей Прикумская обустроить пешеходный переход с установкой соответствующих дорожных знаков и разметки;

- **обустройство светофоров Т-7 на УДС города Буденновска на нерегулируемых пешеходных переходах:**

- улица Борцов Революции перед пересечением с улицей Мира;

- улица Комсомольская перед пересечением с улицей Менделеева в обоих направлениях;

- улица Октябрьская перед пересечением с улицей Полющенко;

- улица Менделеева перед пересечением с улицей Энтузиастов;

- улица Красноармейская перед пересечением с улицей Роза Люксембург;

- улица Ленинская перед пересечением с проспектом Чехова;

- улица Прикумская перед пересечением с улицей Революционная;

- улица Менделеева напротив МКД №21 микрорайона №8;

- улица Похилько перед пересечением с улицей Революционная.

- обустройство искусственного освещения на УДС:

- город Буденновск, улица Роза Люксембург пк с 2 км + 000 м по 3 км + 000 м;

- город Буденновск, улица Патриса Лумумбы на участке от проспекта Калинина до улицы Роза Люксембург;

- город Буденновск, улица Борцов Революции от улицы Октябрьская до улицы Ленинская;

город Буденновск, проспект Калинина от улицы Красноармейская до улицы Борцов Революции;

город Буденновск, улица Кумская на участке от улицы Октябрьской до улицы Кочубея;

автодорога «подъезд к поселку Терский» в черте населенного пункта с 0 км + 900 по 1 км + 960; 5 км + 413 по 6 км + 082;

автодорога «Преображенское – Херсонское - Томузловское» в черте населенного пункта с 4 км + 688 по 7 км + 958; 10 км + 488 по 11 км + 394;

автодорога «подъезд к селу Добровольное» в черте населенного пункта с км 2 + 553 по км 6 + 100;

автодорога «Прасковья – Катасон» в границах населенных пунктов: с км 0 + 000 по км 1 + 372; с км 10 + 133 по км 11 + 755; с км 13 + 148 по км 13 + 568;

село Покойное, улица Мичурина на участке от автомобильной дороги «Прасковья – Катасон» до улицы Пушкина.

- обустройство ограничивающих пешеходных ограждений на УДС города Буденновска в местах массового притяжения граждан:

улица Октябрьская на участке от улицы Льва Толстого до здания № 93 улицы Октябрьская;

улица Ленинская на участке от улицы Пушкинской до улицы Гирченко;

улица Ленинская на участке от проспекта Чехова до улицы Борцов Революции;

улица Льва Толстого на участке от здания № 17-«Б» улицы Льва Толстого до улицы Западная;

улица Лопатина на участке от здания № 162 улицы Лопатина до улицы Воровского;

улица Лопатина на участке от здания №157 улицы Лопатина до улицы Дзержинского;

улица Менделеева на участке от МКД №21 до МКД №22 микрорайон №7;

улица Энтузиастов на участке от МКД №12 до улицы Менделеева;

проспект Космонавтов на участке от МКД №27 до улицы Комсомольская;

улица Кирова на участке от проспекта Калинина до переулка Калининский.

- обустройство монолитных искусственных неровностей, в местах совершения ДТП на УДС города Буденновска согласно адресной привязке:

улица Красная перед пересечением с проспектом Калинина;

улица Южная на участке от улицы Борцов Революции до улицы Красноармейская;

улица Свободы перед пересечением с улицей Похилько;

улица Пушкинская перед пересечением с проспектом Буденного в обоих направлениях (2 шт.);

улица Пушкинская перед пересечением с улицей Советская;
улица Советская перед пересечением с улицей Воровского;
улица Льва Толстого напротив дома № 37 в обоих направлениях;
улица Ставропольская перед пересечением с улицей Революционной;
улица Роза Люксембург перед пересечением с улицей Борцов Революции;
улица Борцов Революции перед пересечением с улицей Кларинская;
улица Мира перед пересечением с улицей Гирченко;
улица Мира перед пересечением с улицей Кирова;
улица Мира перед пересечением с улицей Павла Прима;
проспект Калинина перед пересечением с улицей Красная.

- обустройство тротуаров в границах линий жилой застройки, пешеходных дорожек;

автодорога «Преображенское-Херсонское-Томузловское» с 0 км + 637 м по 1 км + 717 м; с 4 км + 780 м по 7 км + 603 м; с 10 км + 500 по 11 км + 294 м; с 11 км + 949 м по 12 км + 800 м;

село Покойное, по улице Нефтяная на участке от жилого дома № 2 до административного здания №26, а также по улице по ул. Мичурина;

село Толстово-Васюковское, по ул.Школьная;

село Покойное, по улице Буйволинской на участке от автомобильной дороги федерального значения А-167 « Кочубей – Нефтекумск - Зеленокумск- Минеральные Воды» до улицы Нефтяная;

автодорога «Прасковья – Катасон» от села Покойное до поселка Левобережный.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить

ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии внутри городских и сельских автомобильных дорог общего пользования позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена со следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутригородских автомобильных дорог общего пользования;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

В целях сбалансированного развития транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа Ставропольского края, в Программе сформирован перечень мероприятий по развитию сети объектов транспортной инфраструктуры местного значения муниципального округа. Перечень мероприятий сформирован с учетом документов стратегического социально-экономического развития и документов территориального

планирования разных уровней, а значения объектов, запланированных к размещению, определены на основании полномочий органов исполнительной власти субъектов РФ и органом местного самоуправления, закрепленных законодательно.

Таблица 15 – Ресурсное обеспечение основных мероприятий Программы, объемы и источники их финансового обеспечения муниципальной программы Буденновского муниципального округа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе»

№ п/п	Наименование основных мероприятий Программы	Источники финансового обеспечения Программы, основного мероприятия Программы	Объемы бюджетных ассигнований по годам (тыс. рублей)					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Программа «Обеспечение безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе», в том числе:	всего	380 293,65	324 684,95	702 399,07	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		федеральный бюджет						
		краевой бюджет	227 638,70	159 743,27	331 097,09	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	152 334,95	164 941,68	371 301,98	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		внебюджетные источники	320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.1.	Строительство, капитальный ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	380 168,65	324 639,95	519 743,82	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		федеральный бюджет						
		краевой бюджет	227 638,70	159 743,27	158 609,61	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	152 209,95	164 896,68	361 134,21	75 698,44	75 811,37	75 811,37
		внебюджетные источники	320,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2.	Профилактика безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе	всего	125,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет			0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	125,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

№ п/п	Наименование основных мероприятий Программы	Источники финансового обеспечения Программы, основного мероприятия Программы	Объемы бюджетных ассигнований по годам (тыс. рублей)					
			2021	2022	2023	2024	2025	2026
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.3.	Реализация регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»	всего	0,00	0,00	174 229,78	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет						
		краевой бюджет	0,00	0,00	172 487,48	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	1 742,30	0,00	0,00	0,00
		внебюджет ные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.4.	Реализация инициативных проектов	всего	0,00	0,00	4 721,97	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	4 721,97	0,00	0,00	0,00
		внебюджет ные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1.5.	Мероприятия по улучшению условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов в Буденновском муниципальном округе	всего	0,00	0,00	3 703,50	0,00	0,00	0,00
		федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		местный бюджет	0,00	0,00	3 703,50	0,00	0,00	0,00
		внебюджет ные источники	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 1634698,85 руб., в том числе по годам:

2021 год – 380 293,65 тыс. рублей;

2022 год – 324 684,95 тыс. рублей;

2023 год – 702 399,07 тыс. рублей;

2024 год – 75 698,44 тыс. рублей;

2025 год – 75 811,37 тыс. рублей;

2026 год – 75 811,37 тыс. рублей;

из них:

за счет бюджета Ставропольского края (далее – краевой бюджет) составят – 718 479,06 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 227 638,70 тыс. рублей;

2022 год – 159 743,27 тыс. рублей;

2023 год – 331 097,09 тыс. рублей;

2024 год – 0,00 тыс. рублей;

2025 год – 0,00 тыс. рублей;

2026 год – 0,00 тыс. рублей;

за счет бюджета Буденновского муниципального округа (далее – местный бюджет) составят – 915 899,79 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 152 334,95 тыс. рублей;

2022 год – 164 941,68 тыс. рублей;

2023 год – 371 301,98 тыс. рублей.

2024 год – 75 698,44 тыс. рублей;

2025 год – 75 811,37 тыс. рублей;

2026 год – 75 811,37 тыс. рублей.

за счет внебюджетных источников составят – 320,00 тыс. рублей, в том числе по годам:

2021 год – 320,00 тыс. рублей;

2022 год – 0,00 тыс. рублей;

2023 год – 0,00 тыс. рублей;

2024 год – 0,00 тыс. рублей;

2025 год – 0,00 тыс. рублей;

2026 год – 0,00 тыс. рублей.

В период 2023-2024 г.г. запланировано обустройство автомобильной парковки в с.Прасковья, ул.Верхняя на 125 мест: сметная стоимость 38 220,34 тыс. рублей, в нее входит

устройство освещения парковки на 24 светильника, 10 мест для инвалидов.

На основании данных по объему финансирования программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Буденновском муниципальном округе» определены средние показатели объема финансирования в год и на срок разработки программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Средний объем финансирования в год составляет 272 449,80 тыс. рублей, из них:

за счет бюджета Ставропольского края – 119 746,50 тыс. рублей;

за счет бюджета Буденовского муниципального округа – 152 650 тыс. рублей;

за счет внебюджетных средств – 53,30 тыс. рублей.

Таким образом за период с 2027 по 2040 год, объем финансирования составит 3 814 297 тыс. рублей, из них:

за счет бюджета Ставропольского края – 1 676 451 тыс. рублей;

за счет бюджета Буденовского муниципального округа – 2 137 100 тыс. рублей;

за счет внебюджетных средств – 747 тыс. рублей.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам объектов, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней и внебюджетные средства.

Методика определения стоимости реализации мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагает несколько вариантов:

- расчет по сборнику Государственные сметные нормативы. НЦС 81-02-2014. Укрупненные нормативы цены строительства. НЦС-2014;

- расчет по сборнику укрупненных показателей затрат по застройке, инженерному оборудованию, благоустройству и озеленению городов различной величины и народнохозяйственного профиля для всех климатических зон страны», разработанного ЦНИИП градостроительства в 1986 г.;

- определение в соответствии с данными программ социально-экономического развития регионального и/или местного уровней;

- определение на основе объектов-аналогов из сети Интернет.

Для мероприятий, предусмотренных программами социально-экономического развития регионального и/или местного уровней, стоимость их реализации определена в соответствии с данными программ. Для иных мероприятий, стоимость их реализации определена либо на основании расчетов, либо установлена с использованием данных по объектам-аналогам.

Определение стоимости реализации мероприятий на основе объектов-аналогов из сети Интернет основано на выполнении анализа рынка строящихся объектов транспортной сферы на территории Буденновского муниципального округа и других регионов Российской Федерации, имеющих сходные характеристики с планируемыми к строительству объектами.

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

7. Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы. Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.

2. Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы.

3. Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:

1-й этап - расчет Р1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;

2-й этап - расчет Р2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;

3-й этап - расчет Ритог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.

4. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Ритог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или

невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.

5. Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%, \quad (1)$$

где: $V_{\text{факт}}$ - фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ - плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

u - сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

6. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $P1 = 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $80\% < P1 < 100\%$; муниципальная программа не выполнена, если $P1 < 80\%$.

7. Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

$$P2 = \sum K_i / N, \quad i = 1 \quad (2),$$

где: K_i - исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

N - число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%, \quad (3),$$

где: $\Pi_i \text{ факт}$ - фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ - плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%. \quad (4)$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому

показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%. \quad (5)$$

8. Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям: муниципальная программа перевыполнена, если $P2 > 100\%$; муниципальная программа выполнена в полном объеме, если $90\% < P2 < 100\%$; муниципальная программа в целом выполнена, если $75\% < P2 < 95\%$ муниципальная программа не выполнена, если $P2 < 75\%$.

9. Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2, \quad (6),$$

где: Ритог - итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

10. Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям: Ритог $> 100\%$ высокоэффективная; $90\% < \text{Ритог} < 100\%$ эффективная; $75\% < \text{Ритог} < 90\%$ умеренно эффективная; Ритог $< 75\%$ неэффективная.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Буденновского муниципального округа

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) с изменениями на 1 июня 2016 г. было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления

утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских и муниципальных округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского и муниципального округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры района, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (с изменениями на 3 апреля 2017г.), пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских и муниципальных округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского и муниципального округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского и муниципального округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского и муниципального округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки

мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и муниципальных округов и поселений подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского и муниципального округа или поселения, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Ставропольского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов

транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории Буденновского муниципального округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Транспортная система Буденновского муниципального округа является элементом транспортной системы края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры Буденновского муниципального округа, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.